

СЕРТИФИКАТ

## Пособие за третьего малыша

Материнский капитал за второго ребёнка заменят сертификатом за третьего. В Государственную Думу внесён законопроект, по которому государственная поддержка будет гарантирована родителям за третьего ребёнка. Сумма капитала внушительная – полтора миллиона рублей.



Предполагается, что право на получение пособия будут иметь женщины, родившие или усыновившие третьего малыша с 1 января 2017 по 31 декабря 2026 года. Также претендовать на капитал может мужчина, если он является единственным усыновителем.

Проект, по которому выплачивают материнский капитал за второго ребёнка, в 2016 году должен завершиться. Депутаты считают, что его надо продлить, но сосредоточить внимание уже на семьях с тремя детьми. Напомним, что пособие является целевым: его можно потратить на улучшение жилищных условий, что выбирают 95 процентов граждан, образование детей или пенсионные накопления матери. В Государственную Думу регулярно поступают предложения расширить перечень возможных трат, поскольку получатели капитала часто обращаются к мошенникам за незаконным обналичиванием средств. Депутаты считают, что лучше расширить перечень трат, чтобы не толкать людей на махинации.

ГВАРДЕЙЦЫ ТРУДА

## Аллея славы Огнеупора

На территории ООО «Огнеупор» (предприятие входит в Группу ММК) появилась Аллея славы.

Идею рассказать об истории огнеупорного производства Магнитки, о работниках прошлых лет, ветеранах, руководителях, нынешних тружениках ООО «Огнеупор» реализовывали в несколько этапов.

Первым стало открытие музея предприятия. Ещё в 1981 году, когда огнеупорное производство отмечало 50-летие со дня своего рождения, начали сбор материалов и воспоминаний ветеранов-огнеупорщиков. После празднования юбилея к материалам добавились подарки, сувениры, предметы быта – всё это послужило своеобразным толчком к созданию музея, а 17 июля 1981 года стало датой его образования. В 2007 году под музей было выделено отдельное здание, а в июле 2008 года открылась новая экспозиция. Экспонаты музея разместили в трех залах.

Второй этап – появление уличной экспозиции оборудования, на котором когда-то работали огнеупорщики. Третий этап – выпуск в 2012 году

первого номера корпоративной газеты «Огнеупорщик». И вот – Аллея славы.

– Есть Аллея славы на комбинате, на коксохиме, а у нас не было, – рассказывает начальник бюро по общим и социальным вопросам ООО «Огнеупор» Денис Росляков. – Но родилась идея – показать людей, гордость огнеупорного производства, которые трудятся здесь именно сегодня. А у нас есть о ком рассказать.

Была создана коллегиальная комиссия во главе с начальниками цехов и служб предприятия, на которую они вначале представили расширенный список кандидатов в Аллею славы, затем этот список обсуждали, сокращали. На последней встрече приняли коллегиальное решение: по два-три человека, в зависимости от численности подразделения.

Что же касается места установки аллеи, то оно очень удобное и доступное – стенды с фотографиями 16 лучших работников цехов, служб предприятия появились сразу за проходной ООО «Огнеупор». Открытие состоялось в день рождения огнеупорного производства – 17 июля.

Планируется также, что фотографии на Аллее славы будут обновлять ежеквартально.



КОНФЛИКТ | Ситуация после трагедии с малайзийским лайнером

Ситуация вокруг сбитого на Украине малайзийского Boeing 777 становится ключевым фактором мировой политики.

# На обломках лжи

Хотя реальное расследование этой трагедии, по сути, так ещё и не началось, стороны украинского конфликта с выводами уже определились. Президент Петр Порошенко назвал трагедию терактом и доказательством «внешней агрессии против Украины». После чего пообещал добиваться признания самопровозглашенных Донецкой и Луганской народных республик террористическими организациями.

Руководство этих республик возлагает ответственность на украинскую сторону. «Причиной трагедии является бесчеловечный замысел, у которого могут быть разные авторы: киев-

ская власть, украинские генералы-«ястребы» или действующие по своему усмотрению лидеры нацгвардии и «Правого сектора», – заявил вице-премьер ДНР Андрей Пургин. – Цель замысла с самолетом очевидна: заставить мировое сообщество считать население Донбасса не заслуживающими сношения преступниками».

