



Свистопляска на овощных грядках

Почему селянам трудно сдерживать цены на свою продукцию

В ГЕКТАРАХ и во времени – сев картофеля и овощей намного отличается от зерновых. Здесь все сложнее. Поля под эти культуры готовят с осени – нарезают борозды, максимально задерживают на полях зимнюю влагу, вносят удобрения и одновременно готовят систему полива.

О трудовым и материальным затратам картофельный гектар намного превосходит зерновое поле, что сказывается на стоимости и цене конечного продукта. Именно это волнует потребителя, так как цена на картофель и овощи во многом влияет на уровень его благосостояния. Поэтому сегодня разговор будет в большей степени не о привычных темпах сева, а скорее о том, сможет ли село поставить городу необходимое количество продуктов питания по приемлемым ценам. Это в первую очередь интересует Магнитогорск и его пригородные районы.

Основным магнитогорским поставщиком картофеля и овощей на протяжении десятилетий является Агаповский район. В этом году он размещает картофель на 800 гектарах и овощи – на 400. По сравнению с прошлым годом изменений нет – больше

посевных площадей и, соответственно, продукции Магнитогорску не требуется.

На днях все хозяйства района закончили сев картофеля, моркови, лука. Завершается сев свеклы и высадка рассады капусты.

Селян волнует очередная свистопляска с ценами на топливо. Производители солярки и бензина приводят убедительные доводы ценового роста, но на селе опять недоумевают – почему ценовые скачки по времени совпадают с посевной и уборкой урожая? Почему год назад на сев они приобретали дизельное топливо по 13–15 тысяч рублей за тонну, а сегодня его рыночная цена поднялась до 25 тысяч? Руководство страны пообещало треть топлива для полевых работ поставить по низким ценам, но до села в обещанных объемах оно пока не доходит.

– Сегодня мы выбираем топливо по льготным ценам не только на посевную, но и из фондов заготовки кормов и уборки урожая, – говорит директор ЗАО «Агаповское» Николай Москалев. – В итоге по низким ценам мы получаем 15–20 процентов от потребностей и фактических затрат. Остальное количество приобретаем по рыночной цене. Все

это может неприятно удивить осенью нашего магнитогорского потребителя...

Картофель и овощи Агаповского востребованы горожанами. Продукция этого сельскохозяйственного предприятия отличается высокими вкусовыми качествами, выдерживает длительные сроки хранения. Объемы продаж всегда значительны. В прошлом году предприятие отправило в Магнитогорск четыре тысячи тонн картофеля и четыре тысячи тонн овощей – почти половину поставок всего сельскохозяйственного района. Своим качеством ЗАО «Агаповское» во многом формирует рынок, влияя на его цены. Уже сегодня с большой долей вероятности прогнозируют осенние цены на магнитогорских ярмарках урожая. По мнению директора предприятия, осенняя цена картофеля будет вполне доступна, но не ниже 15–16 рублей за килограмм. Средняя цена овощей составит 12 рублей, капусту выше десяти рублей за килограмм село продавать не будет.

– Такие цены обеспечат необходимую рентабельность производства и прибыль, – говорит Николай Москалев. – Но если мы будем приобретать топливо по рыночным ценам, то себестоимость и цены на продукцию будут другими. По льготной цене

получаем на месяц десять тонн дизельного топлива, тогда как один «К-700» «сжедает» в день 300 литров керосина. Завидные «аппетиты» и у тракторного парка...

С картофелем и овощами сев не закончился. Посевные площади в Агаповском превышают пять тысяч гектаров. Сев зерновых продолжается. Впереди заготовка кормов и уборка. Содержание дойного стада тоже требует топливных затрат, и поэтому на селе встречаются с очередной распределительной недоработкой. Льготное топливо выделяют на гектар. Его получают равное количество ЗАО «Агаповское» и фермер с пятью тысячами гектаров земли. Но у фермера на производстве занято 20 человек, в Агаповском – 200. У фермера, кроме полей, ничего нет, в Агаповском, кроме производства картофеля и овощей, одно из лучших в области дойное стадо в 450 коров. Агаповское ежедневно в Магнитогорск отправляет семь-восемь тонн молока. Сейчас предприятие строит коровник на 200 животных с современным оборудованием, реконструирует животноводческие фермы с увеличением дойного стада на 70 коров. Это сопровождается немалыми затратами, которые в итоге влияют на себестоимость конечного продукта.

