

Факт

Продолжение. Начало в № 147

Обладатель «Южного банта»

Жизнь Андрея Кондрашина оказалась короткой, но яркой. Родился он в селе Дубовичье Рязанской области в крестьянской семье. В семье Кузьмы Михайловича и Александры Ивановны Кондрашиных Андрей был третьим – младшим ребёнком. Рос подвижным, весёлым, проявлял любознательность и способность к учёбе. Окончив сельскую школу, Андрей в 1930 году уехал на Магнитострой к старшему брату, работавшему там слесарем. Поступил учеником в механический цех строящегося металлургического завода, затем – в школу ФЗУ. После её окончания в 1932 году работал токарем и мечтал о дальнейшей учёбе. В результате уехал в Москву, где в 1936 году окончил педагогический техникум и почти сразу же был зачислен курсантом Ейского военноморского авиационного училища. В 1940 году получил назначение в авиацию Черноморского флота. Службу начал младшим лётчиком бомбардировочного авиаполка. С июня 1941-го – на фронтах Великой Отечественной. Летать приходилось в основном ночью, и Андрей научился пикировать в темноте и обучил этому товарищей. Со временем он стал одним из лучших снайперов бомбардиров-пикировщиков. Кондрашин участвовал в обороне Одессы и Севастополя, битвах за Кавказ, Новороссийск и Керчь. Был ранен. После госпиталя вернулся в родной 40-й полк первой минно-торпедной авиадивизии.

Бывший крестьянский парень, ставший морским лётчиком, Андрей Кондрашин в неполные 28 лет командовал эскадрилей 40-го авиаполка, был награжден пятью орденами, в том числе – тремя Красного Знамени. Он стал одним из 900 обладателей так называемого «Южного банта» – медалей за оборону Одессы, Севастополя и Кавказа.

«Он отдал все свои способности и умение, чтобы отстоять от врага славные черноморские твердыни, – писал в наградной характеристике осенью 1943 года майор Корзунов. – Кондрашин уничтожил 8 транспортов, танкер, канонерскую лодку, 12 быстроходных десантных барж и 26 других судов. На земле он сжёг 12 самолётов, 30 цистерн с горючим и 3 нефтебака, уничтожил свыше 20 железнодорожных вагонов, 20 складов, из них 9 – с боеприпасами, 16 танков, 27 защитных орудий, около 300 автомашин и 80 повозок с грузами и живой силой и до 350 гитлеровских солдат и офицеров».

К 1944 году капитан Кондрашин совершил 311 боевых вылетов, нанеся противнику большие потери в боевой технике и живой силе. 11 января, выполняя боевое задание, самолёт Кондрашина попал под ураганный зенитный обстрел. Очевидцы утверждали, что он едва

Это надо живым

В ноябре 2011 года, в День народного единства, Аллея славы возле монумента «Тыл–Фронту» пополнилась новыми именами



Андрей Кондрашин

Яков Антонов

Григорий Поздняков

Андрей Серебряков

успел посадить горящую машину на воду – она тот час затонула. Раненого лётчика подобрал румынский катер, но на берегу, не приходя в сознание, Андрей Кондрашин умер. В Интернете встречается информация о том, что, изучив обнаруженные при нём бумаги, в том числе наградные документы, командование третьей румынской армии решило похоронить его в Одессе, со всеми причитающимися почестями. Известно, что организацией похорон занимался отдел 21-й пехоты. В местных газетах это решение было названо жестоким. Жители Одессы принесли погибшему лётчику белую чистую одежду, сшитую в спешке, самые смелые вставали перед его телом на колени. В апреле 1966 года по случаю празднования 22-летия освобождения Одессы от оккупации прах Андрея Кондрашина был перезахоронен на Аллее славы у памятника Неизвестному матросу.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1944 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм» капитан Андрей Кондрашин посмертно был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

Заговорённый

Благодаря инициативе ветерана завода ОАО «ММК-МЕТИЗ» Юрия Трутнева в 2011 году в список магнитогорцев – Героев Советского Союза – у монумента «Тыл–Фронту» внесены фамилии четырёх полных кавалеров боевых орденов Славы. Первым в этом списке стоит имя бывшего работника Южно-Уральской железной дороги Якова Дмитриевича Антонова. Родился он в селе Узели Оренбургской области. В 1939 году переехал в Магнитогорск, работал на станции Куйбас старшим весовщиком. В 1941 году ушёл на фронт.

