

3 ЗА СТРОКОЙ ПРИКАЗА

Диктует обстановка

Генеральный директор ОАО «ММК» В. Рашников по согласованию с председателем профкома В. Близнюком первого октября подписал приказ «Об изменении графиков работы технологического и дежурного персонала доменного цеха».

Приказ генерального директора мы попросили прокомментировать начальника доменного цеха В. Сединкина.

— Переходя на пятибригадный (финский) график с четырехбригадного, мы со штатом семи печей переходили на шесть, то есть стремились сохранить специалистов. Ситуация изменилась, но специалисты нужны цеху по-прежнему. А взять их негде, кроме как сконцентрировать собственных. Во-первых, близится окончание реконструкции первой доменной печи. Для ее задувки нужны технически грамотные люди. Сейчас там требуются специалисты для прокрутки оборудования, к примеру, на кауперной площадке. Да и оборудования сейчас поступает очень много, требуется его грамотно принять...

Исходя из обстановки, мы обратились к руководству комбината, и оно пошло нам навстречу. Судите сами: после задувки первой домны планируем остановить на ремонт второго разряда десятую технику — и там на ремонте нужны технологи. После

другой уровень культуры на нашем производстве. Запуск первой — серьезное дело. На собраниях я постоянно прошу трудящихся отнестись к нему соответственно. Конечно, понимаю, что лучше отдыхать пять дней после ночной смены, но...

— Не боитесь, что с переводом на четырехбригадный график те квалифицированные кадры, на которые вы делаете ставку, уйдут?

— Опасения есть, но, думаю, когда люди увидят, что первая домна введена в строй со всеми оговоренными новостями, они одумаются. Там будут действительно отличные от других условия труда. И тиражировать эти условия на других печах мы все-таки будем.

— С какого числа начнете перевод?

- нику доменного цеха Сединкину В.И.
1. Внести изменения в штатное расписание, структуру управления и положения об оплате труда персонала цеха.
 2. Разработать мероприятия по дальнейшему использованию высвобождаемых работников.
 3. Начальнику отдела кадров Зорину В.М. обеспечить трудоустройство высвобождаемого персонала доменного цеха.

Генеральный директор ОАО «ММК» *В. Ф. Рашников*

Согласовано: Председатель профкома ОАО «ММК» *В.З. Близнюк*

— В приказе генерального директора сказано: «Ввести с первого декабря четырехбригадный трехсменный график № 1 с продолжительностью смены 8 часов для технологического и дежурного персонала, обслуживающего доменные печи». Но реконструкция первой нас заставляет ускорить события: на рабочих собраниях планируем обратиться к трудящимся и осуществить перевод с 1 ноября. Поступает много нового оборудования, боимся, чтобы не растащили.

— Рабочие предполагают, что на первой печи технологический персонал будет использован в качестве сторожей, вместо того, чтобы задействовать там службу безопасности.

— На кауперной площадке печи уже сегодня начинается прокрутка оборудования, которая должна вестись в присутствии технологов. Оборудование необходимо принимать квалифицированно, при прокрутке неполадки устранять в присутствии строителей, чтобы потом можно было спокойно работать...

— В приказе записано: «Разработать мероприятия по дальнейшему использованию высвобождаемых работников». Сколько предполагается высвободить работников и где они будут использованы?

— Высвободить никого не будем. У нас бригада насчитывает 70 человек, и штат на первую доменную печь должен быть укомплектован на это количество людей.

Записал Г. ПОГОРЕЛЬЦЕВ.

Спорт УДИВИЛА «ДИАГНОСТИКА»

В С.-Петербурге завершился последний тур чемпионата России среди мужских команд первой лиги по хоккею на траве.

Магнитогорская «Диагностика» вновь всех удивила: все свои матчи провела собранно, технично, если даже и проигрывала по счету, то никто из победителей не мог сказать, что магнитогорская команда зеленый новичок.

