

СБАВЬТЕ СКОРОСТЬ ИЛИ ГОТОВЬТЕ БОЛЬШИЕ ДЕНЬГИ

С восьмого мая вступает в действие Федеральный Закон «О внесении изменений в Кодекс РСФСР об административных правонарушениях». Он значительно поднимает планку штрафных санкций за нарушение Правил дорожного движения.

В новом законе речь идет о семидесяти видах нарушений, за которые могут подвергнуться взысканиям и штрафам участники дорожного движения. В первую очередь это, конечно, водители. Но не только их — пешеходов тоже. Карающий меч штрафов поднят на невиданную высоту — минимум в пять, максимум в десять минимальных зарплат. А минимальная зарплата, как известно, сегодня 83490 рублей.

Пешеход за нарушения Правил дорожного движения может быть оштрафован на 25 тысяч рублей. Пьяный водитель выложит сумму почти в один миллион рублей, а если и впредь допустит подобное нарушение — то это уже выльется в 1245000 рублей, плюс лишение прав. Нарушение правил стоянки, буксировки, перевозки грузов, пользования световыми приборами, звуковой сигнализацией, ремнями безопасности, мотошлемами — до 83000 рублей.

Каждый водитель имеет временное удостоверение. И если умудрился за год набрать 15 штрафных баллов, то, по новому законодательству, он автоматически лишается водительских прав на шесть месяцев, а не на три, как раньше. Превышение скорости на 10–20 км в час — 83 000 рублей, более чем на 30 км в час — 249000 рублей. Злостно не повиновался работнику ГАИ — 15 «минимок», либо исправительные работы до двух месяцев, либо административный арест до 15 суток...

Словом, «прейскурант», нового закона суров. Простой люд в панике. «Новые русские» комментировать свое будущее поведение на дорогах пока отказываются. А собственно, что страшного произошло? Да, штрафы космические. Да, требования повысились. Ну, давайте не нарушать ПДД, уважать каждого едущего на «запоре» или «мерсе» и уважать пешехода. И тогда все будет в норме. Такого же мнения и начальник ГАИ Правобережного района П.А. Ревякин, которого мы и попросили прокомментировать новый Закон.

— С введением нового Кодекса Законов мы, сотрудники ГАИ, уверены, что значительно увеличится порядок на дорогах. Платить большие штрафы не каждому по карману. За тот же не пристегнутый ремень безопасности — 83000 рублей. Многим этих денег вполне хватит, чтобы прожить неделю. Поэтому, управляя автомобилем, надо быть предельно внимательным, собранным и выполнять все требования, которые предусматриваются Правилами дорожного движения. Шкала штрафа варьируется. Например, превышение скорости от 10 км до 20 км в час, несоблюдение дорожных знаков и разметки, проезд пешеходных переходов и т. д. предусматривает шкалу штрафа от 41500 рублей до 83000 рублей. Конечно, будем смотреть, кто нарушил и как. Будет это седовласый дедуля за «Запорожцем» или очень «крутой» на «БМВ». Но лучше бы и нам подобные «разборки» не устраивать: закон движения для всех водителей, всех моделей машин, повторяю, одинаков.

Возросли штрафные санкции и к пе-

шеходам. И если даже кто-то из них откажется платить штраф, махнет рукой на наши требования, то это уже считается неповиновением. И разбираться будет суд. Хочу предупредить: государство с нас будет требовать, а мы, соответственно, с нарушителей. Поэтому совет один: не нарушать! Вот в доказательство один пример. Если ехать на автомобиле от ул. Труда по проспекту Ленина до железнодорожного вокзала со скоростью 50 км/час и выполнять требования дорожных знаков, то на весь маршрут уходит 10–11 минут. Если «жать» в пределах 80–100 км/час, на вокзал приедете всего на 1,5–2 минуты раньше. Стоит ли ради этого рисковать? Кто это понимает, с нашей стороны претензий иметь не будет, а вот кто желает с «ветерком», извините...

— В последнее время вас буквально «достали» пьяные водители...

— Суровость к таким водителям справедлива. И думаю, следуя новому Закону, кое-кто расстанется с машинами, а не только с правами. Суд будет идти нам навстречу: здесь полное согласие. Очень сурово будут караться водители, которые скрылись с места происшествия. Все будет проходить через судебные инстанции. И если скрывшийся водитель надеется, что его не найдут, он ошибается. Рано или поздно обнаружим. Раскрываемость подобных нарушений у нас до 90 процентов.

