

Рейд



Дмитрий Рухмалёв

Опасные поездки

Сотрудники ГИБДД проверили маршрутные транспортные средства

Больше всего недовольны были, кажется, пассажиры, которые гневно спрашивали, когда они поедут дальше. Водители грустно отдавали документы. Впрочем, некоторые шумели, поясняя, что всего лишь наёмные работники, откуда им знать, что газовое оборудование установлено неправильно.

Дежурили 14 января с семи утра недалеко от Курантов, на Карла Маркса, 89. Там большая парковка, где без проблем могут остановиться две-три маршрутки. К половине десятого успели проверить более сорока машин. У половины обнаружили нарушения. Государственный инспектор отделения технадзора ОГИБДД по Магнитогорску Иван Синяев отметил, что чаще всего неправильно перевозят пассажиров – они стоят, что небезопасно в таких транспортных средствах. Не во всех маршрутках оказались тахографы, многие водители вышли в рейс без контроля технического состояния и осмотра медиком.

Невысокий пожилой мужчина с досадой проворчал, что на собственной машине ездит не один десяток лет и у него за это время нет ни одного нарушения ПДД. Старший государственный инспектор отделений технадзора ОГИБДД Николай Татауров пояснил, что выхлопная труба в маршрутке находится с правой стороны пассажирской двери, и это недопустимо. Так что

водитель всё-таки попал в ряды нарушителей. Правда, штраф ему назначили небольшой – 500 рублей. А вот индивидуальный предприниматель заплатит за выпуск на линию авто с неисправностью несколько тысяч рублей.

– В 2019 году в Магнитогорске проверено более тысячи транспортных средств, – рассказал Николай Татауров. – Двадцать четыре автомобиля пришлось эвакуировать на специализированную стоянку, потому что был выявлен большой люфт в рулевом управлении. Это очень опасно, и для таких машин сразу следует запрет на использование. Вдобавок, в прошлом году зарегистрировано три ДТП с пострадавшими, в которых установлена вина водителей, осуществляющих перевозку пассажиров на коммерческой основе. Всего за этот период привлечено к административной ответственности более десяти тысяч водителей автобусов, в том числе около 1800 – за нарушение требований регламента о безопасности.

В прошедший вторник на штрафстоянку не возили, но нарушений тоже оказалось немало. Некоторым предпринимателям необходимо в течение суток устранить нарушения, допущенные при установке газового оборудования. Они должны задокументировать корректировку либо снять оборудование, приехать на площадку осмотра и поставить машину на учёт уже без него.

У водителя одного автобуса вообще не оказалось никаких отметок в путевом листе. И тахограф не контро-

лировал время его работы и отдыха. Правда, транспортное средство было не рейсовым, в нём перевозили сотрудников предприятия на работу. Инспектор пояснил, что и в этом случае должны быть соблюдены все правила.

В ходе рейда также обнаружили гражданина Киргизии 1990 года рождения, который нарушил режим пребывания на территории РФ. Он тоже управлял маршруткой. Пока отделался штрафом две тысячи рублей.

Инспекторы ГИБДД отметили, что особое внимание уделяют легальности диагностических карт и соблюдению сроков проведения технического осмотра транспортных средств, на которых перевозят пассажиров. Всего в этот день было выявлено 165 нарушителей. Среди них водители без удостоверений и страховок, управлявшие машинами с неисправностями, не соблюдавшие требования дорожных знаков. Многие пассажиры не пристегнули ремни безопасности, хотя и такое требование есть в правилах дорожного движения.

– Безопасность маршрутных транспортных средств под контролем, но зачастую и сами пассажиры нарушают, – подчеркнули инспекторы. – Не хотят пристегиваться, пытаются выйти вне остановочных комплексов. Этим они провоцируют водителей на незаконные действия.

Подобные профилактические рейды стали традицией. Они будут регулярно проходить и в дальнейшем.

Татьяна Бородина

Законодательство

Без номеров нельзя

Госавтоинспекция дала важное разъяснение в связи с вступлением в силу с 1 января закона о регистрации. В ведомстве напомнили, что на зарегистрированном в ГИБДД автомобиле без регистрационных знаков ездить запрещено.

«Российская газета» предупреждает о правовой коллизии, в результате которой некоторые счастливые покупатели новых автомобилей могут оказаться в неприятной ситуации. Буквально под угрозой лишения прав. В такую ситуацию могут попасть собственники, которые ставят на учёт машину в регионе, в котором они сами не зарегистрированы.

В соответствии с новым законом в этом случае в ГИБДД им присвоят номер с кодом региона по месту жительства и выдадут на руки все необходимые документы. Но не выдадут государственные регистрационные знаки. Автовладелец обязан сам обратиться к изготовителю и приобрести соответствующий комплект у него. Но при этом воспользоваться автомобилем не сможет. Ведь управлять без госзнаков запрещено, за это предусмотрено наказание в виде штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишения прав на срок от одного до трёх месяцев. То есть, по сути, у выполнившего свою обязанность по регистрации автомобиля в ГИБДД собственника автомобиля возникает другая проблема: добраться до места, где ему изготовят знак. К счастью, в

областных центрах изготовители, как правило, базируются рядом с РЭО.

