

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ

Юристы  
работают  
без секундомеров **2**

Седьмое ноября –  
красный  
день календаря **3**

График поставок  
утвердят  
в Буттрио **4**

Кадровый бренд  
Российской  
Федерации **5**

Покупателей  
Магнитки  
шокирует картошка **6**

Судейский  
произвол на  
спортивной арене **7**

## «ПАЛЕНКА» ИЗ БЕНЗОКОЛОНКИ

С 2005 года в городе нет государственной инспекции по нефтепродуктам

**ПОМНИШО СПЕЦИАЛИСТОВ**, на АЗС Магнитогорска реализуют от 50 до 70 процентов некачественного автомобильного топлива.

Автомобилисты подспудно понимают, чем потчуют своих «железных коней». Из 42 опрошенных мною водителей ни один положительно не отозвался о качестве моторного топлива. Хотя, признаться, большинство имеют «свой», вроде бы проверенные автозаправки, которым все же доверяют. Во всяком случае, говорят, там меньше шансов плеснуть в бак фальсифицированный бензин. И наоборот, многие называют АЗС, которые они избегают стороной – то ли из-за собственного печального опыта, то ли по советам знакомых беделог.

Откуда берется фальсифицированный бензин, дизельное топливо? Вестимо, многочисленных, конх сотни, нефтеперерабатывающих заводов и заводиков, где легко умудрятся из довольно приличной российской нефти выпустить нечто вроде сырья, основы, требующей «доведения до кондиции». В ход идут различные добавки и присадки, повышающие антидетонационные свойства бензина. Причем «химичат» повсеместно – от нефтеперегонных заводов (НПЗ), где из-за технологической небрежности топливо «чуть-чуть» недотянуло до необходимых параметров, до АЗС. Где-то вынужденно, а где-то сугубо из жупильничко-коммерческих интересов. Например, поделяют бензин марок «95» и «92», получая их из «76-го», который значительно дешевле. Один из совладельцев нескольких АЗС города открыто поведал о таком факте: слили в емкости несколько «бензовозов» от проверенного поставщика, взяли пробы на анализ и только руками развели – ни одна машина на таком бензине не поедет. Что делать? Откачивать бензин, писать претензию, отправлять негодное топливо, за которое уже перечислены деньги, за тридевять земель без особой надежды получить деньги обратно? Пришлось заниматься «химией», «усреднять» с другим топливом – понемногу, чтоб незаметнее...

В основе этих подчас вынужденных махинаций лежит дедовская технология перегонки нефти на подавляющем числе НПЗ, рассчитанная на получение низкооктанового топлива. Это так



ФОТО АЛЕКСАНДРА РЫБАКОВА

называемый прямогонный бензин, подобный тому, что делают в южных регионах страны в кишлаках на установках, идентичных самолетным аппаратам. Кстати, есть два подобных заводика и в Челябинской области, работающих на давальческом сырье. По данным Российского топливного союза, есть у нас и НПЗ, которые прямогонный бензин с октановым числом 60–64 превращают в 92-й с помощью добавок прямо в железнодорожных цистернах. А нефтепереработчики даже не скрывают, что более половины прямогонного бензина они реализуют «коммерческим структурам», подразумевая мелких владельцев, имеющих до пяти АЗС. А те уже «делают» необходимый сорт и быстрее его реализуют по ценам ниже фирменных.

А как, интересно, у цивилизованных буржуев? У них, в отличие от большинства наших нефтепереработчиков, не торопящихся вкладывать деньги в реконструкцию предприятий и получающих прибыль любыми путями «здесь и

сейчас», производят низкокачественное топливо невидной и даже разорительно: штрафные санкции при строжайшем государственном и общественном контроле таковы, что недобросовестный производитель просто пойдет по миру. Поэтому и обновляются оборудование, технологии. И постоянно растут потребительские и экологические требования, не случайно доходящие и до России под фишкой «евро» – своеобразным знаком качества.

У нас, к сожалению, все с точностью до наоборот. Около пяти лет назад, после введения поправок к федеральному закону «О лицензировании отдельных видов деятельности», розничная реализация нефтепродуктов оказалась вне списков лицензирования, и по сей день деятельность по практическому контролю никто. По закону РФ «О техническом регулировании» продавец может быть наказан только за введение покупателя в заблуждение, несоответствие объявленной информации о товаре и его реальных потребительских свойствах.

Но на АЗС указывают лишь сорт и цену топлива, причем сорт взят из накладной, а цена из прейскуранта. И никаких сведений о поставщике, изготовителе, октановом числе бензина, наличии присадок и других потребительских характеристик. Законодательная казуистика такова, что пробу на анализ можно взять, только заранее предупредив об «акции» АЗС и в присутствии ее представителя...