— Петр Андрианович, допустим, водитель нарушил ПДД. Ему предлагается уплатить штраф порядка 300000 рублей. Не у всякого сразу найдутся такие деньги. Как быть?

— Многие организационные вопросы мы сегодня прорабатываем. По тем же квитанциям, например. На дороге сержант может сразу налагать штраф на месте за непристегнутый ремень, превышение скорости и т. д. от 41500 до 83000 рублей. И еще инспектор патрульно-постовой службы. Другие лица такого права не имеют. Хотя штрафовать разрешено и участковым инспекторам, но мы считаем: пусть участковый лучше изымет водительское удостоверение и сдаст его нам в ГАИ, а мы разберемся. Допустим, кто-то из водителей не согласен с наложением штрафа сержантом ГАИ. Пожалуйста, приходите, звоните, будем разбираться. Обратиться можно по телефонам: правобережное районное ГАИ: 21-42-24, 21-48-32, ГАИ Ленинского района: 32-39-26, Орджоникид-

Опыт

Сечь плетьюми

Как отучить безответственных и опасных водителей нарушать правила дорожного движения?

В эмирате Рас-эль-Хайма убеждены, что нашли такой способ. Водителей, пренебрегающих сигналами светофора, и лихачей, превышающих лимиты скорости, будут... сечь плетьюми возле ближайшей к месту происшествия мечети. Независимо от категории нарушения, виновных ждет одна кара — 50 плетей и 10-дневное тюремное заключение. А тем, кто сел за руль без водительских прав, грозит штраф в 1000 долларов и конфискация машины на шесть месяцев.

Газета «Труд».

зевского района: 33-56-37, центрального ГАИ: 33-70-30, или на командира роты: 33-56-73.

Повторю, на линии изымается сумма штрафа от 41500 до 83000 рублей. И все. Более солидные штрафы взимаются только в ГАИ, где будет работать комиссия.

— И, если можно, еще об одной «головной боли» автомобилистов: техническом осмотре. Будут ли какие либо изменения в текущем году?

— Требования к условиям техосмотра прежние. Увеличен только налог с транспортного средства. Для тех, у кого двигатель мощностью до 100 л/с — 1 тысяча за л/с, свыше 100 л/с до 150 — 2,5 тысячи рублей, от 150 до 200 — 9600 рублей, от 200 до 250 — 10 400



рублей, свыше 250 — 14300 рублей. Для пенсионеров, имеющих личный транспорт, расценки прошлого года. Но плата за техосмотр для всех по городу одинакова — 19500 рублей, за исключением участников ВОВ, инвалидов, которые вообще освобождены от налогов.

Техосмотр личного транспорта начнется с 13 мая по вторникам, четвергам и субботам. Автомобиль должен быть предельно чистым, двигатель в том числе. В первую очередь внимание тормозной системе, рулевой, световой сигнализации. Будут ограничения по затемненным стеклам. Запрещены зеркальные стекла. Надо обратить внимание на наличие брызговиков...

Ю. КИРИЛЛОВ.

С приходом весны количество автотранспорта на улицах города резко увеличилось. Теплые денечки не дают отсиживаться дома. Мы по-прежнему куда-то спешим, нам непременно надо побыстрее. От оживления, увы, начинается «разбухать» статистика ГАИ. И, к сожалению, печальная. За первый квартал текущего года только в Орджоникидзевском районе допущено 121 дорожно-транспортное происшествие, погибло 5 человек, ранено 43. Пятеро детей получили серьезные телесные повреждения, один ребенок погиб.

ВЕЖЛИВЫМ БЫТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО

Кто виноват? Проще простого указать пальцем в сторону сотрудников госавтоинспекции: мол, не следят за порядком. Но это, чтобы свалить вину на другие плечи. На каждом пешеходном переходе, перекрестке, оживленном месте установлены предупреждающие знаки, выполняющие предписания которых пешеходы и водители просто не в состоянии, по сути дела, довести нормальную ситуацию до ДТП. К тому же, мы сами виноваты. А кто все-таки больше: пешеход или водитель? Статистика дает точный ответ. Виновны обе стороны в равной степени: по вине водителей — 20 ДТП, по вине пешеходов — 19. По неосторожности детей — 6. Вот вам и статистика. В течение трех месяцев 1997 года личным составом отделения ГАИ выявлено более 7000 нарушений

рода — превышение скорости. Ну как на своих «девятисто девятих», «Мерсах», «Фордах» двигаться по городу со скоростью, установленной законом — 60 км/час? Жмем на полную катушку, особенно молодежь, да еще норючим в самый последний момент успеть проскочить на мигающий сигнал светофора. Грядут новые — с 8 мая — значительно повышенные штрафы за нарушения ПДД. Могут ли они сбить спесь с автолихачей? Время покажет. В первые три месяца по району оштрафовано 625 водителей за превышение скорости. А при повышенной скорости нередки нарушения правил обгона и маневрирования. И третье: пешеходы тоже «не остались в долгу», за нарушение правил дорожного движения 552 человека наказаны штрафом.