Значительны и налоговые выплаты. По результатам прошлого года они составили восемь миллионов рублей – в десятки раз больше самого устойчивого фермерского хозяйства. Поэтому в Агаповском предлагают определять льготы не по площади пашни, а по сьему продукции с каждого гектара. Такое распределение заставит и фермеров работать более эффективно, что, в конечном счете, приведет к доступным ценам на продукты питания. По мнению сельскохозяйственных производителей, для необходимой корректировки еще есть время.

Уезжая с полей Агаповского, наблюдал, как сноровистые «Беларуси» заканчивали сев лука. Небольшие по размерам импортные сеялки размещали семена строго на заданной глубине почвы с равными промежутками. Такая технология позволяет избежать изнурительной прополки и прочих трудоемких затрат. Но, экономя на технологии, затратный механизм раскрывается на материальных ресурсах. Только стоимость одного колеса «К -700» за год с 20 тысяч рублей поднялась до 40. При таком ценовом хаосе удержать цены на продукты питания будет сложно ☹

ВИКТОР НИКОЛАЕВ

Почему горит бензин

Рынок автомобильного топлива снова накаляется



НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ информационная бомба взорвала Интернет: в Туве цены на бензин для авто владельцев взлетели до 50 рублей за литр в связи с острейшим дефицитом топлива в регионе. Понятно, что на Южном Урале такую высоту бензин в обозримом будущем не возьмет. Однако планку в 30 рублей АИ-92 и АИ-95 летом наверняка одолеет.

Независимые топливные компании, то бишь мелкие сети розничных автозаправок, уже бьют тревогу и пугают потребителей. Происходит это не только в Магнитогорске, а по всей Челябинской области. Суть проблемы в том, что на оптовом рынке сохраняется дефицит топлива. В результате вертикально интегрированные нефтяные компании, фактически входящие в структуры крупных поставщиков бензина, получают огромные конкурентные преимущества. Если верить заверениям некоторых владельцев частных заправок, крупные оптовики предлагают им бензин по таким ценам, что превосходят даже розничные цены в демпингующих ВИНКах.

Сценарий развития событий не сулит потребителям ничего хорошего. Во-первых, если нынешняя ситуация сохранится, в ближайшее время неминуемо вырастут цены на южноуральских автозаправках – это на фоне дешевающей на мировом рынке нефти! Во-вторых, мелкие игроки рынка вновь, как и несколько лет назад, начнут «бодяжить» бензин, чтобы получить хоть какую-то прибыль. В-третьих, «мелочь» вскоре попросту обанкротится и вынуждена будет продать свой бизнес «акулам», у которых вообще не останется конкурентов.

Бензин, как известно, жидкое топливо – он горит так быстро и с выделением такого количества тепла, что может взрываться. Цены на бензин, в свою очередь, могут «взорвать» несколько отраслей экономики. Экономически продвинутые горожане уже смекнули: скачок цен на бензин, и особенно на дизельное топливо, неминуемо приведет к сильному удорожанию продовольствия, которое за последние девять месяцев и так резко «ушло» вперед. Ведь цены на топливо по-прежнему росли и в самый разгар посевной кампании. В числе первоочер-

редных бензиновых жертв общественный транспорт и коммерческие перевозки, в издержках которых высока топливная составляющая.

