

Инициатива

Новый экзамен

Депутат Государственной Думы, глава комитета по безопасности и противодействию коррупции Василий Пескарёв (на фото) предложил ввести во всех российских автошколах обязательные уроки водительской этики. Он считает такой предмет обязательным для

всех, кто претендует на водительское удостоверение, в том числе – ранее его лишённым.



Парламентарий убеждён, что «дорожное движение – это та область, где воспитание может оказать не меньшее, а то и большее превентивное воздействие, чем самое суровое наказание, что также поможет избежать и иных правонарушений, и не только в

сфере дорожного движения

Инициатор нововведения ссылается на опыт ряда стран Европы, где за грубое нарушение правил дорожного движения на водителя наряду с правовой ответственностью возлагается обязанность пройти платные курсы по культуре вождения.

– Ключ к эффективному решению проблем безопасности находится не только в сфере норм правоприменения, но и в морально-этической плоскости, – говорит Василий Пескарёв. – Ведь давно известно, что самая действенная борьба с правонарушениями – это профилактика, а многие ДТП в России совершаются именно из-за отсутствия элементарной культуры вождения и уважительного отношения к другим участникам дорожного движения.

Кроме того, по сообщению агентства «Москва», участники парламентских слушаний на тему «Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения: правовые и морально-нравственные аспекты» рекомендуют правительству рассмотреть возможность увеличить количество часов практического вождения в автошколах.

Кошелёк

Россияне экономят на штрафах

Средний «чек» по платежам за нарушения правил дорожного движения снизился на треть.

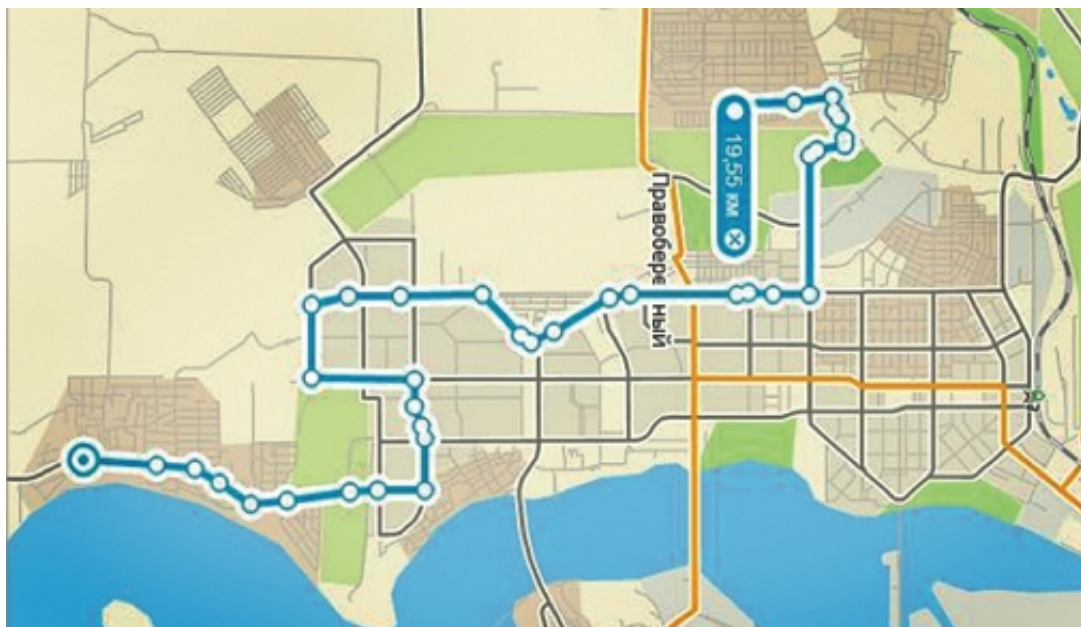
Средний размер платежа по штрафам ГИБДД за несоблюдение правил дорожного движения сократился почти на треть и составил 758 рублей, пишет газета «Известия» со ссылкой на информацию нескольких кредитных организаций. Так, средний платёж за штрафы, проведённый через удалённые каналы банковского обслуживания, сократился на 31 процент.

Например, в ВТБ24 рассказали газете, что в 2016 году через банк прошло 160 тысяч операций по оплате штрафов ГИБДД. Общее количество проведённых операций в интернет- и мобильном банке превысило 130 тысяч, а объём – 300 млн. рублей. При этом 70 процентов клиентов оплатили штраф с 50-процентной скидкой. Сокращение размера платежа по штрафам связано с возможностью оплаты штрафов со скидкой, которая появилась у граждан в начале прошлого года.

В целом по стране, по данным «Русского стандарта», мужчины показали себя как более экономные граждане. Мужчин среди оплачивающих штрафы в льготный период оказалось 69 процентов, а женщин – 31 процент.

По данным Госавтоинспекции, в прошлом году было вынесено 87,1 млн. постановлений о назначении административного наказания за нарушение правил дорожного движения, из них 61,3 млн. штрафов (67,5 процента) были оплачены со скидкой, а общий размер сборов составил 41,4 млрд. рублей.

