

## > РЕШЕНИЕ

### Увеличатся акцизы на бензин



**В БЛИЖАЙШИЕ ТРИ ГОДА акцизы на бензин в расчете на литр топлива увеличатся на три рубля.**

Такое решение было принято на совещании у премьер-министра РФ Владимира Путина. Таким образом, правительство частично поддержало предложение Министерства транспорта о повышении акцизов, отказавшись лишь отменить транспортный налог. Источники издания отметили, что повышение акцизов будет плавным (по одному рублю в 2011, 2012 и 2013 годах), поэтому и действие налога останется в силе. В правительстве все же намерены снизить транспортный налог, чтобы избежать резкого роста налоговой нагрузки на автомобилистов. На данный момент прорабатываются два варианта изменения налога – либо снизить ставку, либо ввести льготы для некоторых категорий населения. Ожидается, что в скором времени расчеты обоих сценариев будут представлены на рассмотрение премьер-министру и президенту.

**TRUSG** НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК ТРАСТ РЕКЛАМА

**ХОЧЕШЬ капуста?**

**КРЕДИТЫ**

- реально и быстро
- платеж от 12 руб. в день

www.trust.ru

г. МАГНИТОГОРСК пр. КАРЛА МАРКСА, д. 155 (3519) 35-45-19

Расчет производится для кредита «ДЕПАЗИТ СЕРВИС». Сумма кредита: 5450 руб. Срок кредита: 24 мес. Процентная ставка (в годовую): 19,9%. Ежемесячный платеж за расчетным обслуживанием 017 рублей (включая 1,05% ежемесячный платеж – аннуитетный) и 40 руб. для расчета ежемесячного платежа. 30 дней отсрочки до начала срока по платежам. На правах рекламы. ИБ-ТРАСТ-10А06.

# Новые штрафы – новые беды?

> Магнитогорские автолюбители неоднозначно восприняли последние инициативы законодателей



**ОЧЕРЕДНАЯ ПОРЦИЯ поправок в законодательство, связанная с нововведениями в правила дорожного движения, находится на рассмотрении Совета Федерации. Если сенаторы одобряют поступившие им предложения, некоторые серьезные нарушения ПДД будут караться строже, нежели сейчас. Правда, по мнению авторов нововведений, ряд нарушений получит альтернативу в наказании, которой до этого не было.**

Печально известную многим автомобилистам статью 12.15 КоАП, в которой речь идет о «встречке», предполагается серьезно «реформировать». Часть ее перенесена в другую статью. К примеру, движение по «встречке» на дороге с односторонним движением по действующему законодательству предполагало безальтернативную ответственность: только лишение прав на 4–6 месяцев. Теперь есть возможность отделаться денежным штрафом в размере 5000 рублей. Но назначать наказание будет сотрудник Госавтоинспекции, остановивший вас за это нарушение.

Из позитивного: выезд на встречную полосу теперь не во всех случаях будет означать безоговорочное лишение водительского удостоверения. Если это зафиксировано фото- и видеотехникой в автоматическом режиме с функцией записи информации, водитель выложит из своего кармана 5000 рублей и останется с правами.

СМИ наперебой обсуждают суть нововведений и прогнозируют, в каком виде будет принят окончательный документ. Не осталось в стороне и высшее руководство ГИБДД в лице заместителя начальника Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ Владимира Кузина. Он разъяснил наиболее спорные и болезненные моменты изменений статьи 12.15 КоАП, акцентировав внимание читателей «Российской газеты» на том, что поправки в эту статью вносились как раз для того, чтобы разделить понятия маневра на сплошной от выезда на «встречку».

По пункту 9.2 новой редакции ПДД запрещается выезжать на встречную полосу для обгона или объезда

препятствия. Но вот повороты и развороты, если это не запрещено правилами, знаками или разметкой, выполняться могут. «Теперь ответственность за такие маневры прописана в части 2 статьи 12.16. Левый поворот и разворот там, где это запрещено разметкой или знаком, карается штрафом от 1000 до 1500 рублей. До этого нарушение каралось штрафом 100 рублей. При повороте направо в нарушение соответствующих разметки или знака ответственность наступит по части 1 статьи 12.16 в виде штрафа 300 рублей», – пояснил Владимир Кузин.

