



Орган парткома, профкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

№ 25 (3108) ВСКРЕСЕНЬЕ, 28 февраля 1960 года. Цена 15 коп.

Идет рейд за автоматизацию и механизацию

Хорошая инициатива

— Как себя чувствуют скаты?

— Отлично. Прямо диву даемся — бывало только и занимались, что меняли их, а теперь и забыли думать о них.

— Это хорошо. Будем продолжать в том же духе.

— Надо продолжать, надо на все краны дать такие «вечные» скаты.

— Ну, вечного ничего не бывает, а срок службы продлится, это верно.

Такой разговор происходил недавно между заместителем начальника куста проката Василием Парфентьевичем Рюминым и механиком стана «500» Иваном Ивановичем Светлаковым. Речь шла о скатах для электромостового крана. До сих пор частая смена скатов была настоящим бичом для работников стана. Там подкрановые балки одна ниже другой, перекос. Бандажи скатов быстро изнашиваются. В летнее время срок службы их не превышал 2—3 недели.

Да и на кранах других станов скаты служили недолго. Бандажи раскатывались и приходилось их менять. А чтобы не раскатывались, надо придать им прочность, закалить. А как их закалить, когда они посажены на горячо? Греть надо целый узел механизма. Надо искать новый выход.

И этот выход нашел В. Рюмин. Вместе с механиком куста Никифором Ивановичем Ковалевым он разработал установку для закалки поверхности бандажей.

При помощи редуктора добились одного полного оборота бандажа в установке за 40 минут. А к поверхности его подвели специальную горелку, дающую широкий факел пламени, быстро нагревающий поверхность бандажа до красна. Струя холодной воды сразу же охлаждает и закаляет тонкий слой поверхности. За 40 минут вся поверхность закалена.

Творческий отчет рационализатора

Хорошо знают в основном механическом цехе слесаря-разметчика Георгия Викторовича Карпова. Он является активным рационализатором, немало предложений подал в цеховой БРИЗ. Он предложил оригинальную конструкцию машины для вязки бунтов горячей проволоки на стане «250» № 2.

А в последнее время рационализатор разработал проект сложного механизма для открывания люков коксовых печей.

По программе технической декады 24 февраля состоялась встреча молодых рабочих цеха со своим рационализатором. Встреча состоялась в малом зале Дворца культуры металлургов. На этом творческом отчете Георгий Карпов рассказал о том, как работает, призвал всех внимательней вникать во все в цехе, вносить рационализаторские предложения.



Но и это оказалось недостаточным. Закалили дорожку бандажа ската, а реборды остались сырыми. Через недолгое время реборды сносились и скаты вышли из строя.

Неудача научила. Рационализаторы переработали горелку так, что пламя греет не только дорожку бандажа, но и реборды. Все нагретые места закаливаются. Здесь-то и убедились, какое большое дело сделали. Бандажи скатов, прошедшие поверхностную закалку, проработали на кране стана «500» в десять раз дольше прежних и еще вполне надежны.

Вот об этом-то и велся разговор в кабинете В. Рюмина с механиком И. Светлаковым.

Предложение В. Рюмина и Н. Ковалева поддержали в цехе, в осуществлении его помогли слесарь Константин Куликов, автогенщик Василий Журавлев, слесарь Яков Гацман.

Рационализатор В. Рюмин осуществил и ряд других новшеств. Его станок для изготовления заготовок клеем не только облегчил работу слесарей, но и ускорил ее. Кроме того, на этой работе высвободился один рабочий.

Примеру В. Рюмина в цехе проката следуют другие рационализаторы, внося свой вклад в борьбу за механизацию и автоматизацию производства и повышение производительности труда.

А. КОЛОМЦЕВ.

Здесь же он демонстрировал действующую модель своей люко-съемной машины для коксохимического производства. Молодые рабочие внимательно рассматривали ее, пробовали пускать. А рационализатор охотно объяснял, призывал интересоваться заводской техникой, чтобы вносить улучшения в механизмы и технологию.

А. СМОЛЕНЦЕВ.

В счет мартовского задания

Включившись в ленинскую вахту за досрочное завершение производственных заданий, коллектив печи № 15 третьего мартеновского цеха, где печными бригадами руководят сталевары В. Скрипченко, А. Ожиганов, И. Жигарев, М. Палехин, первым рассчитался с двухмесячным планом. Здесь с 25 февраля начали плавить сталь

Досрочно выполним план второго года семилетки!

