

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

№ 11 (15). 15 января 1940 г. Понедельник.

Цена номера 8 коп.

Орган Сталинского РК ВКП(б), Завкома
и Дирекции Магнитогорского металлургического
комбината имени Сталина.

ВСЕ НА БОРЬБУ ЗА БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ КОМБИНАТА

Магнитогорские металлурги имеют богатый опыт работы в условиях суровой уральской зимы. При своевременной подготовке к зиме, комбинат, безусловно, может работать бесперебойно. Однако целый ряд фактов свидетельствует о том, что у нас в комбинате не подготовились своевременно к работе в зимних условиях. Руководство комбината пустило это дело на самотек. И как результат этого большие морозы заставили решающие цеха врасплох. С наступлением стужи, начиная со второй пятидневки января, все цеха значительно понизили свою производительность.

Если за первую пятидневку план по чугуна был выполнен на 100,2 процента, то за декаду он недополнен на 12,9 процента. По стали план недополнен за это время на 16,5 процента. По готовому прокату на 17,7 процента. По коксу металлургическому на 22,6 процента. По руде на 29,9 процента. По агломерату на 38,3 процента. Особенно плохо идут дела на внутризаводском железнодорожном транспорте. Руководители этого цеха (нач. Алексеев) никак не могут от слов перейти к делу. Несмотря на целый ряд клятвенных обещаний об улучшении работы, дела на железнодорожном транспорте попрежнему организованы чрезвычайно плохо.

Доменный цех не был своевременно обеспечен рудой. В бункерах запасов руды не оказалось. А руководители рудника, посылая рудные маршруты на домну, не позаботились о тщательном известковании руды. В результате этого руда, еще по дороге к домнам, смерзается. На разгрузку смерзшейся руды приходится затрачивать времени в два раза больше обычного.

Подбункерное помещение не отапливается, многие калориферы, обогревающие бункера, не работают.

Коксовый цех также начал снабжать домну с перебоями. Некоторые руководители коксового цеха склонны всю вину отнести за счет объективных причин (букеет и рвется лента транспортера). Пытаются обвинить паросилового цех, который, якобы, подает мало пара для отопления помещения транспортера. На самом деле, сколько бы пара сюда ни давали, толку от этого, пожалуй, будет мало. Разве обогреешь помещение, у которого даже рамы не застеклены.

В мартеновском цехе № 2 на шихтовом дворе заморозили водяную колонку. Паровозы остались без воды, а печи были без шихты более трех часов.

Домны работают тихим ходом. Чугуна выплавляется мало, нет в достаточном количестве газа. В результате мартеновские и нагревательные печи прокатных цехов обогреваются слабо. Если блюминг за первую пятидневку выполнил план на 102,2 проц., то за декаду он недополнил план, по всаду, на 8,2 проц. Это снижение произошло главным образом из-за недостатка газа. Такое положение почти во всех прокатных цехах.

Необходимо мобилизовать весь коллектив комбината на безоговорочное выполнение указаний Наркома черной металлургии тов. Меркулова, данных им в своей телеграмме на имя директора комбината тов. Иванова.

Борьба за бесперебойную работу комбината, в условиях сильных похолоданий, будет успешной только тогда, когда за это дело возьмется дружно все хозяйственное, партийное и профсоюзное руководство.

Временные затруднения преодолим! На решающие участки надо бросить всю свободную рабочую силу. Основное внимание сейчас должно быть уделено, прежде всего, транспортному, доменному, мартеновскому, коксовому и обжимному цехам, которые должны перенести дни сильных морозов без больших потерь.

В эти трудные для комбината дни, надо усилить еще более революционную бдительность, решительно бороться со всякого рода паникерами, со всеми теми элементами, кто будет ссылаться на какие-либо объективные причины, прикрывая ими свою расхлябанность и ротозейство.

Коллектив Магнитогорского комбината, несущего имя великого вождя народов Сталина, обязан в кратчайший срок преодолеть встретившиеся трудности. Товарищ Сталин учит, что «Настоящая закалка кадров получается на живой работе, вне школы, на борьбе с трудностями, на преодолении трудностей. Помните, товарищи, что только те кадры хороши, которые не боятся трудностей, которые не прячутся от трудностей, а наоборот — идут навстречу трудностям для того, чтобы преодолеть и ликвидировать их».

Сталевар-мастер

В мартеновских цехах совмещение профессий сталевара и повседневно явлением.

Первым начал обслуживать две печи большого тоннажа сталевар т. Бурашников. Его начин поддерживают сталевары автоматизированной печи № 3. Сталевары этой печи подали начальнику цеха тов. Гранбергу заявление, в котором изъявляют желание варить сталь и выпускать ее без мастеров.

Сталевар Грязнов уже сварил самостоятельно, без помощи мастера, две плавки. Плавки даны по анализу.

Сейчас разрабатываются специальные инструкции для сталеваров-мастеров.

Я считаю, что сталевары печи № 3 успешно будут совмещать профессии сталевара и мастера. Мы, инженеры и руководители цеха, обязаны оказать сталеварам большую помощь.

О. Меженный,
инженер мартеновского цеха № 2.

Мастера

ДОЛЖНЫ УЧИТЬСЯ

В доменном цехе мастера Толкачев и др. не повышают технический уровень знаний. Об этом хорошо знают цеховые организации, но ничего не делают для того, чтобы заставить мастеров учиться.

Только технически грамотные мастера могут работать безаварийно и давать больше чугуна. Об этом не должны забывать наши руководители, и, если они хотят, чтобы домны хорошо работали, надо заставить мастеров учиться. Анна Шатилина — газослужащая доменного цеха.