В случае одобрения и принятия поправок выезд на трамвайные пути встречного направления грозит лишением водительского удостоверения на срок 4–6 месяцев. Аналогичное наказание грозит тому, кто открыто пересек сплошную линию и едет по встречной полосе. Объезд препятствия через «встречку» обойдется штрафом 1000–1500 рублей.

По мнению Кузина, в новом кодексе нарушения и ответственность за них более конкретизированы и даже где-то смягчены. «За движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением введено альтернативное наказание – штраф 5000 рублей. До сих пор было только лишение прав. Но штраф назначат лишь в том случае, если нарушение зафиксировано камерами, работающими в автоматическом режиме».

Блиц-опрос среди магнитогорских автолюбителей показал неоднозначность, с которой граждане восприняли очередные изменения.

– В очередной раз убеждаюсь, насколько руководство нашей страны далеко от народа, – убежден Владимир, пенсионер, водитель с 30-летним стажем. – Я не верю во все эти изменения, пусть даже они и нацелены на лучшее, поскольку ежедневно на улице убеждаюсь в том, что есть простой народ, на которого можно повесить любую вину, а есть «неприкасаемые», которые схватили быка за рога, и на земле нашей грешной никто им не указ. Объявили в стране борьбу с коррупцией, причем призывы звучат с самого верха. И что? Катимся к тому, что вскоре уже даже свежую, а не черствую булку хлеба продавец в магазине за взятку даст, а не просто так. Можно долго хаять советские времена, но тогда такого бардака в стране и на наших дорогах не было.

– Я так понимаю, что если впереди ехавшая машина сломалась, я должна заплатить штраф в тысячу–полторы рублей чтобы ее спокойно объехать? – недоумевает Наталья, начинающий автолюбитель. – Но это же какой-то абсурд – пробки парализуют движение, а спокойно смогут ездить лишь те, кто деньги не считает.

– Не совсем понял: сотрудник ГАИ на месте будет решать – лишить меня прав или нет? Если так, то что изменилось-то? – вопрошает Николай, водитель с восьмилетним стажем. – Они и сейчас так поступают: недавно в Башкирии пытались на дороге «повесить» обгон по «встречке» и лишить прав – хороший знакомый юрист помог и судья порядочной оказалась. Ужесточение ответственности при нашей ситуации и хамстве на дорогах будет эффективным только в том случае, если убрать лазейки для взяточничества и возможности «блатным» откупиться от любого нарушения»

МИХАИЛ СКУРИДИН

### С трудом верится, что ужесточение требований коснется «блатных»

Многих вопросов, по мнению руководства ГИБДД, в законодательном плане возникает при ремонте дорог. Нужно решать и четко прописывать, как должен вести себя субъект при закрытии трассы как местного, так и федерального значения. Виктор Кирьянов заметил, что ситуация на Ленинградском шоссе, когда из-за ремонта трассы возникли огромные заторы, должна стать поводом к решенно вопросам о принадлежности крупных федеральных магистралей.

## > ИНСТРУКТАЖ

### Продажный номер от ГАИ

ВЛАДЕЛЬЦЫ МАШИН смогут покупать броские регистрационные знаки.



Во вторник главный автоинспектор страны Виктор Кирьянов заявил: он не против того, чтобы автолюбители на законных основаниях выкупали понравившиеся государственные регистрационные знаки.

– Я знаю, законодатели разрабатывают проект, чтобы номерные знаки, понравившиеся автолюбителям, позволяли ему или покупать, или, может быть, они выставились бы на аукционе, – сказал глава ГИБДД.

По его словам, подобная практика уже действует в ряде западных стран.

– Мы тоже не против. Главное, чтобы граждане были довольны. Понравился номер – купил без нашего участия. Работа в этом направлении, я знаю, идет, – добавил главный гаишник страны.

По его словам, до конца года в России появится новый порядок, который позволит проводить по-другому регистрацию автомобилей. Он не исключил, что по желанию автолюбителей им будут повторно выдавать номера с предыдущих автомобилей, снятых с регистрации. Порядок, наведенный в информационной базе ГИБДД страны, дает такую возможность.

– Дело только за изменением в законодательстве, – заметил Кирьянов.

