

ЧЕРЕЗ «ЗАПРУДУ» СОГЛАСОВАНИЙ

Реальный газопровод можно превратить в виртуальный

МНОГО ВОДЫ утекло с той поры, как в 2003 году по соглашению между московско-литерским ОАО «Энергомашкорпорация» и администрацией города в Магнитке, недалеко от АЗС «Красная», началось сооружение первой газотурбинной ТЭЦ.

А предполагалось, что между стартом и финишем на строительстве этого важного для города объекта воды должно было утечь гораздо меньше. Типовой график сооружения рассчитан был на два года. В принципе, можно было и побыстрее. Но, увы, скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается.

Поначалу станция росла на глазах. Однако затем сооружение ее резко замедлилось из-за всевозможных согласований по поводу прокладки газопровода. Хотя, казалось бы, какие проблемы? Есть проект газопровода от газораспределительной станции № 2 до строящейся ГТ ТЭЦ длиной 3250 метров. Он прошел экспертизу промышленной безопасности, его трасса согласована с администрацией города и со всеми организациями, имеющими к нему какое-либо отношение. Строй да строй. Однако в результате появились ордера на земляные работы и прокладку газопровода на участке протяженностью 2400 метров.

На остальные 850 метров «положил глаз» Магнитогорскэнерго, который предлагал построить трубы за свой счет, а затем отдать ему ее в лизинг. Он пытался доказать, что это обернется выгодой для города. Но Энергомашкорпорация с аналогичными притязаниями при схожих обстоятельствах уже сталкивалась и знает, во что могут вылиться в этом случае благие намерения. В Белгороде, построив аналогичную газотурбинную станцию, дали возможность организации, занимающейся переработкой газа, «защипаться» за кусок газопровода в несколько десятков метров. Получив его в собственность, эта структура сразу резко взвинтила цену за прокачку газа, что, естественно, сказа-



ФОТО АЛЕКСАНДРА РОЖАЛЕВА

лось на себестоимости вырабатываемой станции электроэнергией, а значит, и на тарифах для населения. Поэтому Энергомашкорпорация не проявила желания отказаться от права собственности на будущий газопровод.

Наконец, после вмешательства главы города Евгения Карпова дело опять пошло на лад: на местном уровне в общем-то все проблемы удалось «разрулить», намести было к осенне-зимнему сезону 2006–2007 ввести станцию в эксплуатацию. Да вдруг, как гром среди ясного неба, почти «форс-мажор»: ОАО «Газпром» не желает дать согласие на использование газа в качестве топлива для ТЭЦ. ОАО «ГТ ТЭЦ Энерго» — дочерняя фирма Энергомашкорпорации, заказчик строящейся в Магнитке станции — шлет в адрес Газпрома обращения с просьбой согласовать использование газа, а оттуда методично отвечают отказом. И процесс опять зашел в тупик.

Между тем первая в городе газотурбинная ТЭЦ — подлинно инновационный проект ОАО «Энергомашкорпорация», в реализации которого город не вкладывает ни рубля. По соглашению с корпорацией в течение трех лет после пуска вырабатываемая станцией энергия должна поставляться на 10 процентов дешевле, чем на ФОРЭМе. Затем вполне возможно дальнейшее снижение тарифа. Но в этом году станция опять не вошла в строй действующих, могут состояться только пуско-наладочные работы. В октябре планируется холодный пуск: поддут на генератор электроэнергию и прокрутят его в режиме двигателя на полную мощность. Без газа. Для проверки механической части. Это можно было сделать намного раньше, но злогополучного газопровода все нет, а без него спешить нет никакой необходимости.

