

Выходит с 5 мая 1935 года
Цена договорная

№ 38 (11237)
8 апреля 2004 года
ЧЕТВЕРГ

Первая газотурбинная

Таковыми электростанциями не прочь обзавестись и США

Она и сейчас уже красиво смотрится - будущая газотурбинная ТЭЦ, строящаяся на улице Гагарина, напротив АЗС «Красная». Здесь нет еще ни турбины, ни крыши, но смонтированные колонны, на которые будут навешиваться стеновые панели, поставленные в проектное положение пиковые котлы и другие основные элементы главного корпуса, окрашенные в элегантный светло-серый

цвет, создают впечатление цельного, законченного индустриального ансамбля. Который своими очертаниями отдаленно напоминает архитектурный шедевр древнего восточного города. Хотя тут все совсем иное и суперсовременное - от проекта до его воплощения в металле, монтажа и последующей эксплуатации.

Поступающее оборудование отличается высокая технологичность. Совершенное «по форме и содержанию», его в заводских условиях собирают в крупные блоки и узлы, для установки которых непосредственно на месте монтажникам остается только «крутить гайки». В штате командированных на монтаж специализированных бригад не предусмотрено даже сварщика. И не будь сложностей с финансированием строительства, нужный городу объект будущей осенью уже мог бы вступить в строй действующими

сторонами длиной 24 и 36 метров, то есть почти втрое меньше футбольного поля. А для всего хозяйства ТЭЦ вместе с забором и подъездными путями достаточно площади 60 на 120 метров - малость побольше футбольного поля.

При этом ее мощности достаточно, чтобы покрыть около 10 процентов общей потребности города в электричестве и обогреть дома в «квадрате» от места ее дислокации до улицы Суворова и от

Гагарина до (примерно) улицы Дружбы.

Это подлинно инновационный проект ОАО «Энергомашкорпорация», в реализацию которого город не вкладывает ни рубля своих средств. Предполагается, что в течение трех лет после пуска вырабатываемая станцией энергия будет поставляться на 10 процентов дешевле, чем на ФОРЭМе. Затем вполне возможно дальнейшее снижение тарифа. За счет того, поясняет руководитель дирекции строящегося предприятия Александр Булах, что, с одной стороны, способ производства электроэнергии на такого типа станциях имеет термодинамический КПД значительно выше, чем у традиционных тепловых, а с другой, - отсутствие потерь при передаче энергии, так как станция расположена в непосредственной близости от потребителей.

«Размножением» таких

вторых, создание рынка генерирующих мощностей, их монополизация. В-третьих, привлечение частного капитала в решение проблем городского хозяйства.

В разных городах страны уже функционируют, по меньшей мере, несколько подобных электростанций. Одну из них - в Белгороде, пущенную в эксплуатацию в августе прошлого года, А. Булах имел возможность видеть в действии.

- По моим субъективным ощущениям, работает практически бесшумно. - рассказывает он. - Чистота и порядок - идеальные. Диспетчерский пункт организован, наверное, по последнему слову эргономики. На мониторе компьютера виден весь процесс, все параметры, причем укрупненно. Можно щелкнуть мышкой и «копнуть» глубже. Если где-то обнаруживается какое-то отклонение от необходимых параметров, тут же выдается рекомендация, что нужно сделать. То есть автоматизация на высшем уровне - никакого сравнения с традиционными тепловыми станциями; все написано, так что и большого ума не надо для успешного ведения процесса. По-современному предполагается вести и ремонтные работы. Разные датчики накапливают информацию о состоянии оборудования, которая через спутниковую антенну передается в диспетчерский пункт в Санкт-Петербурге. Компьютерная программа опять-таки рекомендует, что следует выполнить при плановой остановке,

время вылетает специальная бригада, которая все, что надо, проверяет, заменяет и, выполнив весь комплекс запланированных работ, уезжает обратно.

Стоит отметить, что строящаяся в Магнитке газотурбинная электростанция имеет в технической документации отличительную букву «М»: Это означает, что здесь будет использована одна из последних новинок отечественного энергомашиностроения - магнитные подушки для ротора. Благодаря им, 43-тонный ротор не на подшипниках крутится, а как бы висит в воздухе, удобно устроившись на этих самых подушках. В результате ни шума, ни вибраций, ни проблемы нагревания, а значит, отпадает необходимость в системе охлаждения подшипников, в сложном маслохозяйстве. Энергомашкорпорация запланировала построить в стране 40 предприятий с такой технологической особенностью. Предыдущая серия - 24 станции - будет, видимо, достраиваться без этого новшества. А следующая серия - около 100 предприятий - будет отмечаться символами «МЕ», означающими еще более совершенную технологию.

Специалисты городской администрации по достоинству оценили большие возможности инновационного проекта. Когда от ОАО «Энергомашкорпорация» поступило предложение о строительстве электростанции, администрация оперативно решила все оргвопросы, связанные с согласованиями,

Время г

нас проект «...» чем в Челябинской области, но такое предложение на три года раньше газотурбинных станций для подумывают вочном и ме- ческом заводе приглянулось. Там, по некоторым были бы не около 200 п. Оно и понятно, известно, что энергомашин- преемник тр