Еще одна инициатива, о которой глава ГИБДД попросил подумать законодательство: введение дополнительной ответственности для нарушителей правил дорожного движения, у которых в салоне машины находятся дети. У нас половина детских смертей и увечий на дороге происходит именно в салонах автомобилей. Причем виновниками часто становятся родители, которые возят малышей без специальных кресел, выезжают на встречную полосу, превышают скорость, а некоторые вообще находятся за рулем под градусом. По мнению Кирьянова, если человек не понимает, что он отвечает не только за себя, но и за ребенка, нужно ему это «объяснить» на уровне закона.



Многие вопросы, по мнению руководства ГИБДД, в законодательном плане возникает при ремонте дорог. Нужно решать и четко прописывать, как должен вести себя субъект при закрытии трассы как местного, так и федерального значения. Виктор Кирьянов заметил, что ситуация на Ленинградском шоссе, когда из-за ремонта трассы возникли огромные заторы, должна стать поводом к решенно вопросам о принадлежности крупных федеральных магистралей.

Конечно, глава ГИБДД не мог не затронуть тему аномальной погоды. По его словам, жара действует как на водителей, так и на инспекторов, приводит к повышенной утомляемости, раздражительности, агрессии, что мешает нормальному вождению. Он сообщил, что уже отмечено много случаев, когда водители получали тепловой удар, и им приходилось оказывать медицинскую помощь.

По последним данным, с приходом жары в Центральном федеральном округе стало расти число ДТП, а также погибших и пострадавших в них людей. При этом число погибших в авариях на дорогах России снизилось в 2010 году более чем на 10 процентов. В первом полугодии погибло около 9,6 тысячи человек – на 13 процентов меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Всего за полугодие в России произошло более 81,8 тысяч аварий, что почти на три с половиной процента меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Ранены 103179 человек – на три процента меньше прошлогоднего показателя.

## Вездеход от ГАЗа

**ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ «Группа ГАЗ», так и не сумевший сделать свою последнюю легковую Volga Siber популярной и продаваемой, обратила взор на другой сегмент авторынка, решив вывести в серийное производство новый снегоболотоход.**

Вездеход недавно «засветился» на выставке в Нижнем Тагиле. Как сообщает агентство «Рейтер», эта гусеничная машина под названием «Ирбис» вмещает двенадцать человек. Снегоболотоход может свободно передвигаться по всем типам дорог, плавают по рекам и предназначен для использования в тяжелых климатических условиях.

«Ирбис» способен работать при температуре от минус 50 до плюс 40 градусов по Цельсию, подниматься в горы на высоту свыше 4,5 тысяч метров над уровнем моря. Снегоболотоход оснащен лебедкой, современной панелью приборов и дополнительным отоплением салона. Как сообщил производитель, запуск агрегата в серийное производство намечен в будущем году.



## Таганрог нацелен на Китай

**ТАГАНРОГСКИЙ АВТОЗАВОД «ТагАЗ», выпускающий автомобили Hyundai по лицензии, добавит в свой модельный ряд автомобили BYD.**

Недавно производитель сообщил: первой китайской моделью, собранной в России, будет седан BYD F3 с двигателем объемом 1,5 литра и мощностью 95 лошадиных сил. Но вскоре модельный ряд может существенно расширяться. Объем производства и цену автомобиля пока не разглашают, но до конца года завод намерен собрать тысячи машин, первые из которых увидят свет в конце июля – начале августа. ТагАЗ будет выпускать автомобиль по полному циклу, включающему сварку и окраску кузова.

Автозавод «ТагАЗ» контролирует ростовская финансово-промышленная группа «Донинвест». Завод, работающий с 2001 года, выпускает по лицензии пять моделей легковых и легких коммерческих автомобилей Hyundai, а также внедорожники Tager и Road Partner. Из собственных серийных разработок – Tagaz Vega C100.

Напомним: правительство России не одобрило китайским компаниям ни одного соглашения о промборке, дающего льготы на ввоз комплектующих, а потом ввело запретительную пошлину 5000 евро на импорт готового кузова в первую очередь для того, чтобы противостоять китайским производителям, организующим крупную сборку в РФ. Поэтому новый проект имеет все шансы стать успешным.

## > РЫНОК

> **Надо твердо уяснить: автокресло для ребенка – не игрушка, а средство безопасности**