— Городу, как я понимаю, особенно новым районам, нужна тепловая энергия, причем даже больше, чем электрическая, — говорит руководитель дирекции строящейся ТЭЦ Евгений Дворянчиков. — Трест «Теплофикация» разработал программу переоборудования в южные районы, а наша ТЭЦ, которая уже включена в областную программу обеспечения населения доступным жильем, может покрыть возникающий дефицит тепла по месту своего расположения. Однако нам «потихоньку» не дают закончить строительство. Хотя работы с газопроводом в нормальном режиме — на полтора-два месяца. Челябинская газовая компания не согласует пересечение нашим строящимся газопроводом своего газопровода, который идет как ввод на город с ГРЭС-2. А без газа станция работать не может. Наши заказчики — ОАО «ГТ ТЭЦ Энерго» — шлют по этому поводу официальные письма Челябинскгазком, а там пишут

ответы, не имеющие конкретно к строительству газопровода никакого отношения. Даже выставляли предложение, что не прочь забрать у нас газопровод. В таком случае они будут владеть основным рычагом, диктовать свои условия, и не известно, во что это выльется. А кто же на это за здорово живешь пойдет? Если Челябинскгазком каким-то образом заберет себе газопровод, у нас вырастут затраты на транспортировку газа, что будет отражаться на его себестоимости.

Получается, что, вопреки известной философской аксиоме, строителям станции пришлось дважды вступить в одну и ту же реку. С той только разницей, что согласовательной «запрудой» прежде командовал обанкротившийся «М. газ», а теперь Челябинскгазком. И реальный газопровод в визуальном зримом проекте постепенно превращается в виртуальный.

Странно все это... Строящаяся у нас газотурбинная имеет в технической документации отличительную букву «М». Это означает, что здесь будет использована одна из последних новинок отечественного энергомашиностроения — магнитные подушки для ротора. Благодаря им многотонный ротор не на подшипниках крутится, а как бы висит в воздухе, удобно устроившись на этих самых подушках. В результате — ни шума, ни вибраций, ни проблем нагрева, а значит, отпадает необходимость в системе охлаждения подшипников, в сложном маслохозяйстве, способном загораться. Добавим сюда примененные при строительстве только пожаробезопасные материалы, благодаря чему в итоге здесь стало практически нечему гореть, так что вся станция получилась пожаробезопасным объектом. Да плюс к тому новейшая система тиристорных преобразователей частоты — ноу-хау в масштабах России. И это еще не все.

— Первое время после пуска станцией будет управлять один оператор, а в перспективе предполагается централизованное управление этой и другими подобными станциями из единого диспетчерского пункта в Москве с помощью спутника связи, — вводит в курс менеджер по электромонтажным работам Евгений Морозов. — На сегодня их только в Уральском регионе шесть строящихся и две действующие. Система уже отлаживается. На одной из действующих станций делал пробный пуск из Москвы через спутник. Убедились: система работает.

«Это же здорово!.. Но, выходит, даже по сути «на халву» для города никак не удается ввести станцию в эксплуатацию. Если мы так будем заниматься при строительстве суперсовременных объектов, то скоро нас по всем направлениям обгонит не только Китай, а и какое-нибудь неизвестное дикое племя из джунглей экваториальной Африки.»

АЛЕКСАНДР ЮДИН.

«Серебряное» колесо

ДОРОГА

С ПЯТОГО ПО СЕДЬМОЕ сентября на базе детского оздоровительного лагеря «Чайка» на берегу озера Смолино состоялся ежегодный областной конкурс-соревнование юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2007». Соревнования проводятся для профилактики детского травматизма в ДТП и пропаганды правил дорожного движения среди несовершеннолетних.



Конкурс-соревнование юных инспекторов является личностно-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений городов и районов области. Его проводили в пять этапов: на первом состязались школьники между классами, затем — городские и районные соревнования, третий этап — зональные соревнования, а команды-победители — в составе каждой двое мальчиков и две девочки — оспаривали первенство на областном конкурсе. Детям необходимо было ответить на сто вопросов за 10 минут. Затем — оказание первой медицинской помощи в два этапа: 10 практических заданий и 50 вопросов теории. Потом — прохождение велозастафы «Трасса» на мастерство и чистоту управления с преодолением различных препятствий. Это основной зачет, на основании которого и выявляли победителя. Дополнительно проведены конкурсы юных корреспондентов, где ребята писали сочинение на тему безопасности дорожного движения, конкурсы плакатов-листовки с презентацией.

