

# НАСТУПЛЕНИЕ ОЛИГАРХОВ НА МАГНИТКУ ПРОДОЛЖАЕТСЯ



Стр. 3

# МАГНИТОГОРСКИЙ Металл

Газета открытого акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

№№ 24-25  
(10743-10744)

8 ФЕВРАЛЯ  
2001 года

**ЧЕТВЕРГ**

Цена договорная  
Газета выходит с 5 мая 1935 года

## СОБЫТИЕ

Делегация Магнитогорского металлургического комбината, в состав которой вошли директор по недвижимости и ценным бумагам С. В. Кривошеков, начальник управления финансовыми ресурсами О. В. Федонин, директор расчетно-фондового центра А. Д. Яременко, вылетела в Лондон.

Здесь менеджеры ММК планируют встретиться с представителями европейских банков и обсудить параметры и структуру будущего облигационного займа Магнитогорского металлургического комбината, а также перспективы размещения облигаций

## ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ВЫПУСКУ ЕВРООБЛИГАЦИЙ

ММК на финансовых рынках Европы. В минувшем году Совет директоров ОАО «ММК» одобрил решение о выпуске еврооблигаций, так называемых евробондов, на общую сумму 50 миллионов долларов. Как говорилось в официальном релизе, полученные средства планируется направить на финансирование основных инвестиционных проектов ММК 2001 года — строительства реверсивного стана холодной прокатки стального листа и агрегата цинкования. Как известно, контракт на поставку и строительство реверсивного стана был подписан руководством ОАО

«ММК» с немецкой фирмой «SMS Demag» в сентябре прошлого года. Проектная мощность стана — 800 тысяч тонн стального холоднокатаного листа в год. Из них 500 тысяч тонн будут обрабатываться на агрегате непрерывного цинкования, контракт на поставку которого был подписан с итальянской фирмой «Daniely» также в сентябре 2000 года. Это оборудование позволит наладить на ММК выпуск оцинкованного автолиста, соответствующего мировым стандартам качества.

К. ХАРЛАМОВА.

## НОВОСТИ

### ИНТЕРВАЛ УВЕЛИЧИЛСЯ НА 2-3 МИНУТЫ

Некоторые работники кислородно-конвертерного цеха ОАО «ММК» во вторник, добираясь до места работы, испытали некоторые трудности, вызванные сменой ритма работы городского общественного транспорта. По мнению металлургов, это произошло из-за изменения графика движения трамваев, следующих 15-м маршрутом.

Как мы выяснили в соответствующих службах треста «Электротранспорт», изменения в графике движения трамваев действительно произошли. Но — минимальные. В частности, удлинен 11-й маршрут — «одинадцатый» трамвай теперь следует не до «Товарной», а до остановки «Цех покрытий» и обратно. В то же время изменен интервал движения трамваев 15-го маршрута — он увеличился на 2-3 минуты.

Соб. инф.

### ВОЗВРАЩАЙТЕСЬ НЕВРЕДИМЫМИ!

Из Магнитогорска в очередную командировку на Кавказ отправился отряд милиции особого назначения во главе с заместителем командира отряда по кадрам Анатолием Александровичем Быченко.

По официальным данным, нынешняя командировка магнитогорского ОМОНа будет проходить в Кизляре, в составе мобильного отряда Министерства внутренних дел. Однако, как предполагает магнитогорское руководство ОМОНа, наши ребята заменят отряд милиции особого назначения в поселке Первомайском, печально известном терактом, организованным Салманом Радуевым.

К любым неожиданностям, в том числе и бытового характера, магнитогорские омовцы готовы. Так, кроме патронов и запаса продовольствия, они взяли с собой в дорогу гвозди, доски и другие столярно-монтажные принадлежности. По словам командира отряда А. А. Быченко, это необходимо для того, чтобы не быть зависимыми от командования и в случае чего самим о себе позаботиться: и полевую кухню соорудить, и даже дом построить.

Увы, опасения, что руководство может забыть о бойцах, — не лишены оснований. В трехдневный путь от Магнитогорска до Дагестана на 50 здоровых мужчин областное УВД выделило... 13 килограммов сахара, сухари и соевую тушенку. Зато город сумел собрать все необходимое. — В числе самых первых откликнулся Магнитогорский металлургический комбинат, — отметил заместитель командира по тылу Анатолий Ерушев. — От имени всего отряда магнитогорского ОМОНа хочу выразить благодарность Виктору Филипповичу Рашинову, Андрею Андреевичу Морозову, Ивану Феодосиевичу Тимошенко, ЗАО «Комбинат питания и торговли», управлению торговли металлургического комбината. Помогли. Обеспечили всеми необходимыми продуктами питания в дорогу.

