

ЦЕХ ИЗЛОЖНИЦ—ОБЪЕКТ ПУСКОВОЙ КОГДА НА СКЛАДЕ ХАОС

Сейчас, когда до пуска одного из важнейших объектов комбината — цеха изложниц остаются считанные дни, повышается значение каждого своевременно выполненного заказа. Пуск в эксплуатацию цеха изложниц в срок зависит в настоящее время от того, как сумеют справиться с заданиями рабочие основного механического цеха.

Меры приняты „Меньше слов, больше дела“

Так называлась корреспонденция, опубликованная в газете «Магнитогорский металл» 4 июля. В ней говорилось о недостатках в организации шефской помощи со стороны ряда цехов. Не дожидаясь ответа на корреспонденцию, редакция выступила со статьей «О молчаливках и зажиме критики».

По поводу выступлений газеты начальник котельно-ремонтного цеха т. Тарасов и секретарь партбюро т. Архипенко сообщили, что корреспонденции обсуждались на заседании партийного бюро цеха и что факты, отмеченные в газете, в основном, соответствуют действительности.

В июне этого года партбюро и администрация цеха совместно с руководством совхоза «Путь Октября» наметили план мероприятий шефской помощи. Был составлен график изготовления оборудования и металлоконструкций.

Свои обязательства по изготовлению оборудования, предусмотренные планом мероприятий на июль, коллектив цеха выполнил. Изготовлены металлоконструкции водонапорных башен — 2 комплекта, баки для водопоя овец — 6 штук, колоды металлические для водопоя овец и коров — 150 штук, котлы для подогрева воды — 2 шт. Металлоконструкции и оборудование, общим весом 58 тонн на сумму 6,4 тысячи рублей, находятся на складе цеха, но до сих пор не вывезены к месту монтажа по вине совхоза.

Совхозу также оказывается помощь материалами и запчастями. Отпущено металла разного профиля 10 тонн, электродов 1 тонна, изготовлено 6 комплектов шестерен и валов для комбайнов.

Кроме того коллектив цеха выполняет большие работы по обязательствам комбината: изготовлены и ведется монтаж металлоконструкций 25 коровников, изготовлено 40 комплектов пастоприготовителей, 50 штук волокуш, 2 агрегата травосушек и другое.

В несколько строк

*Грузооборот железнодорожного транспорта Советского Союза в 1961 году увеличился против 1955 года на 596 миллиардов тонно-километров или на 61 процент, а пассажирские перевозки возросли почти на 25 процентов. Средний годовой прирост грузооборота за эти годы составил около 100 миллиардов тонно-километров, что превышает весь объем перевозок железных дорог Англии, Франции и Италии, взятых вместе.

*За шесть лет на тепловозную тягу переведены участки общим протяжением 20 тысяч километров, что в 3,1 раза больше, чем было в 1955 году.

РАБКОВСКИЙ ПОСТ СООБЩАЕТ

Нельзя сказать, что дела здесь обстоят благополучно. Взять, к примеру, участок сборки, который возглавляет т. Милев. До сих пор на этом участке не собраны детали питателя опилок. И все из-за того, что в основном механическом цехе никак не могут решить вопрос, кому надо выпрямлять некоторые звездочки этого питателя. То ли это должен делать первый станочный отдел, то ли участок сборки. Пока идет спор, рабочие цеха изложниц с нетерпением ждут выполнения важного заказа. Из-за отсутствия чертежей не движется на этом же участке работа по сборке муфт.

А что делается на складе? Об этом спросите у начальника т. Хлесткина. Он расскажет, что недавно всю смену два слесаря

искали валы для узлов барабана и деталей катков для цеха изложниц. Найти их, оказалось, не так просто, здесь все завалено, ничего не поймешь. По этой причине задерживается сборка катков и барабана.

Со склада основного механического цеха до сих пор не вывезены к котельно-ремонтникам печные рейки для камеры окраски форм изложниц, которую нужно изготовить немедленно. Начальник склада основного механического цеха заявляет, что железнодорожники не дают нужное количество вагонов для вывоза оборудования. Тов. Ильенко, в свою очередь, говорит: — Вагоны долго простаивают в цехе на разгрузке. Кивают друг на друга.

Все отмеченные недостатки нужно устранить, чтобы были выполнены в срок заказы для цеха изложниц.

Н. ТАТАРЕНКО,
А. ХРЕНОВ,
рабочие цеха изложниц.

