

ПДД

Безопасность – дело обоюдное

Многие водители не считают нужным пропускать пешеходов на зебре



© Дмитрий Рухманов

На прошлой неделе на улице Галиуллина погибла женщина, которая пыталась перейти дорогу. На улице Магнитной на пешеходном переходе пострадала 16-летняя девушка, а на Коммунальной-Кирова сбили подростка. Всего в этом году зарегистрировано 72 наезда на пешеходов и четыре – на велосипедистов.

Берегите себя

Цифры статистики продолжают расти, а владельцы авто пишут в социальных сетях, что у них большегрузы, которые не могут быстро остановиться даже при скорости 40 километров в час. Многие водители считают, что пешеходы сами должны смотреть по сторонам. Сестре сбитого на левом берегу мальчика объяснили, что переходить дорогу надо правильно: сначала убедиться, что это безопасно, а не нестись «на всех парах, не глядя по сторонам». Одна девушка уверена, что преимущество пешеходов перед транспортными средствами вообще нужно убрать, тогда «люди не будут бездумно вываливаться на дорогу». Её единомышленник добавил, что «умный человек не станет прыгать под близко идущий автомобиль». Впрочем, были и вот такие ответы: «Когда еду, не могу предугадать, умный или глупый человек, просто притормаживаю перед пешеходным. Не только пешеход должен думать о безопасности, но и водитель».

Появились посты и о том, что перекрёсток на Коммунальной-Кирова неудачный. Там всего лишь знак 40 и предупреждающий светофор, даже нет «лежачего полицейского». Тут же добавили другие адреса, где неудобно ехать и идти. Например, около школы № 64 кусты мешают обзору пешеходов и водителей. Появились и жалобы. Люди ехали по Завенягина в сторону храма. Остановились перед пешеходным переходом, пропуская двух женщин и ребёнка. А мужчина сзади решил не ждать. Объехал стоящий автомобиль и чуть не сбил пешеходов. «Машину аж развернуло, такая у него была скорость, – написали авторы поста. – Люди, будьте осторожны, берегите себя! До сих пор трясёт». В аналогичную ситуацию попал и один мой знакомый на проспекте Ленина. Водитель авто, который куда-то очень спешил, тоже едва смог избежать ДТП. Выскочив из машины, он закричал пешеходам, пересекающим дорогу по

зебре: «Чего вы тут ходите?!» Видимо, этой же логикой руководствуются автовладельцы, которые отчаянно сигнализируют пешеходам и почти наезжают на них, поторапливая.

Кто виноват?

Редакция «ММ» попросила прокомментировать ситуацию старшего инспектора группы пропаганды безопасности дорожного движения отдела ГИБДД УМВД России по Магнитогорску Нонну Гейнц.

– В 2019 году в городе зарегистрировано более 3300 дорожно-транспортных происшествий, в которых 215 человек получили ранения, 13 погибли, – рассказала она. – Среди раненых 25 несовершеннолетних, трое из которых пострадали по собственной неосторожности, переходя проезжую часть вне зоны пешеходного перехода. Основная доля ДТП происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями. Их вина установлена в 135 из 176 дорожных происшествий. Это более 76 процентов от всех ДТП с пострадавшими. Пешеходы виноваты в 19 процентах происшествий.

В этом году зарегистрировано 72 наезда на пешеходов, четыре наезда на велосипедистов. Самыми аварийными днями оказались понедельник, четверг и воскресенье. Пик аварийности с участием пешеходов приходится на 8.00–9.00 и 16.00–20.00.

– Для снижения уровня аварийности водителям необходимо неукоснительно выполнять требования Правил дорожного движения РФ, – подчеркнула Нонна Гейнц. – В них указано: «Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода». Иными словами, водитель должен вести свой автомобиль так, чтобы у пешеходов была возможность безопасно перейти проезжую часть.

Типичным нарушением в Магнитогорске стал обгон транспортных средств перед зеброй. Между тем, как пояснила старший инспектор ГИБДД, правила гласят: «Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость». Про-

должать движение разрешено только с учётом безопасных условий для пешеходов. Первым предположением водителя, оказавшегося в подобной ситуации, должно быть возможное появление людей на зебре.

Полезные привычки

Автоинспекция рекомендует соблюдать большую осторожность и пешеходам. Бывают погодные условия, когда водителю сложнее заметить людей на дороге и быстро затормозить. Конечно же, не надо испытывать судьбу и пересекать дорогу на красный свет светофора. Увы, некоторые горожане это делают. Вдобавок, есть правило: «На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен».

– В любой ситуации будьте внимательнее, – рекомендует Нонна Гейнц. – Оцените ситуацию на дороге и скорость движения транспорта до того, как ступить на проезжую часть. Если автомобиль остановился и пропускает вас, помните: позади него может внезапно оказаться другая машина, водитель которой неверно оценил ситуацию. Ни в коем случае нельзя метаться и суетиться на дороге – это запутает водителей. При переходе проезжей части с детьми крепко держите их за руку, ведя с правой стороны.