Южноуральские бензиновые проблемы идентичны аналогичным в других регионах страны. Экономических предпосылок для роста цен нет, зато существуют искусственные, главная из которых – создание дефицита топлива. Эксперты рынка в один голос говорят о том, что мелкие сети автозаправок сейчас не могут купить бензин напрямую на нефтеперерабатывающих заводах. Председатель Топливной ассоциации Челябинской области Владимир Гришин в комментарии сайту «74.Ру» «нарисовал» эффективное решение проблемы для Южного Урала – возобновление работы новосингазовской линейно-перекачивающей диспетчерской станции, которая сейчас не функционирует из-за несоответствия ГОСТам: «Это оптимальный способ доставки топлива с НПЗ и покупки независимыми компаниями. Сейчас мы можем привезти топливо только железной дорогой, но это очень дорого и требует закупок огромного количества, которое потом надо где-то хранить. Поэтому предпринимателям приходится покупать продукт у местных представителей ВИНКов даже по завышенным ценам. Если открыть доступ к «трубе», ВИНКи не смогут наращивать оптовые цены, соответственно, упадет и розничная цена». По словам Владимира Гришина, Топливная ассоциация Челябинской области, объединяющая независи-

мые топливные компании, готовит обращение по этому вопросу к губернатору.

Мелкий автозаправочный бизнес, похоже, теряет ликвидность. Понятно, что его владельцы, уже задумывающиеся о продаже своих АЗС или передаче их по договору лизинга, сейчас сгущают краски. Когда они заявляют, что порой вообще работают без прибыли – лишь бы сохранить клиентуру, в честность таких слов как-то не верится. Бизнес без прибыли – нонсенс, бесперспективное дело. Однако «нарыв» явно назрел. Подтверждают это и факты: бензин по-прежнему дорожает. Причем, по данным Росстата, рост цен автомобильного топлива внутри страны ускорил темпы – и это после решений правительства об увеличении экспортных пошлин на бензин и даже полном запрете продажи топлива за рубеж.

На фоне складывающегося дефицита бензина специалисты прогнозируют очередное вмешательство государства и повторение ситуации с искусственным управлением цен. В начале февраля премьер-министр Российской Федерации Владимир Путин на совещание по итогам работы ТЭК в 2010 году уже «грозил пальчиком» крупнейшим нефтяным компаниям страны. Похоже, без ручного управления цены на автомобильное топливо в обратную сторону не поедут. Даже при снижении цен на нефть на мировых биржах ☹

ВЛАДИСЛАВ РЫБАЧЕНКО
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

Повышенные пошлины

Премьер-министр Владимир Путин продлил действие постановления о введении повышенных пошлин на экспорт бензина из России, сообщает РИА-Новости.

По новому распоряжению главы правительства, увеличенные пошлины будут действовать как минимум до первого июля 2011 года. Напомним, что российское правительство увеличило пошлины на экспорт бензина на 44 процента в мае для стабилизации цен на нефтепродукты на внутреннем рынке. Действия кабинета министров стали ответом на топливный кризис, возникший в апреле 2011 года, когда бензин сильно подорожал, а в некоторых регионах вообще исчез из продажи.

ГОСЗАКУПКИ

Хамское воровство

ГОСЗАКУПКИ для некоторых служащих организаций и ведомств по-прежнему остаются неплохим источником личного обогащения.

Аудиторы Счетной палаты РФ, проведя ряд проверок, установили: только за пять месяцев, с ноября 2010 по март 2011 года, в сфере госзакупок обнаружилось нарушений на 2,025 миллиарда рублей.

Как явствует из доклада СЦ, в эту сумму входит в том числе популярное у чиновников завышение цен контрактов. Итого переплатили почти 272 миллиона. А иные нерадивые товарищи, оплатив товар из казны, так и не дождались его: таких контрактов набралось почти на 1,5 миллиона. Прибавьте сюда еще 991,6 миллиона, которые аудиторы сочли неэффективным расходованием бюджетных денег. При этом констатируется, что основные нарушения происходят при гособоронзаказе. «Из федерального бюджета в 2008–2009 годах Рособоронпоставке выделялось 190,8 млн. рублей, из которых использовано 13,13 млн. рублей», – говорится в докладе. Коснулись и пресловутых медицинских томографов, скандалы с закупками которых периодически сотрясали регионы. Напомним, что ряд чиновников в регионах умудрились закупить эти необходимые больницам диагностические приборы по цене, в два и более раза превышающей их реальную стоимость. Тогда эта коррупционная история дошла до Дмитрия Медведева, который назвал действия чиновников «хамским воровством». В итоге следственный комитет возбудил несколько уголовных дел.

