

## > СЕРТИФИКАТ Старое авто

**С ВОСЬМОГО МАРТА** можно будет сдать старое авто в пункт утилизации и получить сертификат номиналом 50 тысяч рублей на приобретение нового.

На встрече с премьер-министром РФ Владимиром Путиным глава Минпромторга РФ Виктор Христенко рассказал главе правительства о мерах по запуску новой программы, согласно которой владельцы автомобилей, произведенных в 1999 году и ранее, смогут сдать свою старую машину в утиль и при этом получить субсидию для покупки нового автомобиля, произведенного на территории РФ. На сертификаты будет выделено десять миллиардов рублей.

## > ПРОБА ПЕРА Любовь и дорога

**КАЖДЫЙ автомобиль похож на своего владельца. А может, владелец на автомобиль? Не знаю...**

Тот автомобиль казался более живым, чем другие.

Выжимая педаль сцепления и вставляя ключ в замок зажигания, можно было услышать, как он просыпается, потягивается... После, вместе с тем, как выгоняли из стойла сто сорок гнедых лошадей, сбрасывал последние капли сна, начинал бодрствовать...

Немного дерзкий, быстрый и очень красивый, он начал свой путь из блестящего автосалона на пыльной дороге провинциального городка. С первого взгляда неброский, спокойный цвет в движении становился ядерным взрывом радужного свечения. В сумерках – белый, на солнце – необыкновенное зрелище...

Его владелец был спортивным симпатичным парнем. Русые прямые волосы, тонкие губы и яркие выразительные глаза. Он был так же необычен и прекрасен, как и его автомобиль. Они дополняли друг друга, украшали, любили...

Эта машина была приземиста и быстра. В движении казалось, будто ее создали не в технических лабораториях, а прямо тут, на дороге.

На дороге они и погибли... Их убила любовь! Его – любовь к девушке, ее – любовь к нему.

Смятое под фонарным столбом железо все еще пыталось спасти жизнь того, кто открыл ему мир. Краска на почти скончавшейся, такой живой машине переливалась уже не так ярко. Неоновые фары моргнули и погасли... Уже навсегда...

Он начал свой путь из блестящего автосалона...

ВЕРА СОЛОВЬЕВА,  
учащаяся школы № 5

# Новогодние трагедии

> Третий год подряд первые дни января омрачают дорожно-транспортные происшествия, в которых гибнут люди

**ЧАСЫ** отсчитали лишь первый час года Тигра, когда сотрудники Госавтоинспекции зарегистрировали первое в новом году ДТП со смертельным исходом.

На улице Магнитной «Лексус-GS 300» врезался в двигавшийся впереди автомобиль такси «Сити» «ВАЗ-2114». Скорость движения иномарки была такова, что от удара такси вылетело с дороги и ударило в ограждение. Автомобиль превратился в груды железа. Тридцатидвухлетний водитель такси скончался на месте трагедии...

Как сообщают очевидцы, водитель иномарки вел себя не совсем адекватно, что намекало на его нетрезвое состояние. Однако позже медицинское освидетельствование этого не подтвердило. Сейчас ведется расследование этого происшествия.

Утром второго января случилась беда на шоссе Космонавтов, которое водители давно прозвали «дорога смерти»: лоб в лоб столкнулись две автовазовские машины. Виновницей стала водитель одиннадцатой модели, которая потянулась за сотовым телефоном на заднем сиденье. Мгновений, на которые она отвлеклась, хватило для потери управления и выезда встречную полосу. В ДТП пострадали водители обеих машин и четверо пассажиров.

Без двадцати восемь вечера следующего дня на улице Суворова автомобиль «Дэу Нексия» выехал на перекресток с улицей Комсомольской на красный свет и столкнулся с вазовской «девяткой». Кроме самого нарушителя, в аварии никто не пострадал.

Вновь мы встретили Новый год печальным известием – погиб молодой парень-таксист, – констатирует старший инспектор по

пропаганде отдела ГИБДД по Магнитогорску Федор Сумароковский. – Два года назад первого января пьяный водитель насмерть сбил двоих пешеходов и скрылся, но вскоре был разыскан. В прошлом году сбили двоих пешеходов в районе элеватора – преступник разыскан. На этот раз тяжеленная иномарка буквально смела с дороги отечественную машину-такси. Представьте, какой силы был удар: автомобиль после него резко изменил траекторию движения, смял дорожное ограждение и не подлежит восстановлению. Но железо-железом, а вот жизнь человека не вернуть... Водитель «лексуса» до этого уже 24 раза «засветился» в наших протоколах, в 2006 году был лишен права на управление на двадцать месяцев за езду в нетрезвом виде.

