

ГАИ въезжает в XXI век

Каждому автомобилисту будет интересно ознакомиться с проектом Концепции дальнейшего развития и совершенствования деятельности Госавтоинспекции на период с 1997 по 2005 годы, опубликованным 11 ноября 1997 года в «Российской газете». Тем более, что этим документом ставится задача укрепить дисциплину участников дорожного движения. Ведь только за прошлый год совершенно 50 миллионов нарушений Правил дорожного движения.

П

роект Концепции комментирует начальник Главного управления Госавтоинспекции Владимир ФЕДОРОВ.

— Владимир Александрович, безопасность на наших российских дорогах — это тема актуальная всегда. И то, что многое здесь зависит от финансирования этой самой безопасности, тоже аксиома. Как у вашего ведомства сегодня с деньгами и не только с ними?

— Назову лишь одну цифру — 80% личного состава подразделений ГАИ финансируется из местного бюджета. Не скажу ничего нового — далеко не везде этот самый местный бюджет достаточный и стабильный для того, чтобы ГАИ на местах была обеспечена всем, чем нужно. Ведь подразделению автоинспекции нужны не только жезлы. Для нормальной работы наших сотрудников требуются вещи куда более дорогостоящие. Я имею в виду и компьютеры, и аппаратуру, позволяющую найти как неисправности в автомобиле, так и подделку в документах. Как воздух нужны надежные скоростные автомобили и нормальная одежда, в которой можно нести службу в любых условиях. Это с одной стороны. С другой — есть регионы, где по несколько месяцев сотрудники ГАИ не получают зарплату. Но, даже несмотря на это, объективности ради надо сказать, что поддержка нашим службам многих глав администраций, мэров городов есть.

— Проблем у вас немало. Не поэтому ли понадобилась Концепция дальнейшего развития и совершенствования деятельности ГАИ?

— Мы считаем, что главной целью ГАИ в соответствии с Концепцией будет обеспечение более высокого уровня защищенности участников дорожного движения от ДТП. В общем, в концепции мы определили первоочередные задачи и подходы к укреплению дисциплины участников дорожного движения.

Вы знаете — у нас не только плохие дороги, они еще и на основных магистралях перегружены транспортом в 2, а то и в 3 раза. Вся улично-дорожная сеть России не соответствует уже существующей интенсивности транспортных потоков. Состояние транспортной дисциплины ярко характеризуют 50 миллионов (!) нарушений дорожного движения только за прошлый год.

А система государственного регулирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения фактически перестала функционировать. В Концепции мы также много внимания уделяем нормативному и законодательному обеспечению нашей работы.

Мы уверены, что при нынешнем состоянии безопасности движения в России единственный реальный выход — это экономический рычаг.



— А как быть с теми, кто нарушает все и вся регулярно?

— Считаем, что надо восстановить ответственность за систематические грубые нарушения Правил дорожного движения, как в других странах.

— Концепция — это детище ГАИ. Значит, просто нам ее прочитать и принять к сведению?

— Нет. Мы публикуем ее для обсуждения. Нам важны мнения россиян, и мы их будем изучать, а если потребуется — дорабатывать документ.

Н. КОЗЛОВА,
«Российская газета».

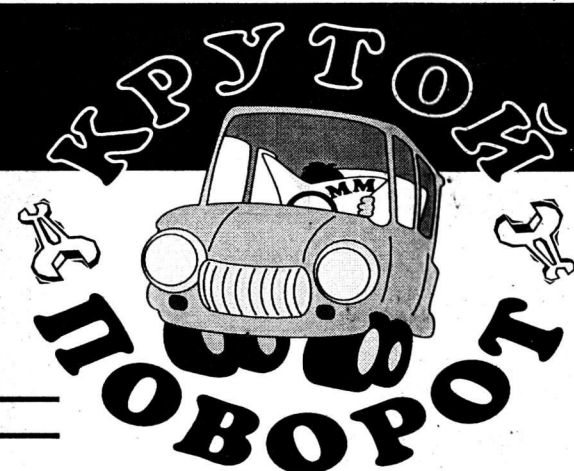
ДИАГНОЗ

«Болезнь» прогрессирует

«Болезнь» эта — дорожно-транспортные происшествия. По сводкам ГАИ, улучшения не происходит. Если в минувшем году за десять месяцев было зафиксировано 1372 ДТП, то за этот период текущего года — 1519. Итого подобных ЧП на дорогах весьма печален. Погибло 44 человека, в том числе трое детей, ранено 436 человек, из них — 104 ребенка.

Наибольшее число подобных трагедий происходит в густонаселенных районах: Правобережном и Ордоникидзевском. У нас много водителей, которые никак не мо-

гут ездить в рамках ПДД. Предпочитают только «с ветерком». Многие владельцы автотранспорта допускают невероятное количество ошибок при маневрировании, перестроении, обгоне, проезде перекрестков. А если попадают в поле зрения сотрудников ГАИ, то с пеной у рта пытаются доказать свою невиновность. Штраф на них накладывается в любом случае, но вот уроки из этого мало кто извлекает. Вот пример: перед самым мостом Южного перехода, если ехать в сторону ММК, разворот на автотранспорте запрещен. Соответствующий знак имеется. Чтобы сделать разворот, нуж-



На снимках: ДТП в городе.

но проехать сам мост — и совершить маневр. Но все норовят развернуться в запрещенном месте. А сколько в этом месте произошло аварий! Не счесть. Сплошь и рядом превышение скорости. Увидел «гаишника» — сбавил до положенного, нет его — газуем на всю Питерскую.