А уж про закупки мощных и дорогих авто для нужд чиновников и говорить нечего. В докладе приводится пример, когда Минюст России закупил микроавтобус Volkswagen Multivan за 2,34 миллиона, в котором по требованию заказчика были установлены декоративные вставки из корня ореха и дополнительная обивка кресел элитной кожей.

ПРОЕКТ

Построят «Макдональдс»

В МАГНИТОГОРСКЕ начинается строительство двух ресторанов «Макдональдс».

Один расположится на улице Завенягина неподалеку от Кредит Урал Банка, другой – на перекрестке Гагарина – Октябрьской напротив входа на Центральный стадион. Под каждый объект обяжут обустроить прилегающую к обществу территорию. Открытие «Макдональдсов» запланировано на конец года.

ОПРОС

Финансовое здравомыслие

ГРАЖДАНЕ отказываются от кредитов из принципа и из-за высокой ставки.

Большинство россиян наотрез отказались бы брать кредит в банке, даже если бы им предложили. О финансовом здравомыслии наших сограждан свидетельствует опрос, проведенный Национальным агентством финансовых исследований.

Любопытны причины отказа. 33 процента воздержавшихся от займа гордо заявляют, что им вполне хватает собственных средств.

Слишком большая процентная ставка смущает 17 процентов опрошенных.

Принципиальных противников брать в долг оказалось 11 процентов от опрошенных. Девять процентов сокрушаются, что кредит им просто не по силам.

– Кризис не только ударил по доходам наших граждан, но и повысил финансовую грамотность населения, – комментирует результаты опроса экономист и специалист по поведенческой психологии Наталья Миронова.

– Потребительский бум 2006–2007 годов был бездумен и беспощаден. Люди дорвались до кредитов, не всегда читая и понимая условия договоров, желание купить дорогую и недоступную вещь побеждало все. А когда в 2008 году почти над всеми весела угроза увольнения, зарплаты сокращались, а банки повышали ставки по уже взятым кредитам, наступил момент истины. Теперь граждане предпочитают лишний раз подумать, прежде чем брать кредит. С одной стороны, это тормозит спрос, а значит, и экономику. Но с другой, кредиты, которые нечем будет возвращать, приводят к банкротствам граждан и проблемам банковской системы.

ОБВИНЕНИЕ

Собачьи консервы

ВОЕННОСЛУЖАЩИХ Внутренних войск (ВВ) кормили собачными консервами. Командование отреагировало – против разоблачителя возбудили уголовное дело и выгнали из ВВ. Военные прокуроры собачьих консервов не нашли, зато обнаружили хищений на миллион.

Еженедельник «Аргументы недели» пишет: недавно начальник службы войск и безопасности служб штаба 107-й бригады (в/ч № 6890) ВВ МВД России, дислоцированной во Владивостоке, майор И. Матвеев опубликовал свое видеообращение в Интернете. В нем он обвинил командование части в том, что призывников и контрактников кормят собачными консервами. Для маскировки на банки поверх заводской этикетки собачьего корма «Белка и Стрелка» была наклеена этикетка «Говядина тушеная высшего сорта».

По словам Матвеева, вначале его пытались задобрить переводом на новое место службы с повышением и предоставлением квартиры. Майор отказался. Тогда командование ВВ выгнало его со службы.

Кинологи знают, что собаки в основном делятся на два типа: «игрушечные» и «пищевички». Для первого типа поощрением за хорошее выполнение команды служит игра. Для второго – лакомство. Майора Матвеева не смогли соблазнить ни игрой, ни подачкой. Тогда его наказали. Для всех остальных «майоров» Внутренних войск – это условный сигнал. Если будешь все делать правильно, по-человечески, тебя накажут. Если промолчишь – поощрят.

Большинство россиян предпочитают лишний раз подумать, прежде чем брать кредит