

## КНИЖНЫЕ НОВИНКИ

Товарищи металлурги, для вас в магазины книго-торга поступили новые книги.

Инженерам и техникам пригодится книга С. М. Адоньева «Испарительное охлаждение металлургических печей».

«Прокатка рельсов и сортовой стали» М. П. Лезнос — хорошее учебное пособие для учащихся профессионально-технических училищ.

Книга В. К. Белосевич «Совершенствование процесса холодной прокатки» предназначена для технологов прокатных цехов.

Подспорьем в работе коллективов проектно-конструкторских бюро может

послужить книга П. Н. Гедык «Смазка металлургического оборудования».

Учебным пособием учащихся металлургических техникумов будет книга М. И. Куприна «Основы теории прокатки».

Широкому кругу работников металлургических предприятий предназначена книга Н. П. Куницкого «Электрооборудование и прокатных цехов».

Книга А. И. Целикова «Теория прокатки» заинтересует научных работников.

Н. РУМЫНСКАЯ,  
старший продавец.

## Новый дом для малышей

Строительное управление УКСа комбината за-

кончило последние работы на возведении детского комбината на улице Октябрьской. Детский садик-ясли в августе будет отдан в распоряжение 140 самых маленьких граждан соседних микрорайонов.

Строители нашего комбината всех специальностей под руководством прораба А. П. Семенова и мастера П. С. Черепанова построили большой двухэтажный корпус целиком своими силами от первого кирпича до последнего гвоздя.

Детский комбинат оснащен по новому типовому проекту. Здесь большие светлые детские комнаты, утепленные полы на первом этаже, за-

крытое отопление и другие преимущества перед старыми садиками.

Малыши этим летом еще успеют порезвиться на большой детской площадке, где их ожидают плескательный бассейн, качели, шведские стенки и многие другие атрибуты детского хозяйства.

## Победителям — премия

В шахматной жизни комбината наступило, в связи с летними днями, некоторое затишье. Представительных соревнований, как это было раньше, нет, зато в цехах единоборство шахматистов продолжается.

Недавно подобный турнир состоялся в информационно-вычислительном центре комбината. Первое место в нем занял начальник отдела эксплуатации этого участка И. Волков. У него абсолютно лучший результат — 13 очков.

В турнире, в котором участвовало 14 шахматистов, второе и третье места разделил старший инженер В. Волков и руководитель группы П. Мартынов. У них по 11,5 очка. На 4-м месте электрослесарь В. Осипов, набравший 11 очков.

Администрация и профсоюзный комитет ИВЦ премировали победителей турнира.

И. КОЛОМЕЦ,  
член городской шахматной федерации.



## КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ ГПТУ № 41

ГПТУ № 41-й имени 50-летия Великого Октября приглашает на учебу юношей, окончивших 8 классов, в возрасте 15,5 лет, желающих получить среднее образование и профессию: электрослесаря, слесаря теплотехнического оборудования, монтера связи.

Срок обучения 3 года. Окончившим училище выдается аттестат зрелости и свидетельство о профессии.

Юноши, желающие получить только квалификацию, принимаются по профессиям (на базе 10 классов): электрика, электромеханика СЦБ, машинистов мостовых электрокранов, котельных установок, паровых турбин, электрослесаря, водителей трамвая (девушки). Срок обучения 1—1,5 года.

Учащиеся обеспечиваются стипендией.

Иногородним предоставляется общежитие.

За справками обращаться в училище по адресу: Первомайская, 9а (рядом с правобережным Дворцом культуры металлургов), телефоны: 2-08-55, 2-03-10.

## КОНФЕРЕНЦИЯ ТРУДЯЩИХСЯ

29 июля в 17 часов 30 минут в правобережном Дворце культуры металлургов состоится общекорпоративная конференция трудящихся по итогам выполнения социалистических обязательств за первое полугодие, принятых по коллективному договору на первый год девятой пятилетки.

Профком комбината.

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

Школа рабочей молодежи № 1 объявляет на 1971—72 учебный год набор в шестые — одиннадцатые классы. Запись производится ежедневно с 9 часов утра до 6 часов вечера.

Адрес школы: ул. Строительная, 11.

Заместитель редактора  
Ю. С. ЧЕРЕДНИЧЕНКО

# НЕДИСЦИПЛИНИРОВАННОСТЬ НАКАЗУЕТСЯ

## УЛИЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Жителей нашего города возмущают перебои в движении трамваев. А кто в этом виноват? Не кто иной, как пассажиры трамваев.

В этом убеждает анализ аварий на трамвайных линиях. Изучая документы, приходишь к выводу, что большинство происшествий совершается по вине пешеходов и пассажиров автоэлектротранспорта. К беде приводят разные формы пренебрежения ими установленных правил пользования транспортом, передвижения по улицам. Одни переходят шоссе на дороге, где им вздумается, другие не обращают внимания на сигналы светофора или заскакивают в трамвай на ходу, кто-то перелезает через ограждения и шагает по шоссе рядом с тротуаром.

Вот примеры. В январе этого года А. Шукайлов пытался на ходу выпрыгнуть из трамвая и попал под прицепной вагон. Не один день Шукайлову пришлось пролежать в больнице. Но пострадал не один он. В этот день трамвайное движение на линии на некоторое время остановилось, вызвав у многих жителей города недовольство. Они, что называется, метали громы и молнии в адрес работников трамвайного управления.

К такому же исходу привел несчастный случай со строителем В. Урюпиним. В Петров (из Желдорстроя) чуть было не стал причиной еще одной беды.