У наших друзей ВО ВСЕ КОНЦЫ СТРАНЫ

КУЗНЕЦК. Наша великая Родина находится в лесах строек. Сейчас в Советском Союзе их насчитывается более 100 тысяч, на которых работает многолюдная армия строителей. Они сооружают заводы и электростанции, железные дороги и газовые трубопроводы, химические комбинаты и предприятия легкой промышленности.

Металл с маркой «КМК» идет на тысячи строек нашей Родины. Только в июле этого года кузнецкие металлурги отправили в министерство строительства РСФСР 5266 тонн балки, швеллеров, листа и другой продукции.

Для строительства электростанций в прошлом месяце комбинат отгрузил более 3000 тонн металла, а для министерства путей сообщения — 60039 тонн железнодорожных рельсов и 14202 тонны скреплений для них.

Кузнецкий металл идет на предприятия министерства транспортного строительства, в Алтайский, Архангельский, Ленинградский, Челябинский и другие совнархозы для нужд народного хозяйства.

Металл с маркой «КМК» и

впредь будет идти на великие стройки коммунизма.

Из кузнецкого металла строят заводы и фабрики, шахты и рудники не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами.

Самодельный цирк

НИЖНИЙ ТАГИЛ. 15 августа состоялось открытие самодельного цирка Дворца культуры металлургов.

В программе — цирковые представления в двух отделениях. Зрители увидят на арене эквилибристов, жонглеров, клоунов, воздушных акробатов, акробатов-эксцентриков, канатоходцев и другие интересные номера.

Цирк находится на Красном Камне по улице Пархоменко (против кинотеатра «Красногвардеец»).

На открытии его присутствовали тысячи жителей города.

А. РЯБОВА,
работник Дворца культуры.

Искусственный алмаз

Алмаз — самый твердый минерал в мире. Трудно переоценить его значение для промышленности, где он находит самое разнообразное применение. Однако до недавнего времени советская промышленность не могла широко использовать алмазы. В стране не было отечественных алмазов, их приходилось ввозить из-за границы.

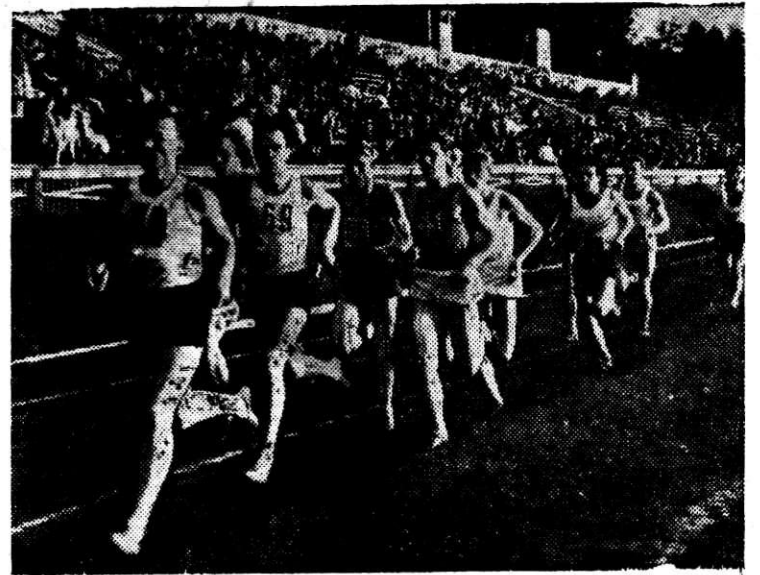
Но сначала советские геологи открыли невиданные месторождения алмазов в Якутии, а затем был найден секрет производства искусственных алмазов. Коллектив Украинского научно-исследовательского института синтетических сверхтвердых материалов и института Госплана УССР впервые в Советском Союзе разработали технологию опытно-промышленного производства этого минерала. В подарок XXII съезду КПСС было изготовлено 2000 каратов искусственных алмазов. При этом по твердости они ничем не уступают естественным, а по стойкости против истирания даже превосходят их на 40 процентов.

Сотрудники криворожского института «Гипрорудмаш» создали опытный станок огневого бурения скважин, испытанный в Криворожском железорудном карьере. Как он работает?

В особом сопловом аппарате в кислороде сжигается топливо. Образуется вихревое пламя в 2000 градусов, которое выбрасывается тремя струями со скоростью, в несколько раз превышающей скорость звука. Сопловой аппарат охлаждается водой, непрерывно поступающей в его полые стенки.

