

Криминал



Из архива «ММ», Дмитрий Рухмалёв

За девять месяцев 2019 года в городе зарегистрировано 45 краж и 39 угонов. Различают их по злому умыслу, что считается отягчающим обстоятельством. Раскрываемость – 72 процента, но всегда есть опасность оказаться в числе тех, кому не повезло.

Заблокируй коробку

– Люди покупают очень дорогие машины, а потом экономят на хорошей сигнализации, которая блокирует двигатель, и на отслеживающих системах, – констатирует старший инспектор группы по исполнению административного законодательства ОБДПС ГИБДД УМВД России по Магнитогорску Александр Поспелов. – Впрочем, профессиональные угонщики научились обманывать электронику. Так что рекомендую дополнительно использовать механические противоугонные средства, которые, например, блокируют коробку. Это как минимум задержит преступников, их кто-то заметит, а может быть, они не захотят возиться.



Александр Поспелов

Многие горожане считают эти усилия и траты излишними. Покупают сигнализацию подешевле, находят недорогие мастерские, не думая, что у людей, которых они видят впервые, остаётся допуск к автомобилю. Сотрудники правопорядка регулярно проводят рейды по автомастерским, заправкам и стоянкам, ищут транспорт, который долго не эксплуатируется, без документов, битый, с испорченными номерами. Выявляют и мастеров, которые работают без разрешения, но стопроцентной гарантии безопасности всё же никто не даёт.

– Лучше всё-таки ставить сигнализацию в специализированных компаниях, у дилеров, – рекомендует Александр Павлович. – И не игнорируйте охраняемые стоянки. Считается, что владельцы не несут ответственности, но это не так. Есть законодательство, по которому предприниматель обязан возместить вам ущерб. Сам был свидетелем, когда сторож спал, после ДТП на стоянке заявил, что он ничего не знает, не видел и только собирает деньги. Позвонили владельцу, который пояснил, что готов заплатить после оформления ДТП и иска в суд. Через месяц человек получил деньги. Такая же ситуация с угоном. Предприниматель берёт землю в аренду, предоставляет охраняемое место. Значит, это его ответственность.

Береги автомобиль

Чаще всего пропадают машины в Орджоникидзевском районе

«Просто покататься»

Чаще всего в этом году пропадают машины во дворах Орджоникидзевского района. Угонщики предпочитают Kia – легковые и внедорожники. Как раз недавно было подобное происшествие на Зелёном Логе, 34.

– Мужчина оставил Kia Sportage на парковке, – рассказал старший инспектор. – Сигнализация была, но простая. Вышел утром – машины нет. Провели все необходимые мероприятия, этим делом занимается угрозыск. В 2016 году была «мода» на Lada Granta. Кстати, специализировалась на них семья: мать и отец угоняли, а 17-летний сын посматривал вокруг, чтобы предупредить, если что. Всегда популярны дорогие машины, но к их угону готовятся тщательно и это бывает очень редко. Чаще берут самые дешёвые, на запчасти или покататься. Например, в 2017 году на улице Дружбы пропал «матиз». Через два дня задержали несовершеннолетних из школы-интерната «Семья» и педагогического колледжа.

Похожей оказалась ситуация с «ВАЗ-2115», который угнали две недели назад в Кизильском районе. Автомобиль вскоре обнаружили в Магнитогорске, на улице Советской. Угонщиков задержали. Тоже молодые ребята, которым захотелось покататься.

– Это довольно частое явление, – отметил Александр Поспелов. – Неблагополучная молодёжь, которая ведёт асоциальный образ жизни, не видит ничего странного в том, чтобы попользоваться чужим имуществом. Типичная ситуация: посидели, выпили, надо куда-то ехать. И они решают взять автомобиль, который стоит поблизости. К дорогим маркам не подходят, выбирают «шестёрки», «восьмёрки», иногда «пятнашки» и «некси». Завести отечественные модели проще, а вскрывают их без каких-либо хитрых приёмов, просто разбив окно. Как правило, на этих автомобилях вообще нет никакой сигнализации. Между тем, за подобный проступок грозит уголовная ответственность с максимальным сроком лишения свободы до трёх лет.

Чья машина?

Горожане порою сообщают в ГИБДД о бесхозных авто, инспекторы только приветствуют это. Экипажи выезжают, «пробивают» их по базе. Был случай, когда машина не использовалась лет

пять. Там уже разбили стёкла, разобрали некоторые детали, дети играли в салоне.

– Такие автомобили могут числиться в угоне, но зачастую действительно по разным причинам просто брошены хозяевами, – пояснил Александр Павлович. – Их нередко крадут для сдачи в металлолом. Буксируют на тросе, забирают на эвакуаторе. А потом вдруг появляется хозяин и приходит к нам с заявлением.

Кстати, недавно в социальных сетях разыскивалась именно такая машина. После многолетнего пребывания во дворе она исчезла. Увёз, по данным очевидцев, какой-то мужчина. Конечно, это преступление, и показания свидетелей бывают очень важными. Правда, автомобиль в таком случае вряд ли можно получить обратно. Скорее всего, он уже разрезан и сдан. После получения документов из ГИБДД или полиции его остаётся только снять с учёта, чтобы не платить налог. Ну и надеяться, что вор, если его найдут, компенсирует материальный ущерб.