«Москва на осадном положении, – писал он родным в декабре сорок первого года. – Идут очень тяжёлые бои с фашистами, но столицу нашей Родины мы не сдадим врагу. Среди её защитников много воинов-магнитогорцев. Вместе с ними мерзну в окопах, «загораю» под бомбёжками. Оказывается, немцев тоже можно бить. Недавно дот фашистский гранатами забросал. Гитлеровских снайперов – «кукушек» из секретов снимал».

На фронте Якову Антонову приходилось быть снайпером, разведчиком, минёром, истребителем

танков. Однажды на Буге мощный вражеский дот преградил путь пехоте. Бойцы пригласили к земле под ураганным огнём. Снайпер Антонов, на счету которого к этому времени было свыше 35 фашистов, прихватив связку гранат, ползл вперёд. С расстояния двадцати метров метнул гранаты, и дот загорелся.

На подступах к городу Магнушев гвардии старший сержант Антонов со своим отделением зашёл в тыл противника и захватил безымянную высоту 111,6, превращённую фашистами в сильный опорный пункт. Гвардейцы отразили многочисленные контратаки врага, уничтожив до 40 вражеских солдат. Войну Яков Антонов встретил в Берлине, побывал даже в бункере Гитлера, где уничтожил в бою полсотни гитлеровцев. Там же, в поверженной фашистской столице, доставляя пакет командира полка в соседний батальон, он вступил в бой с автоматчиками противника, ликвидировал пятерых и взял в плен двух солдат, а кроме того, вынес под огнём и доставил в медпункт тяжелораненого офицера.

За всю войну Яков Дмитриевич не получил ни одной царапины, не считая контузии.

«Наверное, это оттого, что я

заклятый жизнелюб, – пояснял он своё фронтовое везение. – Вот однажды разрывная пуля фашистского снайпера задела ветку и разворотила дерево прямо перед моим носом. А сам стрелявший упал с дерева и сломал ногу. Я добрался до него, пленил и доставил в блиндаж командира полка».

Воинские подвиги Якова Антонова отмечены многочисленными наградами, среди которых три ордена Славы. После демобилизации, он вернулся в Магнитогорск, работал на железной дороге.

На дорогах войны

Григорий Поздняков родился в посёлке Арси Нагайбакского района в рабочей семье. С семнадцати лет работал с отцом на Магнитострое: подвозил на лошадях материалы для строительства первой домены. В 1933–1936 годах проходил срочную службу в Красной Армии. После демобилизации работал монтажником на Магнитогорском металлургическом комбинате. В сентябре сорок первого призван на Ленинградский фронт. Участвовал в прорыве блокады Ленинграда, освобождал Прибалтику.

В 1944 году возле населённого пункта Колныэки в Латвии его расчёт был окружён взводом немцев. Несмотря на полученное во время боя ранение – четвёртое за войну, Поздняков организовал круговую оборону и принял гранатный бой. Заменяя выбывшего из строя наводчика, сержант открыл огонь, уничтожив свыше отделения гитлеровцев. За этот бой Григорий Поздняков был представлен к ордену Славы второй степени. Но эту награду он получил лишь через десять лет.