Кстати, если нарисовать присвоенный номер на бумаге и прикрепить его к машине, то это будет считаться управлением транспортным средством с заведомо подложным регистрационным знаком. За это грозит лишение прав на срок от шести месяцев до года. Так что лучше без знаков куда не выезжать. Тем же, кто собирается покупать новый автомобиль, следует заранее обдумать, где они будут регистрироваться.

Ответственность за нарушение правил регистрации наступает на 11-й день после покупки автомобиля и грозит штрафом от полутора до двух тысяч рублей. Напомним также, что новый закон дал возможность дилерам ставить машину на учёт в ГИБДД от имени собственника. Для этого продавцы должны быть внесены в реестр специализированных организаций, который ведёт МВД.

Идеи

Права пожилых

В Свердловской области водителям преклонного возраста предложили чаще проходить медкомиссию. С такой инициативой выступил председатель отделения комитета по защите прав автомобилистов Дмитрий Ларионов.

Журнал «За рулём» отметил, что количество ДТП по вине водителей старше 70 лет выросло в регионе за последний год в два раза. На 80 процентов увеличилось число получивших травмы по вине возрастных водителей и на 65 – число совершённых ими аварий. Это и стало поводом для предложения тщательнее следить за здоровьем пожилых за рулём. Например, обязать тех, кто старше 55, проходить медицинское освидетельствование раз в пять лет, а после 60 – раз в три года. В ГИБДД идею не поддержали, пояснив, что рост аварийности среди пожилых – проблема исключительно Свердловской области. В целом по России рост составил всего девять процентов, а число ДТП со смертельным исходом, напротив, сократилось. Ведомство предлагает пойти другим путём. Если медики в ходе обычного осмотра выявляют у водителя заболевания, дающие противопоказания для управления автомобилем, то они должны аннулировать его медсправку. Такой законопроект уже внесён в Госдуму. Этого вполне достаточно для того, чтобы не допустить за руль. Сам по себе возраст – не противопоказание.

Эксперты отмечают, что пожилые водители, возможно, хуже видят и реакции у них не столь быстрые, как у молодых. Но это компенсируется осторожностью и жизненным опытом. Кроме того, есть критерии допуска к управлению транспортным средством, ведь можно получить противопоказания и в 18 лет и не иметь их в 70.

В Европе возрастных противопоказаний к управлению автомобилем не существует. Водители сами решают, когда им прекратить садиться за руль. Хотя в Италии сократили срок обновления прав с десяти до пяти лет для тех, кому за 50 и до трёх лет для водителей старше 75-ти. В Испании укороченный срок действия удостоверения начинается действовать после 65-ти.

Казус

Чужие права

Автомобилист чуть не остался без водительских прав из-за ошибки инспектора ГИБДД. Тот перепутал удостоверения при проверке и отдал чужой документ таксисту.

Портал Autonews.ru отмечает, что накануне Нового года в странную ситуацию попал автомобилист из Москвы. Это была рядовая проверка документов. Внимание инспекторов привлекла машина с грязными номерами. Получив постановление и документы, водитель обнаружил, что инспектор отдал ему права совершенно другого человека. Между тем, такси, в котором оказалось его удостоверение, уже уехало.

Сотрудник ГИБДД пытался решить вопрос, связавшись с коллегами, искал документы и сам. Это ни к чему не привело. Пострадавшему рекомендовали ехать домой. Документы должен был заменить номер телефона инспектора. Справку о том, что удостоверение потеряли, выдавать отказались. Через несколько дней водитель уже решил оформлять новые права и даже заплатил пошлину две тысячи рублей на сайте Госуслуг, но тут его нашёл таксист. Оказалось, он не сразу обнаружил, что у него чужие документы.

Новые технологии

Проверка на дороге

Автомобили без водителей впервые проехали по дорогам Лас-Вегаса в полностью автономном режиме семь тысяч километров.

Портал Mag.auto.ru пишет, что Яндекс стал первой компанией, которая провела испытания на дорогах Невады без инженера-испытателя за рулём. За время подготовки эксперимента и в ходе выставки потребительской электроники беспилотники проехали по обычным дорогам 7000 километров.

Шесть дней автомобили передвигались по дорогам общего пользования в дневное и ночное время суток, а их маршрут включал многополосные дороги, регулируемые и нерегулируемые перекрёстки и пешеходные переходы.

Беспилотники также поработали в качестве такси для посетителей выставки. Они перевезли больше ста пассажиров, в том числе вице-губернатора штата Мичиган Гарлина Гилкрита. В июне эти автомобили будут возить посетителей международного автосалона в Детройте – российская компания стала одним из победителей конкурса, объявленного организаторами выставки на предмет автономных перевозок.