Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Год издания 11-й
№ 117 (1655)
ПЯТНИЦА
29
сентября 1950 г.
Цена 15 коп.

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Занятый мирным созидательным трудом, советский народ встречает 33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми выдающимися успехами в коммунистическом строительстве. Его ведет вперед великая партия Ленина—Сталина—вдохновитель и организатор всех наших побед. *(„Правда“).*

К новому под'ему партийного просвещения

С первого октября во всех городах нашей советской страны начинается новый учебный год в системе партийного и комсомольского политпросвещения. Начало учебного года—важнейшее событие в жизни партийных организаций.

Начало учебного года совпадает со знаменательным событием в идейной жизни большевистской партии, советского народа, в идейной жизни коммунистических партий всего мира—12-летием со дня выхода в свет гениального труда И. В. Сталина—«Краткого курса истории ВКП(б)».

С выходом в свет этого выдающегося произведения марксизма-ленинизма партия большевиков и весь советский народ получили могучее идеологическое оружие в борьбе за построение коммунизма. Творчески развивая революционную теорию, товарищ Сталин обобщил в своей книге величайший опыт коммунистической партии, создал научную историю большевизма, подлинную энциклопедию основных знаний в области марксизма-ленинизма.

Выпуск в свет сталинского «Краткого курса истории ВКП(б)» поднял идейную жизнь в нашей стране на новую ступень, положил начало мощному под'ему идейно-политической работы, проводимой партией Ленина—Сталина. Это наглядно видно на примерах нашего металлургического комбината, где из года в год повышается уровень пропагандистской работы.

В прошлом учебном году 96 процентов коммунистов заводской партийной организации были охвачены марксистско-ленинской учебой. Сотни слушателей кружков и политшкол успешно закончили учебную программу, значительно повысили свой идейно-политический уровень. Но вместе с тем, следует отметить, что в ряде парторганизаций имели место серьезные недостатки: слабая посещаемость слушателями кружков и политшкол, не всегда занятия проводились на высоком идейном уровне.

Эти ошибки и недостатки в постановке марксистско-ленинской учебы были учтены в подготовке к новому учебному году. Парторганизации цехов более продуманно подошли к комплектованию сети партийного и комсомольского просвещения слушателями и пропагандистами. В этом учебном году на комбинате будут работать 84 кружка по изучению истории ВКП(б), 21 кружок —по изучению биографии И. В. Сталина, 24 политшколы. Свыше 500 человек будут изучать марксистско-ленинскую теорию самостоятельно. На комбинате скомплектованы для комсомольцев и несоюзной молодежи 15 политшкол, 25 кружков по изучению государственного и общественного устройства СССР, 26 кружков—по изучению биографии И. В. Сталина и 17 кружков—по изучению истории ВКП(б).

В системе партийного и комсомольского политпросвещения на комбинате в этом году будут учиться тысячи коммунистов и комсомольцев. Это возлагает на партийные и комсомольские организации огромную ответственность. Задача сейчас состоит в том, чтобы с первого дня нового учебного года занятия всех кружков и политшкол проходили на высоком идейно-политическом уровне. Необходимо установить действенный контроль за учебой каждого коммуниста и комсомольца, обеспечить посещаемость занятий всеми слушателями.

Сегодня во всех кружках и политшколах комбината проводятся организационные собрания. Проведение этих собраний на высоком уровне будет залогом организованного начала учебного года.

Важнейшая задача всех партийных организаций—с первых дней учебного года обеспечить бесперебойную работу кружков и политшкол, создать все условия для учебы коммунистов, комсомольцев и беспартийного актива, оказать им всемерную помощь в овладении марксистско-ленинской теорией.

ВЫШЕ ЗНАМЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ В ЧЕСТЬ 33-й ГОДОВЩИНЫ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ!

Сталеплавильщики 12-й мартеновской печи добились высоких показателей в предоктябрьском социалистическом соревновании. Они выдали в сентябре многие сотни тонн сверхпланового металла на укрепление могущества нашей Родины.

На снимке: сталевар 12-й печи **Степан Бадин,** сваривший с начала этого года 50 скоростных плавок и выполнивший девятимесячное задание еще 11 сентября.

Фото Е. Карпова.

Сталеплавильщики второго цеха на стахановской вахте

Коллектив сталеплавильщиков второго мартеновского цеха на стахановской вахте в честь 33-й годовщины Великого Октября достиг высоких показателей, 25 сентября выдал последние тонны стали в счет девятимесячной программы.

Значительных успехов в соревновании достигли многие сталевары. С 21 сентября варит сталь в счет октября сталевар т. Татаринцев. С начала года он выдал 51 скоростную плавку. С 22 сентября выдают металл сверх девятимесячной программы сталевары 13-й мартеновской печи **Князев и Титаренко. На их стахановском** счету 80 скоростных плавок, выданных с начала года. Самые лучшие показатели имеет сталевар 12-й мартеновской печи комсомолец Владимир Романов. Он первым во втором мартеновском цехе завершил девятимесячный план и сварил наибольшее количество скоростных плавок.

А. СЕЛЯНКИНА.