Социалистические обязательства трудящихся предприятий, строек и транспорта области на 1960 год

Трудящиеся промышленности, строек, транспорта Челябинской области взяли на второй год семилетки следующие социалистические обязательства:

ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЦЕЛОМ

1. За счет дальнейшего совершенствования технологии и организации производства, комплексной механизации и автоматизации, широкого распространения передовых методов организации труда и опыта новаторов производства досрочно выполнить государственные планы и выпустить сверх плана продукции на 300 миллионов рублей.

ОБЕСПЕЧИТЬ ДОСТИЖЕНИЕ УРОВНЯ ВЫПУСКА ВАЛОВОЙ ПРОДУКЦИИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, ПРЕДУСМОТРЕННОГО КОНТРОЛЬНЫМИ ЦИФРАМИ НА ПОСЛЕДНИЙ ГОД СЕМИЛЕТКИ, В 1964 ГОДУ.

2. Перевыполнить план по производительности труда в промышленности на 0,5 процента.

3. За счет сверхпланового снижения себестоимости продукции дать 75 миллионов рублей экономии.

4. Провести необходимую подготовительную работу для организованного завершения в 1960 году перевода предприятий, строек и организаций на сокращенный рабочий день, при этом обеспечить выполнение производственных планов и заданий по росту производительности труда.

5. Снизить потери от брака не менее чем на 30 процентов против 1959 года.

6. Выполнить годовой план кооперированных поставок досрочно — к 20 декабря 1960 года.

7. Освоить 46 наименований новых товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода, в том числе: холодильники, стиральные машины, стабилизаторы напряжения, детские радиокопирователи, портативные радио-приемники, новые наборы мебели, картофелеклекты; расширить ассортимент эмалированной посуды, детских игрушек, хозяйственного инвентаря и др.

Выпустить сверх плана товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода на 50 миллионов рублей.

8. Сэкономить 120 миллионов киловатт-часов электроэнергии и 1,050 тонн цветных металлов, в том числе 400 тонн никеля.

9. По предприятиям совнархоза от внедрения в производство предложений рационализаторов и изобретателей добиться экономии (в годовом исчислении) не менее 350 миллионов рублей.

10. На каждом предприятии и стройке добиться высокой культуры производства.

11. Обеспечить улучшение условий труда и состояния техники безопасности на всех предприятиях и стройках.

12. За счет перевыполнения планов и режима экономии создать на каждом предприятии фонд металла и других материалов для помощи сельскому хозяйству.

13. Заготовить лома черных и цветных металлов на 200 тысяч тонн больше чем в 1959 году.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Произвести сверх плана: чугуна — 45 тысяч тонн, стали — 140

тысяч, проката — 50 тысяч, ферросплавов — 2,5 тысячи, руды железной — 155 тысяч тонн, за счет экономии металла выпустить сверх плана труб стальных — 4 тысячи тонн, метизов — 2 тысячи, калиброванной стали — одну тысячу тонн.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ И ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Произвести сверх плана: меди — 600 тонн, цинка — 500, никеля — 120 тонн. Повысить извлечение (к достигнутому уровню 1959 года): цинка в цинковый концентрат — на 1,25 процента, цинка в металл — на 0,55, никеля — на 0,2, кобальта — на 15 и меди — на 0,8 процента.

ПО КОМБИНАТУ «ЧЕЛЯБИНСКОГОЛЬ»

Выдать сверх плана 200 тысяч тонн угля. Перевыполнить установленный план по выпуску угля крупных и средних классов на 30 тысяч тонн. Снизить зольность угля на 0,1 процента. За счет широкого внедрения циклической организации труда в лавах довести подвигание очистной линии забоев до 22,6 метра в месяц.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ УПРАВЛЕНИЯ «ЧЕЛЯБЭНЕРГО»

Обеспечить бесперебойное снабжение электроэнергией и теплом промышленности, транспорта, сельского хозяйства. Сэкономить 20 тысяч тонн условного топлива.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Выпустить сверх плана за счет экономии металла: автомобилей грузовых — 250, тракторов гусеничных — 50, навесного оборудования для бульдозеров — 50 комплектов.

ПО ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

1. Досрочно завершить план перевозок и погрузить сверх годового задания один миллион тонн народнохозяйственных грузов, в том числе: сто тысяч тонн каменного угля, 200 тысяч тонн руды, 250 тысяч тонн черных металлов, сто тысяч тонн нефтепродуктов, 350 тысяч тонн хлебных и других продовольственных грузов.