Преимущества огневого бора исключительно велики. При бурении взрывных скважин в твердых породах на железорудных карьерах «огненное копье», как его окрестили рудокопы, в 8—10 раз производительнее применяемых сейчас ударно-канатных станков, а стоимость огневого бурения примерно в три раза ниже ударно-канатного.

Из журнала «Агитатор», июль 1962 г.



НА СТАДИОНЕ «МЕТАЛЛУРГ» ПРОХОДЯТ ВЫСТУПЛЕНИЯ СИЛЬНЕЙШИХ ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКИХ КОЛЛЕКТИВОВ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДОБРОВОЛЬНО-СПОРТИВНОГО ОБЩЕСТВА «ТРУД». В СОРЕВНОВАНИЯХ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ СБОРНАЯ КОМАНДА НАШЕГО КОМБИНАТА. НА ЭТОМ СНИМКЕ ВЫ

ВИДИТЕ УЧАСТНИКОВ ЗАБЕГА НА ДИСТАНЦИЮ 1500 МЕТРОВ. ПЕРВЫМ НА ЭТОЙ ДИСТАНЦИИ ФИНИШИРОВАЛ РАБОТНИК ЧЕЛЯБИНСКОГО ТРУБОПРОКАТНОГО ЗАВОДА КОЛЫМАГИН.

Фото Е. Карпова.

У Т Р О М

девятнадцатого

Утро было пасмурным и холодным, но, несмотря на это, тысячи магнитогорцев собрались 19 августа на аэродроме. Аэропорт был празднично украшен.

После выступления председателя горисполкома т. Щеринова, бывшего инструктора-летчика аэроклуба, первого учителя космонавта Павла Поповича т. Матюшина, которые приветствовали летчиков в честь всенародного праздника Дня авиации, — началась торжественная часть: спортсмены-летчики, парашютисты демонстрировали свое мастерство.

В воздух поднялась пятерка самолетов ЯК-18. Они слаженно и очень красиво выполняли фигуры высшего пилотажа.

Затем начались индивидуальные полеты. Со старта вышел спортсмен-летчик первого разряда В. Микулин. Он работает вальцовщиком на широкополосном стане «2500». В. Микулин четко выполнил комплекс сложных фигур высшего пилотажа, который входит в программу Всесоюзного соревнования летчиков-спортсменов.

Последними выступили смелые прыгуны — парашютисты. В их числе работники комбината. Оператор-резчик стана «2500» перво-разрядник Геннадий Солобаев в этот день совершил свой 214-й прыжок. Парашютист-спортсмен выполняет затаенный прыжок с задержкой раскрытия парашюта на 20 секунд. Следующими выпрыгнули четверо парашютистов: оператор слябинга Анатолий Низенко, совершивший 122-й прыжок, слесарь сортопрокатного цеха Е. Сидоров, начавший свой седьмой десяток прыжков, подкрановый рабочий листопркатного цеха № 3 Роберт Мортвой. Долго еще длится показ мастерства спортсменов аэроклуба, носящего имя героя-космонавта Павла Поповича.

Редактор П. В. ПОГУДИН.

Партийный комитет комбината выражает соболезнование секретарю партийной организации основного механического цеха **ПОЛОВНЕВУ** Дмитрию Степановичу по поводу смерти его матери **ПОЛОВНЕВОЙ** Елены Ивановны.

Коллектив партнома металлургического комбината выражает глубокое соболезнование работнице партнома тов. **КОЧУКОВОЙ** Антонине Александровне по поводу смерти ее отца **КОЧУКОВА** Ивана Митрофановича.

Ракета уходит в землю

В особом сопловом аппарате в кислороде сжигается топливо. Образуется вихревое пламя в 2000 градусов, которое выбрасывается тремя струями со скоростью, в несколько раз превышающей скорость звука. Сопловой аппарат охлаждается водой, непрерывно поступающей в его полые стенки.

Преимущества огневого бора исключительно велики. При бурении взрывных скважин в твердых породах на железорудных карьерах «огненное копье», как его окрестили рудокопы, в 8—10 раз производительнее применяемых сейчас ударно-канатных станков, а стоимость огневого бурения примерно в три раза ниже ударно-канатного.

Адрес редакции: гостиница, 2-й этаж. Телефоны: 3-38-04 и 3-31-33