Сверхплановая сталь в подарок Родине

Сталеплавильщики первого мартеновского цеха, совершенствуя скоростной метод сталеварения, в предоктябрьском социалистическом соревновании добиваются новых достижений. Все три бригады, возглавляемые начальниками смен тт. Казаковым, Заверюха и Косаревым, с начала этого месяца выдали 150 скоростных плавок и тысячи тонн сверхпланового металла.

Особенно значительных успехов в соревновании достиг коллектив первой мартеновской печи, возглавляемый сталеварами Смородиным, Затонским и Яковлевым. За 25 дней сентября они сварили 62 скоростных плавки, перевыполнив задание с начала этого месяца на многие сотни тонн металла. На счету сталеваров седьмой печи Ефимова и Смольникова с начала месяца по 12 скоростных плавок. Сталевар Макаров сварил десять скоростных плавок. Каждый из них выдал сотни тонн металла дополнительно к заданию.

А. ГОРБУНОВА.

Автотранспортники комбината оказывают помощь труженикам полей

Десятки шоферов и слесарей-ремонтников автотранспортного цеха комбината работают на колхозных и совхозных полях, помогая труженикам деревни убрать и вывезти в хранилища зерно и овощи.

В начале уборочных работ водители машин взяли на себя обязательства вывезти своевременно урожай с полей совхозов ОРСа, с индивидуальных огородов трудящимся завода, не допускать внеплановых ремонтов автомашин, сократить расход горючего против нормы на 2 процента, повысить коэффициент выхода машин.

Мы претворяем обязательства в жизнь. Подавляющее большинство шоферов трудится по-стахановски, значительно перевыполняя нормы. Так, шоферы тт. Вафин, Балац, Казаков, Хохряков, Феофанов, Гинатуллин, Подпорин, Бахарев, Юрасов, Ушаков, Воробьев и другие, занятые на вывозке зерна с полей, выполняют нормы на 120—130 процентов, содержат свои машины в образцовом порядке. Шоферы тт. Кучеренко, Ларюшин, Звягин, Бернвик и другие, обслуживающие цехи комбината, после работы на производстве совершают по несколько рейсов на вывозке зерна из совхозов.

Но в работе автотранспорта имеется еще много недостатков. Важнейший долг и обязанность всех трудящихся автотранспорта по примеру передовых шоферов и слесарей-ремонтников, работающих на уборке урожая, включиться в предоктябрьское социалистическое соревнование и с честью выполнить взятые обязательства.

В. КОТОВСКИЙ, председатель цехкома автотранспортного цеха;
А. КОЗЛОВ, А. ЗВЯГИН, шоферы;
М. БЕЛЕНКО, начальник автоколонны.

Великим стройкам на Волге

Прокатчики и железнодорожники с воодушевлением взялись за прокатку и отправку по назначению металла Сталинской Магнитки для величайших строек на Волге—Куйбышевской и Сталинградской гидростанций. Среди железнодорожников развернулось соревнование за скоростное формирование составов с металлом и быстрейшую их доставку на пункт передачи Южно-Уральской железной дороги.

Первый состав металла для волжских гидростанций на днях провели и доставили на Южно-Уральскую дорогу строго по графику составитель внутризаводского железнодорожного транспорта т. Овсянников и машинист паровоза т. Харчевников.

Второй маршрут, предназначенный стройкам коммунизма, провели на участке передачи составитель Овсянников и машинист паровоза Павленко.

За первенство в соревновании

В прошлом месяце прокатчики нашей третьей бригады дали наилучшие на стане «300» № 3 производственные и экономические показатели. В сентябре, вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование, мы дали слово работать еще лучше.

Коллектив бригады мобилизовал свои силы и успешно борется за выполнение взятых обязательств. Задание 27 дней сентября нами выполнено на 101 процент. Следует отметить, что этого мы добились, преодолевая большие трудности. На протяжении почти всего месяца обжимщики подавали нам металл с большими перебоями и укороченной длины. На этом мы теряли очень многое. Надо сказать, что и в последние дни месяца обжимщики недодают необходимый нам металл. Так, 26 сентября из-за отсутствия заготовок бригада простояла 20 минут, 27 сентября — 15 минут.

Благодаря самоотверженному труду всего коллектива бригады в нынешнем месяце мы сумели сэкономить большое количество топлива, электроэнергии. Имеем самое минимальное количество (гораздо ниже, чем запланировано) металлической обрези. В этом большая заслуга в первую очередь принадлежит комсомольцам — старшему сварщику Николаю Рыбакову, старшему вальцовщику Василию Максимову, вальцовщику Николаю Маслову, резчику Николаю Александрову. Они являются инициаторами борьбы за достижение высоких экономических показателей.

Мы соревнуемся с первой бригадой, которой руководит мастер т. Кресников. Мы уверены, что с честью выполним свои обязательства и выйдем в соревновании победителями.

М. ПРИХОДЧЕНКО, начальник смены третьей бригады стана «300» № 3 сортопрокатного цеха.
И. ЖЕНИН, мастер производства.

В ВЦСПС

26 сентября на заседании Президиума ВЦСПС обсуждался вопрос о проведении отчетов и выборов руководящих профсоюзных органов. Решено провести отчеты и выборы фабрично-заводских, местных, районных, городских, областных, краевых, республиканских и центральных комитетов профсоюзов, а также областных, краевых и республиканских советов профсоюзов в период с 1 декабря 1950 года по 1 апреля 1951 года. (ТАСС).