– Хорошо бы установить в городе больше видеокamer, – говорит Александр Поспелов. – Того, что есть, недостаточно. И, конечно, сказывается на количестве краж и угонов некоторая безалаберность автолюбителей. Бывает, оставляют ключи в машине или не закрывают двери. Кстати, именно после такого случая в городе как-то украли автомобиль скорой помощи. Водителю надо было отлучиться буквально на минуту. Нашли машину через три часа в посёлке... Закрывайте окна, иначе можно лишиться если не автомобиля, то регистратора, навигатора или магнитолы. И не оставляйте ничего в салоне.

Около торговых центров сейчас стало более-менее спокойно. Видеокamеры и внутренняя охрана оказывают влияние. Иногда горожане волнуются оттого, что «кто-то глушит сигнальные системы».

– Вряд ли это угонщики, – заверил старший инспектор ГИБДД. – Если они вами занялись, то и не заметите. Даже не поймёте, что вас уже отсканировали. Бывают, конечно, не очень опытные злоумышленники, которые долго наблюдают или ездят за намеченной жертвой на одной и той же машине. В этом случае, конечно, нужно как минимум записать номер автомобиля, а лучше позвонить в полицию.

Татьяна Бородина

Проекты

План по видеofиксации

Минтранс раскрыл подробности методических рекомендаций по расстановке камер, которые получат регионы уже в нынешнем году.

«Коммерсантъ» сообщает, что о деталях нововведения рассказал первый заместитель главы Минтранса России Иннокентий Алафинов. Он пояснил, что без согласования с владельцем дороги и с ГИБДД комплексы устанавливать не будут. Если камера стационарная и при этом измеряет среднюю скорость, то вместе с табличкой «Фотовидеофиксация» должны появиться также специальные информационные щиты. Перед передвижными комплексами на треногах будут ставить указатели другого типа – с информацией «о контролируемых условиях и режимах движения». Впрочем, методика нацелена больше на использование стационарных камер, мобильные должны применяться в качестве «временной» меры.

РосДОРНИИ исследовал практику работы в регионах. В 2019 году там введено в эксплуатацию почти 500 камер, но лишь 25 процентов в местах ДТП. Сорок один процент новых камер обозначен на общедоступных картах в Интернете. Таблички фотовидеофиксации сделаны в 75 процентах случаев, и почти всегда установка камер согласована с ГИБДД.

Документ, по словам Иннокентия Алафинова, вынесут на ближайший проектный комитет нацпроекта «Безопасные и качественные дороги». У концу года рекомендации должны уйти в субъекты Федерации. Впоследствии документ станет обязательным: его положения пропишут в законе либо рекомендации получат статус нормативно-правового акта.

Применение камер стало одной из центральных тем выставки «Дорога-2019», семинаров и круглых столов, проходивших в конце октября в Екатеринбурге. Глава ГИБДД России Михаил Черников предложил использовать новый тип комплексов, встроенных в балку патрульных машин. Такие машины, возможно, появятся на дорогах уже в следующем году и будут мерять скорость других авто в потоке, прямо на ходу.

Активные споры в Екатеринбурге развернулись между Росавтодором и ГИБДД по поводу тысячи камер, установленных в 2019 году на федеральных дорогах. В Госавтоинспекции рассказали, что большей частью приборы не подключены и штрафы не выносятся. Между тем, водители массово нарушают ПДД. Представители Росавтодора пообещали, что камеры заработают с 1 декабря.

Инициатива

Шоковое обучение

Депутат Госсовета Татарстана Дмитрий Самаренкин предложил в обязательном порядке водить учащихся автошкол в больницы и морги.

Журнал «За рулём» сообщает, что по вине начинающих водителей за восемь месяцев 2019 года произошло 5917 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 499 человек. Основная причина смертельных аварий – выезд новичков на встречную полосу.

Депутат Госсовета Татарстана Дмитрий Самаренкин отметил, что, садясь за руль, люди, по сути, берут в руки оружие, которое способно лишить жизни их самих и окружающих. Если человек лишён рзума задумается о том, что может произойти, это спасёт много жизней.

Другие депутаты идею поддержали, отметив при этом, что реализовать её будет сложно. В качестве альтернативы они предложили оснастить учебные классы наглядной информацией: видео- и фотоподборками с мест аварий. Это предложение доработают и представят на обсуждение парламента в виде законопроекта.

Дороги

Самая непроходимая

Дорога на улице Алагирская в Ростове-на-Дону попала в топ-10 «народного рейтинга» убитых дорог на интерактивном ресурсе Общественного народного фронта.

На этой дороге не было асфальтового покрытия более 20 лет. Весной федеральная команда проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» побывала на улице Алагирской и убедились, что дорогой её называть сложно. Это склон, с которого стекает грязь, вокруг разбросаны камни, в канаве – мусор, а из коллектора фонтаном бьёт вода. По словам местных жителей, улицу никогда не асфальтировали, и им приходилось за свой счёт засыпать ямы щебнем.

В неформальном рейтинге, составленном по итогам мониторинга ОНФ, Алагирской улице достался статус «самой непроезжей дороги» в России. После этого на ней начались ремонтные работы. Сейчас специалисты проверяют, есть ли на улице скрытые повреждения трубопроводов, прорывы и утечки, а также восстанавливают ливневую канализацию, уплотняют и выравнивают грунт. Эксперты ОНФ пообещали следить за ходом работ, а магнитогорцы могут принять участие в новом рейтинге, если считают, что в городе есть похожие «дороги».