Ледокол „И. Сталин“ подошел к „Седову“

13 января Главное управление Северного морского пути получило от тов. Папанина следующую радиogramму:

13 января в 12 часов 7 минут ледокол „И. Сталин“ подошел к борту ледокольного парохода „Георгий Седов“. О выполнении первой части задания доложите ЦК ВКП(б) — товарищу Сталину и СНК СССР — товарищу Молотову.

ПАПАНИН.

Сталевары перевыполняют задание

13 января сталевары: Грязнов выполнил задание на 115 проц., Ипполитова — на 104,3 проц., Щербо — на 104 проц.

За 13 дней января выполнили задание сталевары: Луковский — на 110,8 проц., Семенов — на 108,8 проц., Грязнов — на 104,6 проц. и Ипполитова — на 104,3 проц.

Всем сталеварам надо, и в дни сильных морозов, работать так, как 13 января работали тт. Грязнов, Ипполитова и Щербо.

Начальнику доменного цеха тов. Михалевичу Г. Ф.

Прошу передать мое поздравление передовым стахановцам доменного цеха ММК товарищам:

ДРОЗДОВУ ФЕДОРУ ЕФИМОВИЧУ;
УМРИХИНУ СЕМЕНУ НИКИТОВИЧУ;
ЩЕРБАКОВУ ГРИГОРИЮ ПЕТРОВИЧУ;
АРОВУ ЗИНОВИЮ ИОСИФОВИЧУ;
МИРОНЧЕНКО КОНСТАНТИНУ НЕСТЕРОВИЧУ;
ОРЛОВУ ДМИТРИЮ ТИМОФЕЕВИЧУ;
ПРЕВЕРЗЕВУ СЕРГЕЮ ЗОСИМОВИЧУ;
ЦИРУЛЬНИКОВУ ИВАНУ ЕГОРОВИЧУ,

награжденным Наркомом Черной Металлургии тов. Меркуловым значком «Отличник соревнования Наркомчермета» с присвоением званий «Лучший горновой Наркомчермета» и «Лучший мастер доменного производства НКЧМ», а также товарищам:

ФРОЛОВУ ИВАНУ ВАСИЛЬЕВИЧУ;
УДАЛОВУ НИКОЛАЮ АНДРЕЕВИЧУ;
ШИРОНОВУ НЕСТЕРУ ВАСИЛЬЕВИЧУ;
ГРИЦЕНКО ПАВЛУ ФЕДОРОВИЧУ;
ФРОЛОВУ ТИМОФЕЮ ВАСИЛЬЕВИЧУ;
ЕМЕЛЬЯНОВУ ИВАНУ ФЕДОРОВИЧУ,

награжденным Наркомом «Похвальным листом НКЧМ». Желаю награжденным товарищам дальнейшей плодотворной работы по овладению дальнейшими высотами доменной техники. Призываю их возглавить стахановское движение в доменном цехе, помогая отстающим товарищам подняться до уровня передовых с тем, чтобы в 1940-м году доменный цех Магнитогорского металлургического комбината в целом — во Всесоюзном имени третьей Сталинской пятилетки соревновании горновых, сталеваров и мастеров доменного и сталелитейного производства — вышел в шеренгу передовых.

Призываю весь коллектив рабочих, ИТР и служащих комбината развернуть социалистическое соревнование за четкую, слаженную безаварийную работу по выполнению плана 1940 года.

Директор Магнитогорского Металлургического Комбината,
Депутат Верховного Совета СССР К. ИВАНОВ.
14 января 1940 г.

Ледокол „И. Сталин“ подошел к „Седову“

Борт ледокола „И. Сталин“. 13 января. (Радио ТАСС). Сегодня в 7 часов утра ледокол „И. Сталин“ начал снова пробиваться к седовцам, используя разводья в крупнобитом льду. В 12 часов 07 минут ледокол подошел к борту „Седова“. Все седовцы здоровы.

Восторженным „ура“ в честь великого Сталина встретили они приближение нашего ледокола. Состоялся торжественный митинг. От имени седовцев выступил капитан ледокола тов. К. С. Бадигин. Он говорил о том, что только в стране социализма высоко ценится жизнь человека. Только в стране Советов, которой руководят партия большевиков и наш великий Сталин, проявляется величайшая забота о людях. Эту любовь и заботу постоянно чувствовали седовцы. Они никогда не были одиноки. Первые слова любви и благодарности седовцы обращают к родному Иосифу Виссарионовичу Сталину

Н. ПАПАНИН.

В районе дрейфа „Седова“

Борт ледокола „Седов“, 11 января. (Радио спец. корр. ТАСС). Вчера в районе дрейфа „Седова“ — пасмурно, изморозь, дождь, мокрый снег. Температура утром — плюс 0,5 градуса. К полночи она понизилась до минус 14,7 градуса. Утром дул юго-восточный ветер в 5 баллов, к ночи он перешел в западный. В результате сильного южного ветра, дувшего в последние дни, „Седова“ сильно продвинуло на север. К полночи облачность уменьшилась, показались звезды, по ним определили

координаты: 81 градус 11,4 минуты северной широты, 0,3 градуса 49 минут восточной долготы. Таким образом судно за трое суток продрейфовало 28 миль по направлению на север и северо-восток. В результате подвижек ледокол отнесло к северной кромке образовавшегося вчера разводья на расстоянии около километра. В настоящее время в пределах видимости крупнобитый лед в 8—9 баллов с разводьями между ним.

На судне все благополучно. Н. Бекасов.