До 1 января 2005 года в городе была государственная инспекция по нефтепродуктам, контролировавшая работу АЗС. Но она была ликвидирована одновременно с преобразованием в федеральное правительство, а взамен ничего не было создано. Могут возразить, мол, есть общественная организация по защите прав потребителей, органы потребнадзора, милиционный ОБЭП, экологический контроль в рамках городского управления по промышленности и экологии. Но все эти органы, в лучшем случае, работают по конкретным жалобам, точечным методом и зачастую безрезультатно. Например, ОЗПП,

возглавляемое Владимиром Зяблицевым, не раз пыталось сдвинуть проблему с мертвой точки, опираясь на жалобы граждан, но... По мнению ряда юристов, специализирующихся по «автомобильным» делам, доказать вину АЗС, причинно-следственные связи, говоря их профессиональным языком, если двигатель вышел из строя явно из-за некачественного топлива, практически невозможно. Приводят классический случай: клиент заправил в бак бензин, отъехал всего несколько сот метров от АЗС, и мотор заглох. На эвакуаторе почти новый, еще на гарантии, автомобиль отвезли в автосервис, где его отремонтировали и взяли из бака бензин на анализ. В бензине оказалась немалое количество антидетонатора. И что? «Крайним» оказался автовладелец, который заплатил за ремонт более 20 тысяч рублей и лишился гарантии, а представитель АЗС отперся, заявив, что заправка производилась не в пустой бак, во время заправки со дна поднялся осадок, который и попал в двигатель. В Магнитогорске дейст-

вуют две организации, где можно проверить качество нефтепродуктов, в том числе бензина и дизельного топлива. Это ООО «Люмен» – орган по сертификации нефтепродуктов, и лаборатория нефтепродуктов МГТУ – единственная (!) в Челябинской области, оснащенная всем спектром оборудования для всестороннего и полного исследования нефтепродуктов и имеющая сертификат областного уровня. Ее возглавляет профессор Максим Ребезов. Но лаборатория, понятно, не имеет контролирующих функций, работает, проше говоря, по заказам. Сюда привозят образцы топлива для исследования и обиженные автоладельцы, заподозрившие в своих бедах бензин, и представители автотранспортных предприятий, опасавшиеся приобрести кот в мешке, и даже владельцы АЗС – в качестве входного контроля. А возможно, и для получения очередного паспорта качества, которым, кстати, обладают далеко не все АЗС города.

Безусловно, профессор Ребезов едва ли не самый информированный в городе человек касательно «черных» и «белых» АЗС. Но он поостерегся назвать «для печати» как те, где он сам предпочитает заправлять бак, так и те, куда не поедет ни под каким видом и другим не посоветует. А вот житейскими советами поделился: никогда не выработывать весь бензин, приезжать на заправку с баком, заполненным хотя бы на треть; обращать внимание на наличие на АЗС паспорта качества, дату его получения; по возможности заправлять автомобиль на одной и той же АЗС, обязательно сохранять хотя бы некоторое время чеки; после очередной заправки внимательно прислушиваться к работе двигателя, особенно обращать внимание, не появилась ли детонация. Еще один способ сохранности автомобиля и собственных средств – фирменные добавки в топливо или модификаторы, которые в критических случаях могут спасти двигатель от преждевременной кончины. Довольно полезно, даже необходимо хотя бы раз в два года промывать топливный бак, естественно, своевременно менять и топливные фильтры.

Конечно, даже скрупулезное следование советам профессора Ребезова не гарантирует от неприятностей, связанных с «паленым» бензином. Но все же какая-никакая, а надежда...  
**ЮРИЙ БАЛАБАНОВ.**

### М ПОРТФЕЛЬ НОВОСТЕЙ

#### «Социальный» кубок

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ признан победителем областного смотра-конкурса «Коллективный договор – основа защиты социально-трудовых прав работников» и награжден кубком и почетным дипломом за 1 место.



Награждение победителей и призеров конкурса состоялось сразу после церемонии подписания нового регионального трехстороннего соглашения на 2008–2009 годы между областной властью, профсоюзами и работодателями. Документ за подписями губернатора Челябинской области Петра Сумина, президента Челябинского регионального объединения работодателей «ПРОМАСС» Валерий Панов, вице-президент регионального объединения работодателей «СПШ» Всеволод Гейхман и председатель областной федерации профсоюзов Николай Буяков.

Конкурс «Коллективный договор – основа защиты социально-трудовых прав работников» проводили Федерация профсоюзов Челябинской области, министерство экономического развития Челябинской области и Челябинское региональное объединение работодателей «ПРОМАСС».