По итогам чемпионата «Диагностика» заняла пятое место, проиграв команде, занявшей четвертое место, всего три очка. А победителем стала московская команда «Фили». По Положению, «Фили»,

сборная С.-Петербурга (второе место) и «Идель» Казань (третье место) в следующем году будут играть в высшей лиге, «Диагностика» же прочно закрепилась в первой. И у нее есть шанс в будущем сезоне участвовать в розыгрыше путевок в высшую лигу.

Лучшим игроком в нашей команде признан вратарь Д. Еременко, а лучшим бомбардиром стал В. Бормотин (7 мячей). За занятое высокое место в чемпионате многие ребята получают звание «Кандидат в мастера спорта».

Ю. КИРИЛЛОВ.

ТРАНСПОРТ



Первые счастливые пассажиры новой трамвайной линии.

Новое в ущерб старому?

Пустив новую линию на «Коробова», городской «Электротранспорт» позабыл о трудящихся ОАО «ММК», живущих в том районе. Но почему сняли маршрут № 7 с района Тевосяна, а другим не заменили, тем более, что 7-й маршрут был единственным и очень удобным для металлургов, едущих на проходные № 7, 6, 5?

От ул. Тевосяна до ул. Труда проживает очень много металлургов, и им приходится до остановок трамвая «Тевосяна», «Курортная поликлиника», «Жукова», «Труда» идти пешком по 15-20 минут, а потом еще делать несколько пересадок, чтобы доехать до проходных. Времени на дорогу затрачиваем теперь в два раза больше. Остановки до отказа забиты жаждущими попасть на проходные. Почему нельзя было заменить маршрут № 7 другим? Например, пустить № 19, 20, 21 в часы «пик» на проходные по любому переходу (кроме северного). Почему у нас принято делать добро одним в ущерб другим?

На вопрос, почему убрали маршрут № 7 с Тевосяна, заданный по телефону господину Е. Я. Эпштейну, он ответил: «Ездите с пересадками».

Работающие на ОАО «ММК» жители районов Тевосяна-Труда, которые идут в цехи через проходные 7, 6, 5, просят руководство ОАО «ММК» и депутатов городского Собрания посодействовать в организации движения трамваев с «Тевосяна» на проходные комбината.

Под письмом — более сотни подписей.

По Казачьей переправе — за... ДВАДЦАТЬ ВОСЕМЬ МИНУТ

Обрадованный недолгим ожиданием на остановке, сажусь на Комсомольской площади в автобус нового девятого маршрута и еду не по привычному направлению вдоль заводского забора по Кирова, а вверх по проспекту Пушкина. Специально засекаю время, чтобы еще раз порадоваться в конце поездки: ведь дорогого по новому переходу вон на сколько короче получается.

Автобус натужно ревет по историческому проспекту вдоль старого заброшенного парка, в посадке и обустройстве которого приняли участие на субботниках многие первостроители Магнитки. У диспетчерской на площади Победы мы постояли несколько минут: водителю почему-то крайне необходимо лично предстать пред очи диспетчера, засвидетельствовать в путевке рейс.

С площади поворачиваем на Маяковского и тут же останавливаемся рядом с трамвайной остановкой. Некоторые ожидающие на ней пассажиры сиганули к автобусу наперерез идущему по дороге транспорту, а движение здесь очень интенсивное, но и народ у нас отчаянный. Вряд ли удобно устроена здесь автобусная остановка рядом с трамвайной с точки зрения безопасности пассажиров и дорожного движения.

Впервые за последние десятилетия проходят по улице Маяковского два маршрута городского автобуса. Не очень уютно обще-

ственному транспорту на узкой проезжей части. Неприятен здесь еще и небольшой участок дороги, выложенный брусчаткой из шлакокаменного литья. Пробная партия этих дорожных изделий была сделана на комбинате в далекие тридцатые годы. Дорога из брусчатки может получаться вечной, только основу для нее надо готовить ровную, качественную, а не такую «прыгающую», как на Маяковского. И по улице Магнитной, входящей с левого берега на Казачью переправу, транспорт в часы «пик» тащится еле-еле: ведь действует только одна сторона дороги, другую будут прокладывать еще пару лет.