В материалах расследования причин дорожных происшествий почти не встречается разъяснений, которые бы свидетельствовали о незнании людьми правил уличного движения. Правила эти многим известны. Но подводит их не дисциплинированность, пренебрежение к указаниям госавтоинспекции.

Уж если чего и не знают жители нашего города, так это законов, устанавливающих меру ответственности за нарушение правил уличного движения в административном и даже в уголовном порядке.

К законоположениям, определяющим административное наказание нарушителей порядка на дорогах, относятся решение Челябинского областного комитета от 24 июня 1970 года «Об административной ответственности за нарушение общественного порядка на территории области», «Положение о Госавтоинспекции», Указ Президиума Верховного Совета СССР от 21 июня 1961 года «О дальнейшем ограничении штрафов, налагаемых в административном порядке».

Уголовная ответственность нарушителей движения транспорта предусмотрена соответствующими статьями УК РСФСР и т. д.

Ранее названный Петров за грубое нарушение правил уличного движения был оштрафован на 10 рублей работником Госавтоинспекции, руководившимся предписаниями «Положения о Госавтоинспекции».

Мы уже говорили, что случаи нарушения правил пользования общественным транспортом есть главный тормоз в его работе.

И для того, чтобы движение было бесперебойным, требуется только — не открывать дверей движущегося транспорта, препятствовать их закрытию, если транспорт не переполнен, не толпиться у дверей, а проходить в вагон, не цепляться за подножки и другие выступы транспортных средств, не прыгать на ходу, не пытаться опередить машину, трамвайный поезд при переходе транспортных путей.

В этом гарантия вашей безопасности, гарантия, товарищи пешеходы и пассажиры, регулярного, четкого выполнения водителями графика движения транспорта.

И. КОВАЛЕНКО,  
старший госавтоинспектор отдела ГАИ.



ТБИЛИСИ. Интерьер павильона станции канатной дороги.

Фото Н. Грановского.

Фотохроника ТАСС.

## ИЗ ЗАЛА СУДА НЕ ДУМАЮТ О ДЕТЯХ

Вырубщик цеха изложниц В. Федоров имеет двух детей — сына и дочь, но не является для них хорошим примером. Федоров пропивает большую часть своего заработка, устраивает дома скандалы. Его жена была вынуждена обратиться в суд за помощью. Суд вынес решение о взыскании с Федорова алиментов в размере одной трети заработка, кроме того, В. Федоров уплатил судебные издержки в размере 87 рублей.

Равнодушен к своим детям и работник цеха погрузки В. Сергеев. Его больше волнует выпивка. В кругу своих «друзей» он проматывает деньги, которые обязан отдавать на содержание семьи. Суд, рассмотрев заявление жены В. Сергеева, вынес решение удерживать ежемесячно из заработной платы В. Сергеева пятьдесят процентов на содержание трех его детей.

Дела, о которых здесь рассказывается, были рассмотрены в народном суде 13 июля 1971 года.

Г. ТРУВИН,  
народный судья.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

Вторник, 27 июля  
Шестой канал  
19.00 — Программа перерыва. 19.05 — Новости. 19.15 — Цветное телевидение. «Музыкальный привет Украины». 19.45 — «Человек и закон». Ведет передачу доктор юридических наук Ю. М. Ткачевский. 20.00 — Новости. 20.05 — Для школьни-

ков. «Кто в тереме живет?». 20.30 — Музыкальная афиша. 21.15 — «Рубежи пятилетки». 21.45 — V Спартакиада народов СССР. 22.30 — Концерт эстрадного оркестра под управлением Р. Паулса. 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30 — «Сага о Форсайтах». Премьера телевизионного худо-

жественного фильма (Англия). 16-я серия. «Семейное счастье». 00.30 — V Спартакиада народов СССР.

## Двенадцатый канал

18.20 — Рекламное обозрение. 18.30 — Программа передач. 18.35 — Областной рейд «Страде навстречу». 18.55 — Киножурнал. 19.05 — Новости (Москва). 19.15 — «Человек трудом красен». 20.00 — Спектакль Ле-

нинградского театра имени Ленинского комсомола. В антрактах — «Актуальный экран».

## Среда, 28 июля

Шестой канал  
18.55 — Программа передач. 19.00 — Новости. 19.10 — «Адреса IX пятилетки». Очерк о строительстве Кольской атомной станции. Передача из Мурманска. 19.30 — Для школьников. «Фестиваль юных». Концерт детской художественной само-

деятельности Ямало-Ненецкого национального округа. 20.00 — Новости. 20.05 — «Ребятам о зверятах». Передача из Ленинграда. 21.05 — «Кинопанорама». VII Международный кинофестиваль в Москве. 22.05 — «Пару шагов в будущее». Телевизионный документальный фильм. 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30 — «Сага о Форсайтах». Премьера телевизионного художественного мно-

госерийного фильма (Англия). 17-я серия. «Белая обезьяна». 00.20 — V Спартакиада народов СССР.

## Двенадцатый канал

МСТ. 19.25 — Для детей. «Тим Таллер». Телеспектакль. 20.25 — Новости.

ЧСТ. 20.35 — «Выстрел на перевале Караш». Художественный фильм. 22.15 — Эстрадный концерт. 23.00 — Вечер сатирических миниатюр.

ПИШИТЕ, ЗВОНИТЕ, ПРИХОДИТЕ  
НАШ АДРЕС

ул. Кирова, 70, 1-й подъезд, 2-й этаж.

Телефоны: редактор — 3-38-04; заместитель редактора — 3-50-70; ответственный секретарь — 3-47-04; общие — 3-07-98, 3-40-35, 3-31-33; фотолаборатория — 3-14-42; радио — 3-69-38.