Родителям хорошо бы купить для детей одежду и аксессуары со светоотражающими элементами. Тогда малыши станут более заметными для водителей. Этот способ пассивной защиты поможет сохранить их жизнь и здоровье.

Автоинспекция ещё раз напоминает, что велосипедистам нужно пересекать зебру, спешившись, а водителям следует довести до автоматизма привычку сбрасывать скорость перед пешеходным переходом и около образовательных организаций.

– Только обоюдное соблюдение правил дорожного движения станет залогом безопасности передвижения по улицам города, – подчеркнула старший инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения отдела ГИБДД УМВД России по Магнитогорску Нонна Гейнц.

Татьяна Бородина

ДТП

Трое пострадавших

За трое суток, 16, 17 и 18 августа, в Магнитогорске зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествия, три из них с пострадавшими.

Водитель автомобиля «Дэу Нексия» 16 августа в районе дома № 154 по улице Кирова совершил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста, ехавшего по нерегулируемому пешеходному переходу. Тринадцатилетний мальчик госпитализирован в отделение реанимации с закрытой черепно-мозговой травмой, сотрясением головного мозга, переломом плечевой кости, ссадинами и ушибами.

На следующий день водитель «Форд Фокуса», выполняющая маневр левого поворота, совершила столкновение с автомобилем «Дэу Нексия», следующим по встречной полосе движения. В результате ДТП пострадал пассажир «Дэу Нексии» – девушка 1994 года рождения.

В 12 часов 18 августа водитель автомобиля «ВАЗ-11193» в районе дома № 101 по улице Магнитной поворачивал направо и сбил велосипедиста, движущегося в попутном направлении. В результате ДТП пострадавший 1975 года рождения получил перелом правой ключицы со смещением.

За три дня сотрудники ГИБДД Магнитогорска выявили 17 нетрезвых водителей. Ещё три человека имели видимые признаки опьянения, но отказались пройти медицинское освидетельствование. Кроме того, три водителя повторно сели за руль в состоянии опьянения. В связи с этим решается вопрос о возбуждении уголовного дела. Максимальное наказание за данное нарушение – лишение свободы на срок до двух лет.

На дорогах оказалось 14 водителей, не имеющих прав и четверо, лишённых их. Составлено 22 протокола по поводу нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Неправильно перевозили детей 16 человек. Всего административной ответственности за совершение правонарушений в области дорожного движения привлечены 402 водителя и 20 пешеходов.

Цены

Кому на Руси ездить хорошо

Эксперты назвали регионы РФ с самым доступным для населения бензином.

РИА «Новости» пишет, что жители Москвы и Крайнего Севера на свои среднемесячные зарплаты могут купить бензина больше, чем жители других регионов России. Об этом свидетельствуют результаты исследования доступности автомобильного топлива для россиян.

Основываясь на данных Росстата, эксперты рассчитали объём бензина марки АИ-92, который могут приобрести жители разных регионов страны. Возглавил рейтинг Ямало-Ненецкий автономный округ. Здесь на среднюю зарплату можно купить 2080 литров бензина в месяц. На втором месте Москва – 1798 литров, на третьем – Ненецкий автономный округ – 1609 литров.

Более тысячи литров АИ-92 могут купить на свою зарплату жители Чукотки, Магаданской и Сахалинской областей, Ханты-Мансийского автономного округа, Камчатки, Санкт-Петербурга, Якутии, Московской и Мурманской областей, а также Коми. В среднем же по России граждане могут приобрести 926 литров бензина.

Меньше всего топлива могут себе позволить жители Дагестана – 514 литров АИ-92, в Карачаево-Черкесии – 520 и Кабардино-Балкарии – 525.

Авторы исследования подчёркивают, что в ряде регионов с относительно дешёвым бензином его доступность находится на низком уровне, что связано с невысокими средними зарплатами в этих субъектах РФ.

Инициативы

Запрет на старые машины

В Государственной Думе рассказали, что рекомендация отказаться от эксплуатации старых машин не касается личного автотранспорта.

«Российская газета» опубликовала комментарии заместителя председателя комитета ГД по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Альфии Когогиной. Она пояснила, что этот вопрос обсуждался в конце июня на круглом столе в контексте национального проекта «Экология», речь шла о проблеме чистого воздуха. В итоге разработаны рекомендации правительству, в числе которых – повышение налогов на экологически грязные автомобили и разработка программы по ускоренной замене таких автомобилей на более современные.

– Самое главное, что речь идёт только о коммерческом транспорте, – подчеркнула Альфия Когогина. – Никто не говорит о тех автомобилях, на которых граждане ездят сами, возят своих детей или рассаду на дачу.

В Минтрансе и Минпромторге уже заявили, что получили рекомендации комитета Госдумы по выводу из оборота старых автомобилей.