Объединенная медсанчасть горадминистрации и ОАО «ММК» обеспечила необходимыми медикаментами, автотранспортный цех комбината — автобусом для поездки в Челябинск.

Продолжительность нынешней командировки — 90 суток. Согласно последнему приказу Министерства внутренних дел, который отменил милиционерам так называемые «боевые» деньги, бойцы магнитогорского ОМОНа будут получать только командировочные, а это — около 50 рублей в сутки.

Эта командировка магнитогорского ОМОНа на Кавказ — девятая по счету. Самой печальной из всех была седьмая, когда отряд потерял семерых бойцов, в том числе и командира отряда, подполковника милиции Андрея Александровича Саратова.

Р. ДАВЛЕТШИНА.

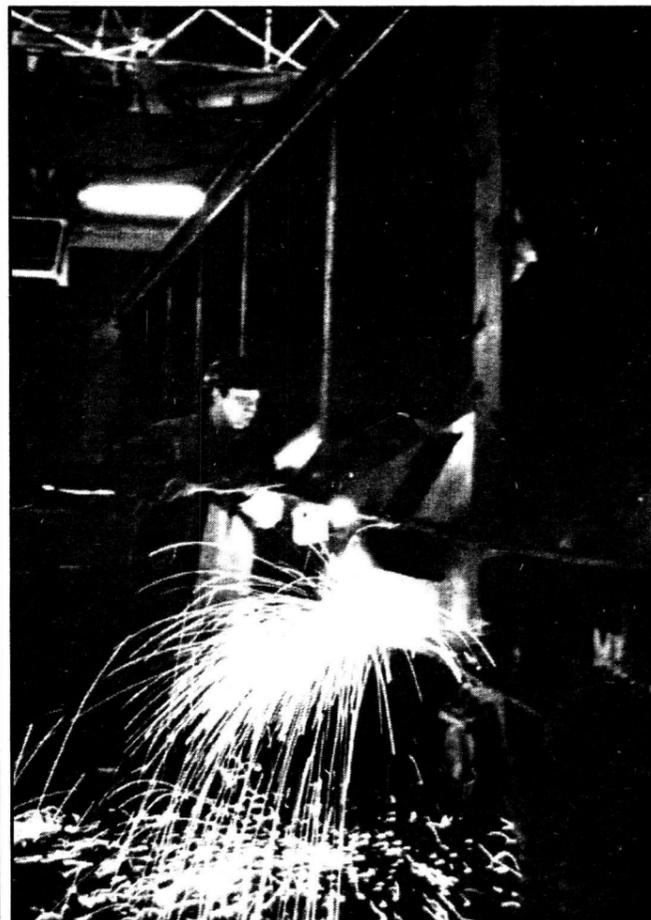
## КРУПНЫМ ПЛАНOM



## НАЙТИ СВОЮ ПРОФЕССИЮ

Разными путями приходят люди на комбинат. Одни заранее и основательно готовят себя к профессии металлурга: учатся в специализированных училищах, техникумах, институтах. Другие приходят на ММК после долгих поисков своего настоящего дела. И каждый со временем может стать отличным специалистом.

Бункеровщица аглоцеха горно-обогатительного производства А. Павленкова до прихода на комбинат работала парикмахером, была хорошим мастером мужских и женских причесок. Но жизнь наша переменчива и на каждом своем этапе предлагает новые условия. Пришлось А. Павленковой осваивать абсолютно новую профессию, форму парикмахера менять на рабочую спецовку. Поворот судьбы оказался счастливым: за короткое время новая работница аглоцеха освоила профессию бункеровщицы, успешно трудилась, проявила себя с самой лучшей



стороны. В канун 2001 года А. Павленкова стала лауреатом премии им. Г. И. Носова.

Или другой пример. Василий Колесниченко около пяти лет трудится слесарем по ремонту подвижного состава в вагонном цехе ЖДТ ОАО «ММК». А до этого работал в стройиндустрии. После окончания строительного техникума и глубокого освоения специальности работал мастером на заводе крупнопанельного домостроения. Поменяв профессию, Василий, что называется, «попал в точку». Сегодня В. Колесниченко по праву считается одним из лучших специалистов вагонного цеха. В коллективе знают: если работу поручить Колесниченко, то все будет сделано качественно и в срок.

По итогам первого этапа трудового соревнования в честь юбилея ОАО «ММК» коллектив вагонного цеха вышел победителем. В этом успехе есть и личная заслуга В. Колесниченко.

Фото Ю. ПОПОВА.