

ВОСПИТАТЕЛЬНУЮ РАБОТУ НА ПЕРВЫЙ ПЛАН

На отчетно-перевыборном собрании комсомольской организации «Бокса» резко критиковали руководство за то, что не ведется никакой работы среди молодежи, организация не растет за счет лучших стахановцев.

Прошло более трех месяцев. Как же комсомольская организация «Бокса» борется за устранение недочетов, о которых говорили на отчетном собрании?

Комсомольская организация победоносно взялась сейчас за работу.

В организации «Бокса» насчитывается 80 комсомольцев. Среди них лучшие стахановцы цеха Сидорова, Захаровых, Бурых и др. Эти товарищи входят в агитколлектив, который систематически проводит беседы среди молодежи, читку газет.

За три месяца приняты в организацию 20 лучших стахановцев цеха. По инициативе комсомольцев организован поход в противогазах, в котором участвовало около 100 человек.

Живое и интересное стала работа. 23 марта на открытом комсомольском собрании был заслушан доклад о значении художественной литературы в коммунистическом воспитании молодежи. Сейчас комсомольцы и молодежь читают и обсуждают книгу Островского «Как закалялась сталь».

Большую работу ведет комсомольская организация в подшефной школе № 6. Туда выданы лучшие активисты-стахановцы Водольнов и Срыбный. Они систематически проводят с пионерами беседы о самых интересных событиях на границе и в Советском союзе. Начальник смены инженер Иванов недавно провел в школе беседу о коксовом производстве. Комсомольцы помогли оборудовать пионерскую комнату в школе, организовав военный уголок, в котором ребята-школьники изучают винтовку и противогаз.

Около 80 проц. комсомольцев, работающих на производстве, — стахановцы, они повышают свои технические знания. Ч. САВЧЕНКО.

НОВОСТИ В ЦЕХАХ

По инициативе цехорганizations службы движения в технических кружках введены дополнительные часы занятий по русскому языку и математике.

На Посту № 5 по вине начальника станция Литвакова два паровоза простояли без работы два часа.

ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ СОЮЗА И НАШ ЗАВОД В 1-м КВАРТАЛЕ

Черная металлургия Союза по предварительным подсчетам в итоге работы четырех месяцев (январь—март) вышла с показателями:

	Проц. выполнения	Квартального плана	К годовому плану
Чугун	110,0	24,4	24,4
Сталь	100,3	24,7	24,7
Прокат	107,5	25,2	25,2
Кокс	104,3	25,1	25,1
Руда железная	106,0	24,4	24,4
Марганцевая	100,6	25,2	25,2
Шлам	112,8	27,5	27,5
Динас	106,6	29,2	29,2

Показатели первого квартала (январь—март) по нашему заводу по всем видам продукции следующие:

	В абсолютных величинах	Проц. выполн.
План	Факт.	
Чугун	415000	398378 96
Сталь	300000	276678 92,7
Прокат	250000	207458 83
Кокс металлург.	427800	426483 99,7
Шлам-динасов. производство		100,9

Показатели работы нашего завода в первом квартале показывают, что мы отошли от уровня работы всей металлургии.

Тогда как союзная металлургия по чугуну и стали, а также и прокату, дала свыше ста процентов квартального плана, наш завод в первом квартале имеет недовыполнение плана. Совершенно нетерпимо отставание по стали и прокату.

Стахановские декады показали большие возможности и резервы, тащась во всех цехах нашего завода. Мы в декадах имели достижения, но сделаны первые шаги к подлинно стахановской работе всего завода. Достаточно сравнить работу нашего завода в первом квар-

тале прошлого года и даже последнего квартала 1935 года, чтобы увидеть первые разительные перемены в росте продукции, которой добился наш завод.

По сравнению с первым кварталом прошлого года наш завод по чугуну в натуре имеет прирост на 33,2 проц., по стали — на 74,6 проц., по готовому прокату — на 128,5 проц. и по металлургическому коксу — на 20,8 проц. Вот что нам дали стахановские декады, которые наглядно продемонстрировали, что завод имеет громадные возможности.

