

Дата

История Госавтоинспекции – неотъемлемая часть истории страны: в ней отражён каждый день и каждый час беспокойной работы сотрудников, с честью выполняющих свой профессиональный долг.

В этот день на торжественном рапорте сотрудников ГИБДД УМВД России по Магнитогорску с профессиональным праздником поздравил начальник магнитогорского гарнизона полиции полковник Сергей Меркулов, – сообщает группа по пропаганде безопасности дорожного движения магнитогорской Госавтоинспекции. Он отметил: задача по обеспечению безопасности дорожного движения остаётся одной из главных государственных. Начальник УМВД особо подчеркнул, что служба сотрудников ГАИ сопряжена с риском для жизни, вспомнил коллег, погибших при выполнении задачи по обеспечению правопорядка и безопасности граждан.

От имени главы Магнитогорска сотрудников Госавтоинспекции поздравил начальник управления по экономической безопасности городской администрации полковник милиции в отставке Мурат Галеев. Как руководитель управления, он отметил увеличивающиеся транспортные потоки, большие перспективы развития транспортных артерий города, строительства новых дорог и повышение качества существующих. К поздравлениям присоединился депутат Магнитогорского городского Собрания, полковник милиции в отставке Виктор Токарев. Отметив огромный вклад сотрудников ГАИ – ГИБДД в дело обеспечения общественной безопасности, он подчеркнул, что ни одно общественно значимое мероприятие не обходится без их участия.

Сотрудники ДПС несут службу на дорогах города круглосуточно независимо от времени года

Проблема

Недолив – обычное дело?

Федерация авто владельцев России провела собственное исследование качества обслуживания на автозаправочных станциях: речь идёт о недоливе топлива.

ФАР провела проверку АЗС методом «тайного покупателя» на десятках заправок в 13-ти регионах страны. Результаты: недолив – массовое явление, три четверти российских заправок грешат этим. В результате мошенничества реальная стоимость бензина на некоторых АЗС может составлять 55 рублей за литр против заявленных на ценнике 44–45 рублей. В сообщении ФАР сказано: за недолив принималось расхождение более

Хранители дорожных правил

Третьего июля Госавтоинспекция России отметила 82-ю годовщину со дня образования



Из архива «ММ»

Почётный ветеран милиции пожелал сотрудникам здоровья, карьерного роста и доблести в службе.

Слова поздравления прозвучали и от председателя совета ветеранов полковника милиции в отставке Александра Разумного. Александр Акимович вспомнил далёкие 30-е годы, когда началось строительство легендарной Магнитки. Несмотря на небольшое количество автотранспорта уже тогда возникла необходимость в регулировании дорожного движения: первые двадцать пять сотрудников, стоявших у истоков службы ГАИ, входили в со-

став Магнитогорского управления милиции. Сегодня перед сотрудниками ГИБДД стоят важные задачи, главной из которых было и остаётся обеспечение безопасности жизни граждан.

В честь празднования 82-й годовщины со дня образования подразделений ГАИ–ГИБДД за достижение высоких показателей в служебной деятельности ряд сотрудников были награждены грамотами администрации Магнитогорска и Магнитогорского городского Собрания депутатов.

Данил Пряженников

Инициатива

Алкоголь в крови

В России с третьего июля вступил в силу закон, который позволяет брать кровь у водителей для определения степени их опьянения.

Федеральный закон о внесении изменений в статью 12.8 Кодекса об административных правонарушениях, согласно которому степень опьянения водителей определяется по анализу крови, был подписан президентом России Владимиром Путиным третьим апреля текущего года, – напоминает newsru.com. И теперь вступил в силу.

Документ предусматривает: что если при анализе крови у водителя будет выявлено содержание спирта минимум в 0,3 грамма на литр, то это будет основанием для административной ответственности. Ранее закон предусматривал лишь определение степени опьянения с помощью алкотестера и измерения содержания паров алкоголя на литр выдыхаемого воздуха. Наказание для тех, кто будет признан нетрезвым по новым правилам, остаётся прежним: лишение прав на срок от года до двух лет по решению суда и обязательный штраф в размере 30 тысяч рублей.

