

Слава нашему великому народу, народу-победителю

(И. В. СТАЛИН).



Через Берлин в родную Магнитку

В годовщину великой победы советского народа над немецко-фашистской Германией мне, фронтовику, участнику Великой Отечественной войны, дошедшему до фашистского логова — Берлина, освобождавшему столицу Чехословакии — Прагу, хочется сказать: дорогая Магнитка, славный коллектив металлургов, вы своим героическим трудом на фронтах и у мартенов славно помогли разгромить врага.

Воодушевленные работой уральцев, бойцы шли вперед с именем Сталина. Я, как офицер-командир, часто рассказывал бойцам о своей родной Магнитке.

На Сандомирском плацдарме мы занимали оборону. Снарядов на батареях и на танках было мало из-за трудности подвоза, так как переправа через реку Висла была нарушена немецкой авиацией. Немцы бесились, по несколько раз бросались в атаку, надеясь опрокинуть нас в Вислу. И всякий раз, несмотря на интенсивную артиллерийско-минометную подготовку, захлебывались от нашего артиллерийского огня.

Это было 14 августа 1944 года, а утром 15 августа, несмотря на малочисленное количество бойцов в подразделении, мы перешли в наступление и с криком «За Родину, вперед!» быстро достигли немецких окопов и в рукопашной схватке уничтожили фрицев. Бой был выигран нами.

С восторгом, с гордостью победителей,

с большим мужеством натиска мы занимали немецкие города. Каждый боец чувствовал, что дорога домой, на Родину ведет только через Берлин, через побежденную, разгромленную фашистскую Германию.

Вот и Берлин, 23 апреля. Наша часть под яростным огнем противника форсировала пригородный канал и ворвалась в Берлин. Город, как огромное чудовище, тысячами жерл охал и изрыгал пламя, сокрушалось и горело все, что сопротивлялось. Здесь мне пришлось командовать ротой. Нам поручили захватить метро и станцию железной дороги. На пути к выполнению этой задачи моя и соседняя роты наголову разбили учебную команду немцев в 200 человек, около 300 форштурмовцев и около 500 было взято в плен. Задача была выполнена. Дальнейший путь — город Прага и конец войны.

Правительство высоко оценило мои боевые заслуги и наградило меня орденом Красная Звезда, орденом Отечественной войны II-й степени, медалями «За взятие Берлина» и «За взятие Праги».

Вот я и опять в родной Магнитке. Во многих местах побывал, видел красивые города, но нет роднее города, строителем которого я являюсь с начала создания металлургического комбината.

Н. БЕРЕЗИН — замполит отдела общежитий УХХ.

В труде, как в бою

Михаил Койнов был одним из тех, кто выбросил первые лопаты земли из котлованов будущего города Магнитогорска.

Но не только труд его был нужен Родине — она требовала и храбрости воина. И Михаил Койнов в 1939 году сражается с империалистскими бандами самураев на реке Халхин-гол.

А вскоре и новая, еще более жестокая война с немецкими фашистами оторвала надолго Михаила Койнова от Магнитки. С боями прошел он до самого Кенигсберга. После разгрома фашистской Германии громил и японских империалистов.

Лишь после разгрома и этого врага возвратился снова на родной завод, в дворцовый цех.

Боевыми наградами и грамотами благодарности отмечены пути его борьбы за советскую отчизну. Честным служением ей он отличается и в мирном труде.

Работает в нашем цехе и Андрей Крутиков. Защищая Ленинград, он получил ранение и с тех пор работает бригадиром дворцового цеха по озеленению завода.

Боевые пути Михаила Койнова и Андрея Крутикова завершены. Скромным мирным трудом они помогают отчизне расти и крепнуть по начертанию сталинской пятилетки.

А. ЕЛЬКИН, инспектор дворцового цеха.

Снова везу тяжеловесы

В эти дни минувшего года боевые знамена полков армии маршала Конева омывались ветрами Чехословакии, которой Красная Армия после освобождения от немецких оккупантов, 9 мая 1945 года Прага, столица Чехословакии, была очищена от гитлеровской поганки. А всеполюнные авиалайнеры раньше наши полки штурмовали Берлин.

Часы гитлеровской Германии были сочтены. Задыхавшийся зверь трусливо бежал, стараясь найти где-нибудь в Европе спасательную нору. Торжествовало наше правое дело. Но, чтобы завоевать это торжество, потребовались огромные усилия всего советского народа и на фронте и в тылу.

Но призыву большевистской партии я ушел на фронт с первых же дней Отечественной войны, покинув свой паровоз. Будучи в частях гвардейских минометов, я особенно убеждался в преимуществе нашей военной техники, которая быстро брала верх над техникой врага. Наши минометы были по-настоящему каральной грозой для немецких разбойников. Ни «Тигры», ни «Паллеры», ни «Фердинанды», ни «ФАУ-1» не могли спасти немцев от разгрома.

9 мая на всю нашу великую страну развучало обращение Генералиссимуса Сталина, известившее о Дне нашей победы, о капитуляции Германии, о наступившем периоде мирного развития советской социализма.

Вот я снова, как и многие тысячи солдат Красной Армии, вернулся к мирному труду. Если в июне 1941 года я артоз сменил на миномет, то сейчас наоборот снова сменил на паровоз. И только, как драгоценную реликвию, великих трудов войны, храню правительственные награды — два ордена Красной звезды и четыре медали.

Мощный паровоз «СО», подчиняясь моей руке, везет составы с рудой, из чугуном, металлом, обеспечивая наши автосамосвалы всем необходимым и всегда своевременным. В апреле я провел семь пассажирских составов, выполнив месячное задание на 180 процентов. Великий план первой пятилетки будем выполнять с тем же упорством, с каким штурмовали Сандомир, Одер, Берлин.

И. РЫТИН, машинист паровоза ЖДТ.

И. о. отв. редактора
Е. И. КЛЕМИН.

секретаря П. 2-19.
Заказ № 2684. Тираж 3.000.