Против последнего квартала 1935 года наш завод имеет следующий рост продукции: по чугуну на 14,9 проц., по металлургическому коксу — 6,3 проц., по обжигу («сад») — 12,6 проц., среднесортному — на 32,4 проц., мелко-ортному — на 16,6 проц. и проволочному — на 45,7 проц.

Переходные коллективы нашего завода в стахановском месяце показывают замечательные образцы работы.

Весьма показательна в этом отношении работа отдельных доменных печей, коксового цеха и отчасти мартена. Доменные на третьей печи уверенно дают суточную выработку 1500 тонн и даже больше. Коксовики, которые одно время только мечтали добиться выдачи в смену 160 печей кокса, теперь дают 163 печи за смену и кокс хорошего качества.

Также у мартеновцев на отдельных печах имеем значительное перевыполнение плана. На много перевыполняют планы мартеновцы 1, 3, 7 и 12 печей.

Г. Маркович.



Один из номеров «Крокодила» литейного цеха

По Советскому союзу

К 1 апреля поливные районы вспахали под хлопок 1.029.161 га — 68,1 проц. плана. В прошлом году к этому же сроку было вспахано 792.396 га.

На 31 марта МТС и совхозы Наркомзема СССР отремонтировали 186.740 тракторов — 98 проц. плана.

В прошлом году к этому сроку было отремонтировано 143.990 тракторов.

4 апреля по Союзу погружено 90.405 вагонов — 112 проц. суточного задания. Выгружено 87.919 вагонов — 106,6 проц. плана.

Трест пикольных принадлежностей РСФСР план первого квартала выполнил на 106 проц. Выпущено 136 миллионов тетрадей — в два с лишним раза больше, чем в первом квартале прошлого года. Сверх плана выпущено 5 миллионов тетрадей. Изготовлено 101 миллион карандашей.

Промышленники добыли соли мачата в Ариктике. На соляных

промыслах мыса Нордкин уже добыто свыше 1700 тонн.

Крупная консервная фабрика вступает в строй в этом году в Мелитополе. Ее мощность — 21 миллиона банок консервов в год. Наряду с овощными и фруктовыми консервами фабрика будет выпускать до 2 миллионов банок куриных консервов.

Листостан Кузнецкого металлургического завода 4 апреля прокатал 847 тонн листа, что составляет 175 проц. плана. Стан перекрыл свой прежний рекордный рекорд, поставленный 21 января — 809 тонн продукции.

Молотовский завод (Пермь) изготовил для строительства канала Москва—Волга первые четыре мощных крана «Деррика». Грузоподъемность каждого крана — 18 тонн, высота мачты — 24 метра, длина стрелы — 20 метров.

Фарих с места вынужденной посадки перелетел в Амдерму, куда прибыл в 11 час. 30 мин. Экипаж самолета и пассажиры здорово

Награждение участников перехода Минск—Москва

За успешное завершение в трудных условиях погоды похода в противогазах и в противоприятных условиях по маршруту Минск—Москва ЦИК Союза постановил награ-

дить 8 рабочих-стахановцев минской швейной фабрики, стахановцев производственников и отличного оборонной работы орденом «Знак почета».

К ЮБИЛЕЙНЫМ ПУШКИНСКИМ ДНЯМ

КАЛИНИН, 5. — К юбилейным дням намечено провести большие работы по реконструкции и благоустройству пушкинского заповедника. Здесь будет восстановлен дом, в котором жил Пушкин. Село Михайловское будет связано с железнодорожной станцией шоссе-ной дорогой. На станции Тригорской намечено построить новый вокзал. В пушкинских горах к юбилею закончится постройка новой гостиницы для туристов.

В прилегающих к заповеднику колхозах решено построить три новых школы, а на самих пушкинских горах новый дом культуры. К юбилею подготавливается изданию специального пушкинского сборника из серии художественных открыток с видами Михайловского и Тригорского.