Новая норма определения опьянения будет действовать параллельно с предыдущей. Авторы поправок в КоАП настаивали на том, что определять по крови опьянение необходимо в случаях уже произошедших аварий, когда их участники находятся в бессознательном состоянии. Однако по новым правилам сотрудники ГИБДД могут отправлять на медосвидетельствование вообще любого водителя без оформления протокола и предварительного теста на опьянение. Запись о задержании автомобиля будет внесена в документ, на основании которого возбуждается дело об административном правонарушении.

Кроме этого, МВД готовит ужесточение наказания для водителей за отказ от проверки на наличие алкоголя. Предлагается увеличить до трёх лет срок лишения права управлять транспортом и поднять штраф с 30 до 35 тысяч рублей. Парадокс, но если поправки примут, то отказ от медицинского освидетельствования будет наказываться строже, чем управление автомобилем в нетрезвом виде, за это правонарушение предусмотрено наказание штрафом в 30 тысяч рублей и лишением водительского удостоверения сроком от полутора до двух лет.

Статистика

Опыт выбирает «Ниву»

Эксперты определили, что самые возрастные среди всех обладателей автомобилей АвтоВАЗа – владельцы Lada 4x4. Их средний возраст составляет 41 год.

К такому выводу пришли специалисты Автостата. Они проводили опросы в 2015-2018 годах. Всего было обработано более 163 тысяч анкет респондентов в возрасте от 18 до 65 лет. Самыми молодыми оказались владельцы Lada Samara, средний возраст которых составил 32 года. Такой результат объясняется тем, что машина часто предлагается на вторичном авторынке, где за нее просят не слишком много. У Lada Priora и Lada 2110 – владельцы со средним возрастом в 32 года. На машинах семейства «классика» останавливаются свой выбор автолюбители возрастом в 35 лет. Средний возраст у собственников Lada Kalina, Granta и Vesta составил 36 лет. 40-летние водители отдадут предпочтение Lada Largus.

Интересно, что аналогичное исследование специалисты провели в отношении владельцев Kia. Выяснилось, что люди старшего поколения чаще всего приобретают для себя кроссовер Kia Sorento.

Нововведения

Новые знаки и Европротокол

С наступлением июля в России вступил в силу ряд поправок в Правила дорожного движения. В частности, начинают действовать новые дорожные знаки, которые будут ограничивать движение автомобилей с грязным выхлопом.

Контролировать соблюдение знаков будут инспекторы и дорожные камеры по базе данных МВД, сообщает «Российская газета». К примеру, цифра «3» на знаке 5.35 «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств» означает, что на указанную территорию не смогут проехать автомобили класса «евро» со значениями от нуля до двух. Контролировать соблюдение знаков будут инспекторы и дорожные камеры по базе данных МВД об экологическом классе транспортных средств.

Кроме этого, федеральным зако-

номодательством установлен новый порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции независимо от разногласий у участников аварии относительно обстоятельств ДТП. Наличие разногласий фиксируется в составляемом извещении по правилам ОСАГО, а факты и обстоятельства происшествия фиксируются техническим способом. При этом страховое возмещение в рамках Европротокола увеличено до 100 тысяч рублей в любом регионе страны. В Москве, Московской области, Санкт-Петербурге и Ленинградской области максимальное возмещение составляет до 400 тысяч рублей. Для получения такой страховки водителям в этих регионах требуется использовать технические средства контроля, функционирующие на основе использования сигналов отечественной глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, позволяющей уста-

новить факт ДТП и координаты места нахождения транспортных средств в момент его совершения. Другой вариант – применить для фиксации ДТП свои мобильные устройства, в которых установлены программы, обеспечивающие, в частности, фотосъёмку транспортных средств и их повреждений на месте происшествия, а также передачу зафиксированных данных в автоматизированную информационную систему ОСАГО.

Страховое возмещение в рамках Европротокола увеличено до 100 тысяч рублей в любом регионе страны. Воспользоваться упрощённым порядком оформления аварии без вызова ГИБДД можно, если в столкновении участвовало только два автомобиля. При этом оба автовладельца застрахованы по ОСАГО, нет пострадавших и не пострадали имущество третьих лиц. Если все эти условия соблюдены, то водителям разрешается покинуть место ДТП, не вызывая полицию.



Образцы новых дорожных знаков

Знаки, запрещающие движение тем или иным категориям автомобилей по экологическому классу:



Информационная табличка, которая призывает распространить действие разных знаков на машины, в зависимости от их экологичности.