От нашего города в соревнованиях приняла участие команда Ленинского района — ученики школы № 60 Андрей Михайлин, Женя Филиппов, Настя Асланова и Оля Гайзина. Руководитель команды — Анатолий Андрианов. По итогам трех конкурсов наша команда заняла второе место. Ранее нашим ребятам не удавалось подниматься выше четвертого места. В личном зачете среди мальчиков Женя Филиппов занял третье место. Выступили достойно — наши стали вторыми после команды Каслинского района, на протяжении последних пяти лет являющейся лидером и участником всероссийских соревнований. На велотрассе магнитогорцы уступили ровесникам из Каслинской команды всего два балла.

Команда награждена двумя велосипедными кубками и грамотой. Каждый участник получил «серебряную» медаль и DVD-проигрыватель, бронзовый призёр Женя Филиппов — именную горную велосипед. Это «серебро» — успех ребят, педагогов школы, родителей, сотрудников управления образования.

ФЕДОР СУМАРКОВСКИЙ,
старший инспектор по пропаганде ГИБДД.

«Семерка» в огне

СЛУЖБА 01

В ВОСКРЕСЕНЬЕ, 9 сентября, произошел пожар в кабельном тоннеле десятого листопркатного цеха ОАО «ММК»: загорелась оболочка кабеля. Работники цеха отреагировали быстро.

Пожару присвоили второй номер сложности. Причины возгорания и причиненный ущерб устанавливают. Пожар не повлек за собой жертв, не допущено и остановки производства. Благодаря совместным усилиям пожарных и цеховиков огонь быстро нейтрализовали.

В тот же день в гаражном кооперативе «ГСК-Локомотив-2» на 12-м участке в частном гараже загорелась деревянная мебель и брезент. Из-за неосторожного обращения с огнем за задней стеной гаража вспыхнул складываемый мусор. Сквозь щели в стене огонь проник внутрь помещения. Поездка, что в тот момент в гараже не было автомобиля и горюче-смазочных материалов. Возгорание заметил сторож кооператива. Вызвав команду огнеборцев пятнадцатой пожарной части, он не растерялся и принялся тушить пожар самостоятельно. Когда огонь укротили, поспешили и хозяин гаража. Ущерб от пожара нет.

В ночь с девятого на десятое сентября команда тридцатой пожарной части направилась на Московскую, 12/1: напротив дома загорелся автомобиль «ВАЗ-2107». Подъезжающую машину увидел житель дома и оповестил владельца. Рядом с загоревшейся «семеркой» находилась еще два автомобиля, их хозяева вовремя успели отогнать свои машины. Пожар потушили оперативно, но «семерка» восстановлению не подлежит: на тридцать процентов выгорел салон, полностью уничтожен моторный отсек, лопнули шины. Был ли это умышленный поджог или возгорание произошло по причине неосторожного обращения с огнем, определит следственно-оперативная группа Ленинского ОВД.

МАКСИМ ПОЛЯКОВ,
старший инспектор ПЧ-15.



МОСКОВСКАЯ АНТРЕПРИЗА
ДКМ им. С. Орджоникидзе
21 сентября в 19.00
т. 23-52-01.

«ЖЕНИХА ВЫЗЫВАЛИ, ДЕВОЧКИ?»

«ВТОРОЕ СЕРДЦЕ МУЖЧИНЫ»[®]

ПРЕДСТАТЕЛЬНАЯ железа — настолько важный орган, что некоторые ее называют «вторым сердцем». И если это «мужское сердце» даст сбой, на помощь приходит устройство МАВИТ.