Общественный транспорт



magnitogorsk.ru

Техническое творчество

Своими руками

Студенты многопрофильного колледжа МГТУ имени Г. И. Носова презентовали проект «Студия технического творчества Dream Style Garage»

Старт проекту дан в 2014 году. Инициатором и лидером начинания стал преподаватель многопрофильного колледжа Евгений Ветюгов. Команда студентов проектирует и собирает прототипы автомобилей для участия в соревнованиях. Деятельность ведётся в рамках программы развития студенческих объединений высшей школы.

– В нашем сообществе около тридцати участников, – рассказывает Евгений Ветюгов. – Строим спортивные болиды класса «Формула Студент». И второе направление – развитие «Олд-Скул» в автомобилестроении: на базе старых автомобилей с использованием современных компонентов создавать серьёзные агрегаты. В прошлом году с двумя автомобилями выступали на соревнованиях в Тюмени. Сейчас готовим автомобиль, полностью отвечающий регламенту соревнований: на нём планируем выступить на соревнованиях в Москве на чемпионате России, который ожидается осенью.

Но перед этим команде предстоит выступить в летних отборочных соревнованиях в Тюмени.

– Самой первой стационарной моделью стала автовазовская «десятка», – продолжает Евгений Ветюгов. – Вшестером с ребятами заменили на ней топливную систему и установили в учебной аудитории. На этой модели демонстрируем суть проекта. Потом появились планы на большее. Зал досугового центра многопро-

фильного колледжа на презентации был заполнен до отказа. Поддержать ребят из «Студии технического творчества Dream Style Garage» пришли студенты колледжа и университета, в числе которых были замечены студенты французского университета Жана Моне, проходящие обучение в МГТУ имени Г. И. Носова. Здесь же – председатель городской федерации автоспорта Антон Фролов, президент некоммерческого партнёрства «Байк-Клуб» Дмитрий Глушко, больше известный байкерам как Текила, руководитель обособленного подразделения ООО «Брюлекс Ритейл» Наталья Коржина и другие известные магнитогорцы.

В основе организационной структуры «Студии технического творчества Dream Style Garage» – требования регламента международных студенческих соревнований «Формула Студент». Это самоорганизация команды, реализация полного цикла создания продукта и реально работающего прототипа в масштабе один к одному, межвузовская конкуренция и международность, активное участие бизнес-сообщества в качестве спонсоров и экспертов.

– Регламент соревнований довольно жёсткий – как уменьшенная копия «Формулы-1»: болид с открытыми колёсами и мощным двигателем, – поясняет Евгений Ветюгов. – На соревнованиях необходимо выполнить несколько дисциплин. На статических требуется защита технической документации, и непосредственно гонки.

Поскольку в соревнованиях участвуют подростки, требования к безопасности очень высоки

Средняя стоимость болида топовой отечественной команды составляет два миллиона рублей. Магнитогорская команда пока опирается на собственные возможности и ищет партнёров. Постройка первой машины обошлась более чем в сто тысяч рублей: даже такую сумму участникам проекта и их друзьям собрать было непросто.

По большому счёту, целью презентации «Студии технического творчества Dream Style Garage» стал поиск не только партнёров для команды энтузиастов, но и новых участников. Сейчас в команде исключительно автомеханики, а для развития требуются экономисты, электрики, переводчики – для успешного участия в международных соревнованиях, а также студенты других специальностей.

В 2017 году «Студия технического творчества Dream Style Garage» получила финансовую поддержку по программе развития деятельности студенческих объединений образовательных организаций высшей школы, подведомственных Министерству образования и науки РФ. Сейчас команда при поддержке ректора МГТУ имени Г. И. Носова Валерия Колокольцева работает над созданием новых автомобилей и приглашает в проект всех заинтересованных.

Уже есть опыт взаимодействия с командами из Москвы, Тюмени, Екатеринбурга. Недавно студию посетил представитель итальянского Падуанского университета, профессор Мануэле Дабала. Так что у нового проекта большое будущее.

Михаил Скуридин



Андрей Серебряков

Обновлённый маршрут

В целях развития транспортной инфраструктуры и обеспечения устойчивых связей между южными районами города и посёлком Зелёная Долина разработан муниципальный маршрут № 52 с направлением движения «улица Калмыкова–улица Труда–проспект Карла Маркса–улица Зелёный Лог–улица Советская–улица Доменчиков–улица Галиуллина–улица Советская–улица Гагарина–шоссе Западное».

По итогам открытого конкурса свидетельство на право осуществления регулярных перевозок получил индивидуальный предприниматель

Сергей Ефимов. Перевозчик подтвердил готовность выйти на маршрут 10 апреля. До этого были осуществлены пробные перевозки.

На маршрут № 52 вышли 15 автобусов малого класса, срок эксплуатации которых не превышает пять лет. Транспортные средства оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

Также по результатам проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по маршруту № 18 выдано перевозчику Игорю Борисову. Индивидуальный предприниматель принял обязательства по обновлению транспортных средств: срок их эксплуатации не будет превышать четырёх лет, кроме того, автобусы оснастят терминалами безналичной оплаты проезда и ГЛОНАСС. Состоялась официальная презентация нового маршрута.