Но куда более серьезные последствия может иметь то, что главный вывод уже, похоже, сделали США. «Мы достоверно знаем, что самолет был сбит ракетой «земля-воздух», выпущенной с территории, контролируемой сепаратистами», – заявил в конце минувшей недели президент Барак Обама. А госсекретарь Джон Керри, который

дал интервью на тему трагедии с Boeing всем ведущим американским телекомпаниям, пошёл ещё дальше. Он объявил, что зенитно-ракетный комплекс, с помощью которого на востоке Украины сбили малайзийский Boeing 777, «был передан из России в руки сепаратистов». Это означает, что США возлагают ответственность за трагедию не только на ополченцев, но и на Москву.

В пресс-службе президента РФ не стали комментировать утверждение госсекретаря США. Зампред думского комитета по международным делам Леонид Калашников заявил, что обнаруженную Джоном Керри версию «произнесли украинцы», США же

хочет быстро «назначить виноватого».

Президент России Владимир Путин сделал специальное заявление по поводу крушения малайзийского лайнера Boeing-777 над территорией Украины. Он отметил, что если бы 28 июня боевые действия в регионе не были возобновлены, то наверняка никакой катастрофы не произошло бы. Путин напомнил, что Россия неоднократно «призывала все противоборствующие стороны немедленно прекратить кровопролитие и сесть за стол переговоров».

Путин назвал произошедшее ужасной трагедией и подчеркнул, что никто не имеет права «использовать её для до-

стижения узкокорыстных политических целей», сообщает ИТАР-ТАСС. Такие события должны объединять, а не разъединять людей, сказал президент России. «Нужно, чтобы все люди, которые отвечают за ситуацию в регионе, повысили свою ответственность и перед собственным народом, и перед народами тех стран, представители которых стали жертвами этой катастрофы», – заявил он.

Президент России призвал конфликтующие стороны обеспечить условия для полного расследования катастрофы. Он отметил, что необходимо обеспечить безопасность работы международных экспертов. «Сегодня там (на месте трагедии) уже

работают представители Донбасса, Донецка, представители МЧС Украины, эксперты Малайзии. Но этого недостаточно», – сказал Путин. По его мнению, на месте трагедии должна работать «полноценная группа экспертов под эгидой Международной организации гражданской авиации. Для неё должны быть созданы гуманитарные коридоры, подчеркнул российский лидер.

Путин заверил, что Россия сделает всё от нее зависящее, чтобы «конфликт на востоке Украины перешел из сегодняшней военной фазы в фазу обсуждения за столом переговоров мирными и исключительно дипломатическими средствами».



ЗАЯВЛЕНИЯ

## В обход Украины и Челябинска

Отказ крупнейших авиакомпаний от полётов над Украиной не повлияет на авиарейсы из аэропорта «Челябинск».

После крушения малайзийского самолёта в небе над Донбассом ряд крупнейших мировых и российских авиакомпаний заявил об отказе от перелётов через территорию Украины. Маршруты, заявили

авиаперевозчики, теперь будут проходить в обход украинского воздушного пространства. Полёты над Украиной прекратили «Аэрофлот», «Трансаэро», UTair и «Уральские авиалинии». Эту же позицию заняли авиакомпании Turkish Airlines, Lufthansa и Air France.

Сложившаяся ситуация не повлияет на перелёты из челябинского аэропорта. Такие выводы позволяют сделать заявления авиаперевозчиков,

летающих из Челябинска. Сообщения на эту тему обнародованы ещё накануне в социальных сетях.

Так, третья по величине российская авиакомпания «ЮТэйр» пояснила, что её самолёты уже больше месяца не летают над восточной частью Украины: «В связи с многочисленными запросами, поступающими на сайт, авиакомпания сообщает, что в связи с принятым в компании решением уже более месяца

не выполняет полётов над восточной частью территории Украины и использует обходные маршруты», – комментирует перевозчик в соцсети «ВКонтакте».

Авиакомпания «Уральские авиалинии», которая в числе прочих перевозчиков выполняет полёты из челябинского аэропорта, также скорректировала свою маршрутную сеть в обход Украины.