По сообщению ГИБДД, ежедневно на дорогах города регистрируют 30–40 ДТП, причиной большинства является элементарная халатность водителей.

– Столкновение на шоссе Космонавтов – верх безалаберности женщины, севшей за руль, – продолжает Федор Сумароковский. – Она пояснила, что потянулась за звонившим телефоном. Неужели кто-то еще не знает, что использование водителем телефона без специальной гарнитуры давно запрещено? В итоге выезд на «встречку», авария и шестеро пострадавших.

Лишь седьмого и восьмого января на наших дорогах не пострадали люди. Но эта небольшая «передышка» закончилась уже девятого числа – четыре ДТП с пострадавшими. На выезде в сторону Челябинска «тойота» столкнулась с отечественной «шестеркой» – в этом ДТП травмирована девочка. Одиннадцатого числа перевернулся автомобиль гостей из Челябинска – за рулем находился пьяный водитель. Еже-



дневно инспекторы «достаю» из-за руля одного-двоих любителей покатаваться навеселе...

Одиннадцатого числа многие автовладельцы гневно возмутились: невозможно проехать по улице Береговой, что идет вдоль проходных комбината. Причина проста: здесь по обочинам дороги круглые сутки припаркованы, а по сути – брошены,

сотни автомобилей. После обильного снегопада, когда закономерно сужение проезжей части, Береговая на несколько часов попросту «встала». Не раз мы поднимали проблему организации здесь цивилизованных парковок, но пока воз и ныне там. В результате – высокая аварийность и потрепанные нервы ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН

## Анархии «ГАЗелей» приходит конец

> Проблемы маршрутных перевозок обсуждены на заседании городской транспортной комиссии

**ПРОБЛЕМЫ** маршрутных перевозок обсуждены на заседании городской транспортной комиссии. Вначале речь шла об осуществлении пассажирских перевозок по маршрутам № 36, 37, 39, 42, 47, 51, 54, 55, 56, 57.

Напомним, что 13 октября прошлого года на заседании городской транспортной комиссии на завершающий квартал не были продлены договоры о регулярных маршрутных перевозках с частными автотранспортными предприятиями ООО «Ассоциация Автолайн» и ООО «Экипаж». Расторжение договоров обусловлено результатами повсеместной проверки маршрутных такси, призванной выявить соблюдение частниками условий договоров по организации регулярных пассажирских перевозок в городе. ООО «Ассоциация Автолайн» не смогла представить ни одной лицензионной кар-

точки на более чем 150 своих «ГАЗелей», а у ООО «Экипаж» при 60 маршрутных автобусах такая карточка оказалась всего одна. Выпускать на линию перевозящее пассажиров транспортное средство без лицензионной карточки по закону строжайше запрещено.

Это нарушение далеко не единственное. Выяснилось, что перевозчики самовольно передавали право оказания услуг по доставке пассажиров на маршрутах третьим лицам, что противоречит договору с администрацией города, самовольно переходили с маршрута на маршрут и изменяли его, создавая излишнюю загруженность на магистралях города. И это – без учета сотен нарушений правил дорожного движения на улицах – превышения скорости, игнорирования пешеходов, остановки в любом месте посреди дороги, перевозки пассажиров стоя в битком набитом салоне...

На заседании решено, что пассажирские

перевозки на маршрутах № 36, 37, 39, 42, 47, 51, 54, 55, 56, 57 до проведения конкурса временно будет осуществлять муниципальное предприятие «Маггортранс». Участники заседания проголосовали за то, чтобы несколько месяцев не рассматривать вновь поступающие в администрацию города заявления на изменение действующих и открытие новых маршрутов, поскольку не определены сроки вступления в силу новой маршрутной сети городского пассажирского автотранспорта и не начал действовать недавно принятый закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом межмуниципального сообщения на территории Челябинской области». В наступившем году эти нормативные акты упорядочат и оптимизируют пассажирские перевозки в Магнитогорске. До 30 июня продлены договоры с семью частными перевозчиками в Магнитке ☹