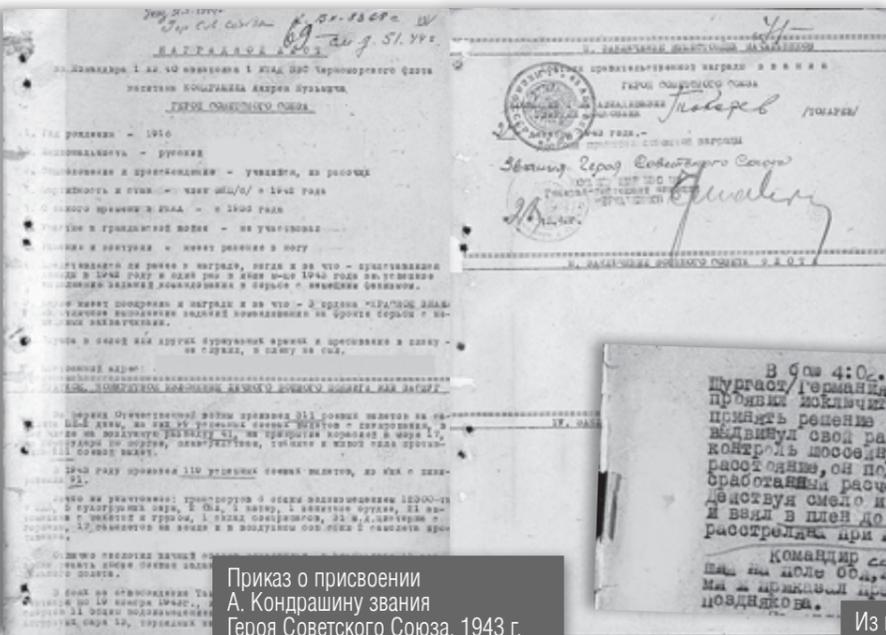
В 1945 году при освобождении деревни Подварпе командир пулемётного расчёта Поздняков уничтожил десять солдат противника и подавил огневую точку. В Польше, возле города Шургаст, он удерживал пулемётным огнём шоссе и уничтожил около семидесяти немцев. В наградное донесение вошёл даже слова отважного пулемётчика: «По немецкой гадине – огонь!» Вместе со своим расчётом Григорий Поздняков взял в плен ещё тридцать фашистов.

Григорий Иванович Поздняков – полный кавалер орденов Славы, награжден медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За отвагу», «За трудовую доблесть», «За оборону Ленинграда», орденом Отечественной войны первой степени. После Победы старший сержант Поздняков в строю сводного полка третьего Белорусского фронта участвовал в параде на Красной площади. В том же 1945 году был демобилизован. Работал фуражиром сеноклада в совхозе «Первомайский».

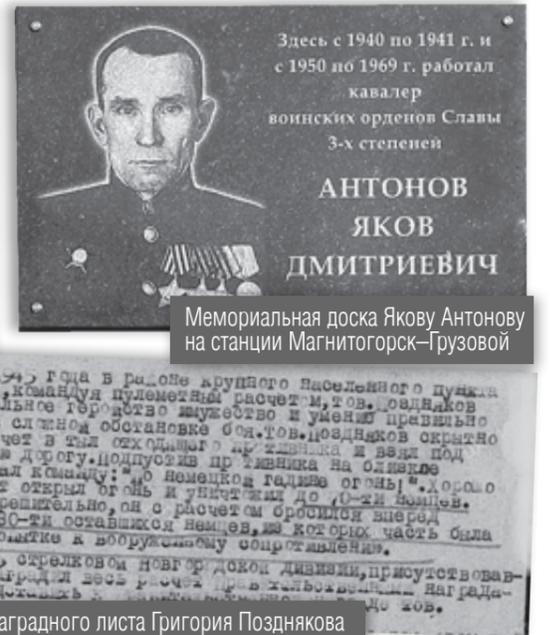
Елена Брызгалина



Из военной литературы



Приказ о присвоении А. Кондрашину звания Героя Советского Союза, 1943 г.



Мемориальная доска Якову Антонову на станции Магнитогорск–Грузовой

Из наградного листа Григория Позднякова