«В связи с трагедией, произошедшей 17.07.14 с Boeing 777,

принадлежащего малайзийской авиакомпании, авиакомпания «Уральские авиалинии» официально заявляет, что с весны 2014 года не выполняла полёты над зоной вооружённого конфликта (Донецкая и Луганская области). С сегодняшнего дня авиакомпания перестраивает и согласовывает свои маршруты в обход воздушного пространства Украины» – говорится в сегодняшнем официальном сообщении «Уральских авиалиний».

БЕЖЕНЦЫ

## Улетают от войны

Самолет Ил-76 с сотней беженцев на борту прибудет в челябинский аэропорт в ближайшие дни. Людей отвезут в один из пунктов временного размещения беженцев. Исполняющий обязанности губернатора Борис Дубровский распорядился оказать украинцам необходимую помощь.

Как сообщили в пресс-службе МЧС по Челябинской области, сразу после приземления самолёта беженцев пересадят в автобусы, предоставленные областной администрацией, и отвезут в поселок Каштак на окраине города. В аэропорту в это время будут дежурить экстренные службы, в том числе медики и психологи МЧС.

В Каштаке организован один из трёх пунктов временного пребывания людей. Ещё два – разбиты в другом районе областного центра и в Троицке. Пункты действуют на базе различных социальных учреждений. Живут там те, кто не нашёл приюта у родственников и знакомых. Люди размещены в капитальных зданиях со всеми удобствами. Беженцам предоставляют полноценное питание – трёхразовое для взрослых и пятиразовое для детей.

Ожидаемый спецборт МЧС с Украины – первый в Челябинскую область. «Транспортник» доставит на Южный Урал сто человек. Сейчас в посёлке Каштак, куда поселят украинцев, живут 111 их соотечественников, прибывших от войны. Мест хватает всем. Дубровский поручил заблаговременно развернуть дополнительные койки, сейчас их число дошло до 250.

В пресс-службе губернатора также отмечают, что в зданиях всё подготовлено для встречи людей: продукты питания и вещи первой необходимости. В пунктах постоянно дежурят психологи МЧС. Здесь же прибывшие могут получить юридические консультации.

Кроме того, в регионе продолжает работать многоканальный телефон «горячей линии» – 8-800-300-74-74. По этому номеру волонтеры движения «За возрождение Урала» и союза женщин расскажут, куда беженцам обращаться со своими вопросами. Также на «горячую линию» можно звонить с предложениями о помощи.

Добавим, что на территории Челябинской области находятся около тысячи беженцев с Украины.

ОТКЛИК

## По зову души

Коллектив детской городской больницы № 3 не остался в стороне от трагедии, в которой оказались жители юга и юга-востока Украины.

Сотрудники больницы приняли решение о перечислении денежных средств в поддержку пострадавшего мирного населения этих регионов. По желанию работающих перечислено около семидесяти пяти тысяч рублей.

Мы уверены, что наша помощь будет своевременной для семей пострадавших.

Коллектив, администрация, профком и совет ветеранов МУЗ «Детская городская больница № 3» Магнитогорска.

ВРЕМЯ С ПОЛЬЗОЙ

## Золотой запас Урала

НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВА, заместитель директора института экономики и управления МГТУ по воспитательной работе

Научными открытиями запомнится это лето отдыхающим в детском оздоровительном комплексе ОАО «ММК». В лагерях «Уральские зори» и «Горное ущелье» побывали преподаватели Магнитогорского государственного технического университета.

Вторая смена в лагере «Уральские зори» неслучайно



провозглашена как профильная. Здесь собрался золотой запас Урала: победители различных этапов Всероссийской олимпиады школьников, команда робототехников, лингвистический отряд, отряд технически одаренных школьников из Челябинска. В рамках проведения научного общества именно к этим ребятам приезжали преподаватели МГТУ: с дизайнерами ребята моделировали знания будущего, с металлургами разбирали, как устроено производство на комбинате, а с директором института экономики и управления доктором политических наук Натальей Бальнской пробовали силы в игре «Я пойду во власть».

В лагере «Горное ущелье» вторая смена названа лидерской. Здесь реализованы социальные проекты «Ветеран живет рядом», «Мы вместе (посещение детских домов)». Также с представителями Института экономики и управления МГТУ молодые лидеры обсудили возможность участия в политической и общественной жизни города после окончания лагерной смены. В частности, это станет возможным в проекте «Школа молодого управленца», который стартует в Институте экономики и управления с нового учебного года.