2. Увеличить выработку на каждого железнодорожника по сравнению с прошлым годом не менее чем на 25 тысяч тонна-километров.

3. Поднять среднесуточные пробеги электровозов на 15 километров, тепловозов — на 20 и паровозов — на 5 километров против задания.

4. Обеспечить хорошее и отличное состояние пути.

5. Снизить себестоимость перевозок против плана на 0,5 процента и дать 25 миллионов рублей сверхплановой прибыли.

6. Провести 65 тысяч тяжелых поездов и перевезти в них 35 миллионов тонн грузов сверх плана.

7. Сократить расход электроэнергии на тягу поездов на 1,5 и топлива — на 1,5 процента. Сэкономить не менее 15 миллионов киловатт-часов электроэнергии и 50 тысяч тонн условного топлива. Сэкономить за год не менее 5 процентов (от плана расхода) меди, олова, свинца и других цветных металлов.

8. Внедрить в производство не менее трех тысяч рационализаторских предложений и получить за счет этого 10 миллионов рублей годовой экономии.

ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ

а) по АВТОТРАНСПОРТУ СОВНАРХОЗА:

1. Выполнить годовой план к 25 декабря и перевезти сверх плана 1,5 миллиона тонн грузов.

2. Увеличить выработку на одну автомобиле-тонну на 5 процентов. Повысить производительность труда на 5 процентов.

3. Снизить себестоимость автогужевых перевозок на 3 процента про-

тив 1959 года и получить за счет этого 15 миллионов рублей сверхплановой прибыли.

4. Снизить расход горюче-смазочных материалов против установленных норм на 4 процента и сэкономить 3 тысячи тонн горючего.

5. Увеличить на 2 процента коэффициент использования пробега автомобилей.

б) по ОБЛАВТОУПРАВЛЕНИЮ:

1. Выполнить годовой план досрочно, к 25 декабря, и перевезти сверх плана 275 тысяч тонн грузов.

2. Повысить производительность труда на 10 процентов против 1959 года.

3. Снизить себестоимость грузоперевозок на 0,5 процента протяж плана и получить за счет этого 500 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

4. За счет повышения на 2 процента выработки на одну автомобиле-тонну высвободить 70 грузовых автомобилей.

5. Снизить расход горюче-смазочных материалов по всем видам перевозок на 2 процента и сэкономить 1.100 тонн горючего.

6. Увеличить на 2,5 процента коэффициент использования пробега автомобилей.

7. Перевести на двухсменную работу не менее 35 процентов автомобилей-самосвалов и 20 процентов бортовых автомобилей.

8. Увеличить объем междугородних перевозок в полтора раза. Перевести сверх установленного плана 2 миллиона пассажиров.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ И ДЕРЕВО-ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Вывезти сверх плана 17,5 тысячи кубических метров деловой древесины, выпустить сверх плана мебели на один миллион рублей. Увеличить выход деловой древесины на 4 процента.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Выработать сверх плана: цемента — 28 тысяч тонн, стекла оконного — 50 тысяч квадратных метров, кирпича — 9 миллионов штук, сборных железобетонных изделий — 20 тысяч кубических метров, гранулированного шлака — 15 тысяч тонн, минеральной ваты — 2 тысячи кубических метров, щебня — 15 тысяч кубических метров, талька — одну тысячу тонн.

ПО ПРОМЫШЛЕННОМУ, ЖИЛИЩНОМУ И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

1. Выполнить годовой план капитального строительства к 25 декабря.

2. Перевыполнить план по производительности труда на 8,3 процента.

3. Снизить стоимость строительства и дать сверх плана 4 миллиона рублей накоплений. Снизить стоимость одного квадратного метра жилой площади и площади культурно-бытовых и социальных зданий на 100 рублей (против сметной).

4. Досрочно ввести в действие 1.350 тысяч квадратных метров жилой площади, 27 школ, 8 больниц и поликлиник, 12 интернатов на 5.130 мест, 30 детских садов и 18 детских яслей. Освоить 19 миллионов рублей, дополнительно выделенных на школьное строительство.

5. Досрочно закончить строительство важнейших пусковых объектов:

на Магнитогорском металлургическом комбинате: комплекс стана «2500» — к 20 декабря, одну мартеновскую печь — к 15 сентября, вторую мартеновскую печь — к 10 декабря, коксовую батарею — к 20 июня; цех на Челябинском ферросплавном заводе — к 15 декабря, цех печной сварки труб на Челябинском заводе — к 15 декабря. (Окончание на 2 стр.)