В год своего 75-летия Магнитогорский металлургический комбинат стал победителем областного смотра-конкурса «Предприятие горно-металлургического комплекса высокой социальной эффективности» в номинации «Социально-экономическая эффективность коллективного договора». Кроме того, коллектив комбината не раз побеждал в конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности», проводимом Правительством Российской Федерации, в номинациях «Коллективный договор», «Развитие персонала», «Природоохранная деятельность и ресурсосбережение».

Победа коллективного договора ОАО «ММК» в областном конкурсе еще раз подтвердила высокий уровень социального партнерства на комбинате.

#### Дует для Финляндии

СЕГОДНЯ СТАРУЕТ первый в новом сезоне этап Европейского хоккейного тура – Кубок «Карьяла».

Турнир пройдет в Финляндии, но первый матч между сборными «Тре Круунур» и России состоится в шведском Йенчепинге. В составе нашей команды два представителя магнитогорского «Металлурга» – лучший защитник страны Виталий Атюшов и самый ценный хоккеист прошлого сезона нападающий Николай Кулемин.

Матчи с участием сборной России будут транслировать Первый канал.

8 ноября. 1.20. Швеция – Россия. Передача из Швеции.

10 ноября. 0.00. Финляндия – Россия. Передача из Финляндии.

11 ноября. 0.40. Россия – Чехия. Передача из Финляндии.

Тем временем выдворяли травмированные хоккеисты «Металлурга». После перерыва в чемпионате России в основной состав команды должны вернуться защитники Евгений Бирюков и Владимир Маленьких.

**АРКАДА**  
Всю ОСЕНЬ в магазинах «Аркада»  
В ВЫХОДНЫЕ ДНИ  
всем покупателям  
**-5%**  
на весь ассортимент  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ОТДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ул. Набережная, 14, тел. (3519) 22-76-57  
пр. К. Маркса, 141/6, тел. (3519) 30-02-11  
ул. Грязнова, 24/1, тел. (3519) 21-78-12  
Белорецк, ул. Кирова, 60, тел. (34792) 4-01-98  
ул. Калмыкова, 9, тел. (3519) 41-50-53  
пр. Ленина, 50, тел. (3519) 23-46-19  
ул. Советская, 9, тел. (3519) 23-23-64  
www.arkadamg.ru

### БЕГУЩАЯ СТРОКА

#### Дзюдо

В Магнитогорске прошел традиционный всероссийский турнир по дзюдо памяти Виктора Пшеничкина. Наиболее удачно в команде хозяев выступили Альфир Асадулин, Евгений Базлов и Евгений Шелетов, ставшие победителями в соревнованиях юниоров. Для нового президента городской федерации дзюдо генерального директора ЗАО «МРК» Виталия Бахметьева турнир стал пробой сил на новом посту. Подробности в ближайших номерах «ММ».

#### Талисман

В стране идет конкурс на лучший талисман зимних Олимпийских игр 2014 года. Предложить свой вариант может каждый – для этого талисман нужно нарисовать и отправить на сайт заявочного комитета «Сочи-2014». Уже набралось больше ста претендентов, среди них – привычные Матрешка и Дед Мороз. Но есть и оригинальные – например, белка с крыльями и дельфин на лыжах. Хорошим претендентом на выигрывание считается мамонтенок из Санкт-Петербурга и уральский снежный человек Снежник.

### ФРАЗА

У России две беды: дороги и те, которые украсть не дураки.

НАРОД

### ЦИФРА

10 Столько наличных денег, по данным Центробанка РФ, вывозят из России иностранные граждане каждый год.

МЛРД. ДОМАРОВ

### Негосударственный пенсионный фонд «Социальная защита старости»

Бессрочная лицензия № 27/2 от 25 октября 2005 года выдана Федеральной службой по финансовым рынкам РФ

#### ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Специалисты НПФ «СЗС» принимают заявки на выезд в трудовые коллективы. Вы можете пригласить в удобное для вашего коллектива время нашего специалиста и получить консультацию по вопросам пенсионной реформы и заключения договоров.



г. Магнитогорск, ул. Комсомольская, 3а, (остановка «Пл. Свердлова»), телефон для справок 23-62-08, секретарь: 23-62-09. E-mail: fondszs@gmail.com, http://www.fondszs.ru

### ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

ПЯТНИЦА		СУББОТА		ВОСКРЕСЕНЬЕ	
температура, °С и осадки					
ночь	днем	ночь	днем	ночь	днем
-10...-8	-4...-2	-10...-8	-6...-4	-11...-9	-7...-5
направление и скорость ветра, м/с					
Ю	Ю	В	В	С-В	С-В
1...3	1...3	1...3	1...3	1...3	1...3
давление, мм рт. ст. и влажность, %					
739	739	738	736	734	732
71	32	45	35	58	38

Магнитные бури: 16, 21, 22, 26 ноября