По вине водителей за десять месяцев произошло 211 ДТП. А по вине пешеходов — 231 ДТП. Пренебрежение пешеходными переходами, надежда «на авось», перебежание дороги на красный свет, пьяные пешеходы... Все это приводит к неблагоприятной статистике.

Конкурс Челябинск рассудит

В прошлом году был объявлен областной конкурс «Дети — дорога — автомобиль» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Почти семьдесят школ нашего города включились в этот конкурс. В начале учебного года-97 представительная комиссия ГАИ города и городского отдела народно-

го образования подвела итоги. Победителем был признан коллектив школы № 20 Ордоникидзевского района.

И уже в конце минувшей недели лучшие пять школ области, в число которых входит и наша «двадцатая», соберутся в Челябинске решать в очном споре, кто из них лучший. Но об этом мы узнаем только в понедельник.

Вопрос-ответ



Существует ли последовательность обучения на водительские категории? Например, имея категорию «В», как получить и другие — «D» или «E»? Что необходимо для того, чтобы обучаться по программе подготовки или переподготовки на эти категории?

Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» установлено, что право на управление автомобилями категории «D» предоставляется лицам, достигшим 20-летнего возраста. Причем независимо от того, открыты ли в их водительском удостоверении другие категории — «A», «B» или «C».

Категория «E» — право на управление составами транспортных средств. Однако поступить на курсы могут только те, кто имеет уже открытой одну из категорий — «B», «C» или «D» и чей стаж управления транспортными средствами (любой из категорий) составляет не менее 12 месяцев.

Для получения права на управление автомобилями категорий «D» и «E» необходимо пройти соответствующий курс обучения и успешно сдать теоретический и практический экзамены.

По звонку читателя

Опасность остановки «Гранитная»

Нам позвонила сотрудница копрового цеха, назвавшаяся Анфисой Николаевной, и попросила поинтересоваться у сотрудников городского ГАИ, когда будет введен соответствующий порядок на трамвайной остановке «Гранитная». В связи с ее переносом теперь там для автотранспорта полное раздолье, немало людей уже пострадало из-за возникших при переходе улицы сложностей.

Ответить на этот вопрос мы попросили старшего инспектора дорожного надзора городского ГАИ капитана милиции Б. А. Верхованцева.

— Ситуация там сложилась, действительно, непростая, — сказал Борис Анатольевич. — Трамвайную остановку «Гранитная» перенесли, как говорится, с кривой, то есть с поворота автодороги. Перенести-то перенесли, но городское управление благоустройства не доделало посадочную площадку и, соответственно, не установило ее ограждение. Руководством ОАО «ММК» и копрового цеха подготовлено письмо на имя главы администрации города по поводу всех этих недоработок. Насколько я знаю, письмо это уже в аппарате администрации, но вот когда там примут соответствующее решение — неизвестно. Хотелось бы, чтобы проблему решили побыстрее. А пока вопрос решается в верхах, прошу пассажиров, пользующихся этой остановкой, быть предельно осторожными и внимательными.

Подробности

А ЖИЗНЬ БЫЛА ТАК ХОРОША...

В ночь с 15 на 16 ноября, ориентировочно в ноль пять—ноль пятнадцать минут, на Северном переходе по направлению от двенадцатого участка к правому берегу, напротив электромачты № 157 автомашина ВАЗ — «восьмерка», управляемая водителем в нетрезвом состоянии, совершила столкновение с технологической машиной «БелАЗ», принадлежащей ОАО «ММК».

Причина столкновения: нетрезвое состояние водителя «восьмерки» и очень сильное превышение скорости. На месте происшествия даже не был обнаружен след тормозного пути. Есть вина и водителя «БелАЗа». Он нарушил технику безопасности, так как «белазисты» вообще не должны выезжать из карьера. Хотя водитель многотонной машины двигался по дороге, соблюдая все правила движения в ночное время.

Удар пришелся в заднее колесо «БелАЗа», отчего «восьмерку» бросило на трамвайные рельсы. Высокая скорость, сильный удар сделали свое трагическое дело. В то же время водитель «БелАЗа» даже не почувствовал удара и спокойно продолжал свой путь. Надо отметить, что водитель «восьмерки» изначально допустил еще одно нарушение: умудрился усадить в свою машину... семь человек: сам водитель за рулем, справа от него мужчина, на коленях которого сидела женщина, на заднем сидении две женщины по краям, в середине другой мужчина, на коленях у него еще одна женщина. При аварии пассажиры, сидевшие справа от водителя, погибли сразу. Одна из женщин скончалась, как только ее доставили в больницу. 17 ноября от полученных травм умер и водитель «восьмерки». Двое находятся в больнице. А вот куда смогла скрыться еще одна женщина — следствием пока не установлено.

Трагедия страшная. И результат ее — наше с вами пренебрежение всеми правилами и законами.

Еще один случай, который произошел за пару недель до трагедии на Северном переходе. Здесь тоже коварную роль сыграло игнорирование правил дорожного движения. Водитель одиннадцатой модели «Жигулей» не выполнил требования знака «уступи дорогу» на проезжей части, которая проходит вдоль общежития обувной фабрики, выскочив на проспект Ленина навстречу движущемуся транспорту, в данном случае — автобусу. Произошло столкновение, в результате которого погиб один из пассажиров «Жигулей». Сам водитель был трезв, но из-за своей беспечности сумел дважды нарушить правила, что и привело к трагедии. Цена ошибок слишком велика. Говорят же: «Выиграешь секунду — потеряешь жизнь». Воистину так!



Страница подготовлена Ю. ПОПОВЫМ и старшим инспектором ОБДПС ГАИ УВД Ф. СУМАРКОВСКИМ.