— Просто не понимаю, что происходит с нашими горожанами, — удивляется начальник ГАИ Орджоникидзевского района Н.Г. Черепанов. — Не дорожат здоровьем своим и своих близких. Нарушителей наказываем строго. Новые штрафные санкции, наверняка, помогут навести порядок: ведь нарушителям придется выкладывать немалые денежки. Но предупреждаю: поблажек к нарушителям — как пешеходам, так и водителям — не будет.

— Николай Григорьевич, штрафы штрафами. Но сегодня в городе дороги в таком состоянии, что порой, поневоле где-то да нарушишь правила ПДД...

— Увы. Качество дорог района желает лучшего. Плохое дорожное покрытие во многом влияет на безопасность. От плохой дороги и техническое состояние транспортных средств нарушается, что, в свою очередь, повышает опасность. Мы обследовали дороги района, за первый квартал направили 17 предписаний. Трое руководителей оштрафованы.

Все цифры — это статистика. Против точных цифр, как говорится, не попрешь. Остается одно: строго соблюдать ПДД. Тогда статистика будет радовать. Но еще об одном не следует забывать ни водителям, ни пешеходам: об уважении друг к другу.

Ю. АЛЕКСЕЕВ.

НОВОЕ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СТРАНЫ И МИРА

«Метод интенсивного охлаждения слябов на выходе из кристаллизатора пленкой воды высокой скорости»

«Металлургия» - 1996 г. - № 12. - 12В133.

С целью улучшения условий охлаждения и повышения надежности формирования корочки непрерывнолитых слябов, разливаемых с повышенной скоростью, предложено использовать двухъярусный кристаллизатор с разомкнутым контуром охлаждения в нижнем ярусе, где потоки охлаждающей воды поступают на поверхность вытягиваемого слитка через щелевые сопла под углом меньше 90 градусов.

Установлено, что охлаждение высокоскоростной пленкой воды намного интенсивнее, чем при обычном охлаждении. Поверхность опы-

ных слябов лишена видимых дефектов, характерных для обычной разливки.

«Технология алюминирования листовой стали методом накатки порошка»

Н. Ватолин. «Сталь» - 1996 г. - № 12. - С. 44-46.

Разработана технология получения алюминиевого антикоррозионного покрытия на стальной полосе. В качестве агрегата для нанесения порошка используют пневматические пульверизаторы. В состав суспензии входят 1-процентный раствор карбонметилцеллюлозы в воде и алюминиевый порошок АСД-4. На выходе из очага деформации прокатного стана происходит термическая обработка полосы. Толщина алюминированного покрытия составляет 0,02–0,03 мм. Механические, адгезионные, антикоррозионные характеристики алюминиевой

ленты соответствуют листам с покрытием, полученным способом погружения в расплав алюминия.

«Универсальные станки для создания шероховатости рабочей поверхности валков станов холодной прокатки»

Ю. Усенко. «Металлург» - 1996 г. - № 12. - С. 27-29.

Для придания заданной шероховатости валкам на Нижегородском металлургическом заводе «Красная Этна» введены в опытно-промышленную эксплуатацию универсальные станки, предназначенные для электроэрозивной обработки рабочей поверхности валков станов холодной прокатки. Наряду с образованием шероховатости эта обработка позволяет обеспечить значительное упрочнение тонкого поверхностного

слоя валка вследствие легирования пиролиза диэлектрической жидкостью и испарения электродов-инструментов. Доказано также, что наиболее низкую склонность к свариваемости рулонов при отжиге в колпачковых печах имеет металл с заданной шероховатостью поверхности.

«Первая в мире УНРС с роликами-кристаллизаторами строится на заводе в Хикари»

«Металлургия» - 1996 г. - № 12. - 12В126.

Японская фирма Nippon Still установит первую в мире промышленную УНРС с роликами-кристаллизаторами для отливки полосы нержавеющей стали толщиной 2,0–5,0 мм и шириной 760–1350 мм на заводе в Хикари. Производительность установки составит 35 тыс. т/мес.

Обзор подготовлен БНТИ.