Наши магнитогорские переходы входят в историю непомерно долгими сроками строительства. Еще Тарапунька и Штепсель шутили по поводу Южного перехода. «Где самый длинный мост в мире?» — спрашивал Тарапунька. Потом сам же отвечал: «В Магнитогорске. Вот уже 15 лет строится и еще не достроен». Эпопее с Казачьим переходом уже не меньше лет. Хотя и с помпой открыли здесь автобусное движение по обеим сторонам моста, до благополучной готовности новой магистрали еще далеко. Особенно много проблем в прокладке новой трамвайной линии.

Чтобы проложить ее и рядом — новые дороги, необходимо было снести десятки домов индивидуальной застройки и на правом берегу — в районе сегодняшней улицы Завенягина, и на левом — по ули-

це Магнитной. В те советские времена предоставление жилья владельцам сносимых домов было вменено в обязанность по правому берегу — металлургическому комбинату, а по левому берегу — тресту «Магнитострой», калибровочному и метизно-металлургическому заводам. Свою часть жилья комбинат предоставил, и дома на правом берегу уже давно не мешают строительству. Другие предприятия затянули проблему, пока она не легла на плечи города.

...Ну вот и дамба, тот участок дороги, который торжественно преподнесен горожанам как большой подарок и великое благо. Идеальной эту дорогу и с большой натяжкой не назовешь. Даже тяжелый автобус чувствует неровности нового асфальтового покрытия. А может, это специально сделано, чтобы машины не могли здесь развивать большие скорости? Может, это и есть часть великого блага?

На улице Завенягина автобус было встрепенулся, побежал быстрее, но ненадолго: на перекрестке с проспектом К. Маркса — тяжелый трамвайный переезд, сложный левый поворот. А по проспекту — привычная дорога, наравне с трамваями.

Вся дорога до остановок «Улица Б. Ручьева» от Комсомольской площади заняла 28 минут. Столько же времени я тратю на дорогу на автобусе 3-го маршрута через Южный переход, хотя там дорога на несколько километров длиннее.

М. КОТЛУХУЖИН.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

До беды оставался один миг...

Ежедневно мы неоднократно обращаемся к помощи газовых приборов.

Все очень просто — подходим к прибору, включаем горелку, и голубой огонь варит, жарит, печет, греет воду, отапливает жилища, бани, теплицы. За все эти блага газ требует к себе внимательного отношения и выполнения элементарных правил. Одно из них — не оставлять без присмотра работающую газовую плиту. После закипания жидкости убавьте пламя на конфорке до минимального, чтобы кипящая жидкость не выплескивалась. Чаще всего нарушается именно это требование.

Правильно действовали соседи престарелой гражданки, проживающей в 12 квартире дома 8-а по улице Менделеева. Почувствовав запах газа в подъезде и опреде-

лив, что загорана квартира № 12, они вызвали представителей ЖЭУ, милицию и аварийно-диспетчерскую службу горгаза. Чтобы предотвратить взрыв, пришлось взломать дверь. Оказалось, хозяйка оставила без присмотра работающую газовую плиту и отлучилась в магазин. Закипевшая жидкость залила огонь на горелке, и газ беспрепятственно поступал в квартиру. До беды оставался один миг.

Магнитогорцы должны знать, что ответственность за безопасную эксплуатацию бытовых газовых приборов и аппаратов возлагается на квартиросъемщиков и домовладельцев. Напоминаем это в связи с тем, что в последнее время участились случаи исчезновения 50-литровых баллонов с газом из шкафов индивидуальных и групповых газобаллонных установок.

Совсем недавно был похищен баллон из газобаллонной установки по улице Пионерской, дом 29. Баллон с газом при определенных условиях может взорваться и нанести непоправимый ущерб.

Владельцам газобаллонных установок следует принять все меры по сохранности оборудования: восстановить ограды групповых установок, на шкафы навесить надежные замки, назначить ответственных лиц за сохранность газового оборудования, да и населению домов, пользующемуся газом, надо проявлять бдительность, ведь взломать металлический шкаф без шума вряд ли возможно.

Ю. ЯХНО, мастер аварийно-диспетчерской службы ОАО «Магнитогорскмежрайгаз».