ВСЕСОЮЗНЫЕ ШАХМАТНО-ШАШЕЧНЫЕ ТУРНИРЫ

ЛЕНИНГРАД, 6. — 4 апреля в Ленинграде состоялось открытие пяти всесоюзных турниров: турнира шахматных мастеров, женского шахматного турнира, шахматного турнира игроков первой категории памяти Савинского и шахматного турнира игроков второй категории.

5 апреля состоялся первый тур турнира мастеров.

Большой приток заявлений о приеме в Военные школы

САРАТОВ, 6. — В саратовском райвоенкомате приток желающих поступить в военные школы, растет с каждым днем. Уже просмотрено свыше 50 заявлений.

Все подавшие заявления — комсомольцы; среди них много вооруженных стрелков, отличников учебы, стахановцев производства.

КАЛИНИН, 6. — За четыре дня в калининский военкомат подали 45 заявлений от желающих поступить в военные школы. Среди подавших заявления рабочие вагонного завода, колхозники, студенты рабфаков и техникумов. Большинство выражает желание поступить в кавалерийскую и танковые школы.

Большой приток заявлений наблюдается также в Лихославльском, Новоторжском, Вышневолоцком, Кимрском, Беженском и других военкоматах области.

Многоместный арктический самолет

В Севастополе проведено испытание нового многоместного арктического самолета, предназначенного для работ в Арктике. Испытания прошли успешно. Самолет в течение нескольких минут поднялся на высоту 2500 метров.

Самолет снабжен двумя моторами, мощностью в 650 лошадиных сил каждый. В случае необходимости летчик сможет продолжать полет при одном моторе.

Самолет построен целиком из советских материалов.

В отличие от других гидросамолетов он имеет удобное управление, позволяющее ему садиться на воду, снег, лед. Кабина рассчитана на 12 пассажиров и 4 человека команды. Самолет оборудован всеми необходимыми и авиационными приборами для работы в суровых условиях Арктики. Кабина самолета обогревается отработанным газом моторов.

Лыжный спорт привился в колхозах

Прежде всего мы все семеро участников перехода получили прекрасные лыжи и снаряжение. Наши костюмы были легкие, теплые и удобные. Без особого труда проходили в день 90 километров. Прежде всего это объясняется тем, что мы хорошо усвоили лыжную технику, усвоили правила ходьбы.

В каждом колхозе нас встречали с распростертыми объятиями, угощали всем, угостили в колхозах есть чем. Мы видели настоящую зажиточную жизнь колхозников.

Когда мы пришли в село Заманиловку, нас вышли встретить почти все колхозники во главе с начальником полит-

Рассказ участника лыжного перехода Магнитогорск—Сталинск

отдела, председателем сельсовета и председателем колхоза. Тут же на месте завязался спор, каждый колхозник тянул к тебе, говорил, что у него нам будет лучше, удобнее.

Но ночевали мы вместе группой. Колхозники нам принесли масла, мяса, яиц, сметаны, молока. Легли мы спать рано. Командор велел разбудить в 3 часа утра, но нас не будили. Думали, что мы еще как следует не отдохнули и жалели нас.

Когда встали, уже лымылся на столе вкусный сытный завтрак. В 4 часа двинулись в путь. Колхозники нас провожали на лыжах. И так во всех колхозах. Нас тепло и радостно встречали, хорошо провожали. Интересно отметить, что лыжный спорт хорошо привился в колхозах. Были случаи, когда отдельные молодые колхозники нас провожали за 15-20 километров на лыжах.

На станции Чулым нам сказали, что с нами хотят погов-

орить школьники. Когда вышли на улицу, встретила нас целая толпа. Пришли колхозники из близлежащих деревень. Попросили рассказать о своем переходе, о целях, о Магнитогорском металлургическом заводе. Просьбу их удовлетворили.

Мне этот переход дал очень многое. Еще повышу свои военные знания и я буду одним из лучших бойцов Красной армии. И всегда, когда необходимо будет, сумею настичь врага, если он даже уйдет от меня на 90-100 километров.

Грамматчиков (электрик электросвязи)