Простатит — это серьезно. Итак, почувствовав дискомфорт, мужчина обратился к специалисту, и тот поставил ему неутешительный диагноз. Мужчина намерен лечиться, но не хочет, чтобы при процедурах присутствовал посторонний, пусть даже медик. Выход есть — это портативное устройство МАВИТ, созданное специально для лечения хронического простатита в домашних условиях.

Что такое МАВИТ? МАВИТ — устройство для тепло-магнито-вибромассажного лечения хронического простатита. МАВИТ состоит из источника питания и мягкого аппликатора особой формы, вводимого в прямую кишку самостоятельно пациентом или специалистом.

Как он лечит? Лечение хронического простатита держится на трех китах: антибиотики, диета и физиотерапия. Выпадение любого из этих компонентов, к сожалению, может исключить полное выздоровление.

Устройство МАВИТ лечит простатит одновременно воздействием тепла, магнитного поля и вибромассажа. Такое комбинированное применение методов физиотерапии является наиболее эффективным. К тому же, тепло-магнито-вибромассаж устройства МАВИТ усиливает эффекты антибактериального и противовоспалительного лечения.

Каков курс лечения? Через день проводится одна процедура продолжительностью 20–30 минут. Курс лечения включает 7–9 процедур. Повторный курс разрешается проводить через 2 месяца.

Каков эффект применения? После лечения устройством уменьшаются болевые ощущения, улучшается мочеиспускание, усиливается эрекция. Почти все пациенты отмечают комфортность и высокую эффективность процедур, проводимых на устройстве МАВИТ.

Устройство МАВИТ предназначено для лечения хронического простатита (вне обострений), простатитов, простатитов, уретропростатита, нарушенной копулятивной функции.

МАВИТ прост и удобен в эксплуатации. Срок его службы не менее 5 лет. Другие физиопроцедуры домашнего применения торговой марки ЕЛАМЕД лечат заболевания опорно-двигательного аппарата, сердечно-сосудистые, бронхо-легочные, желудочно-кишечные, ЛОР-болезни, простатит, геморрой. Как любые лечебные средства, они имеют противопоказания и применяются в домашних условиях по рекомендации врача. Подробнее о методах лечения и вопросах сохранения здоровья изложено в книге «Победа над болью». Цена книги 40 руб.

Возможны противопоказания. Проконсультируйтесь с врачом.

РЕКЛАМА

XXXI региональный фестиваль авторской песни «Сентябрьский Jam-session»
14-16 сентября 2007 г.
Дом отдыха «Березки» (оз. Банное)

14 сентября
21.00 Открытие фестиваля. Концерт гостей
22.00 «Виртуальный костер»

15 сентября
12.00-18.00 сальные концерты гостей фестиваля
Спортивно-туристические мероприятия, выставки, ярмарка, детская площадка
15.00-18.00 — концертное прослушивание авторских исполнителей
С 19.00 — концерт лауреатов, награждение.
21.00 — заключительный гала-концерт

К вашим услугам двухместные номера в домах базы отдыха, трехразовое питание. Цена 550-650 рублей в сутки. Путевки можно приобрести в МТК «Спутник», Ленина, 72, офис 483. Тел. 37-24-71, 23-59-49. Или заказать в ДО «Березки», тел. 255-551, 255-592.

Туристическая компания «Талисман» предоставит вам места в организованном палаточном лагере (палатка, коврик-пенка, спальная мешок). Справки по тел. 43-81-94, 43-81-23, 8903098204.

Для тех, кто имеет возможность самостоятельно проживать в условиях туристического лагеря, будут бесплатно предоставлены места для палаток и костров.

DFM 103.0 МАГНИТОГОРСК
NDM на прощай!

Телефон прямого эфира: (3519) 21-51-11

Информационный центр ОД «Я — женщина»
19 сентября с 18.00 до 20.00 — консультация по вопросам Трудового, Семейного и Жилищного кодексов РФ проводит зам. начальника отдела трудового законодательства и исполнительного производства правового управления ОАО «ММК» Косынина О. В.
Т.: 24-29-88, 25-00-41.