

Юридическая консультация

Редакция «ММ» неоднократно писала о том, как часто водителей наказывают рублём за нарушения правил дорожного движения. Публиковались и данные о должниках, которым грозят новые меры наказания. Между тем читатели попросили осветить и другую сторону вопроса. Ведь иногда штрафы бывают не совсем оправданы.

Технический сбой

Евгений Емельянов, который недавно стал юристом года Магнитогорска, пояснил, что в некоторых случаях можно оспорить штраф автоинспектора. Первым делом водителю следует внимательнее почитать постановление. Иногда в этом документе путают места, даты, время и даже неправильно указывают пункты правил дорожного движения. Бывает, что не соблюдаются сроки привлечения к административной ответственности.

– В нюансах, связанных с процессуальными действиями, рядовому гражданину разобраться сложно, – отметил Евгений Юрьевич. – Но есть факты, которые очевидны. Например, на видеореагировании другая машина или иной регион. Кто-то управлял транспортным средством по доверенности. А бывает, что штрафы приходят за нарушения, которые совершил угонщик. Конечно, нужно разбираться. Если дело касается камер, то обращаться в центр видеонаблюдения, писать заявление, документально подтверждать непричастность.

Очень часто штрафы приходят владельцам автомобилей, которые продали своё движимое имущество, а покупатель ещё не оформил его на себя. Это весьма распространённое явление. Особенно затягивают сроки регистрации перекупщики. Им нужно провести предпродажную подготовку, найти покупателя. Всё это время машина продолжает числиться на прежнем владельце. Многие этот нюанс обговаривают и просят подождать определённый срок, а некоторые не признаются, что берут авто не для себя. Продавцу в этом случае нужно подать сведения в ГИБДД. И ещё он имеет право после десяти дней с момента заключения договора купли-продажи снять машину с учёта.

– Действительно, такое доступно в случаях, когда машина продана, а с учёта не снята и прежний собственник может, не предъявляя авто на осмотр, снять её с учёта по заявлению, – подтвердил юрист. – Это даёт возможность избавиться от лишних штрафов и начислений налогов.

Конечно же, есть смысл написать жалобу на постановление ГИБДД и в том случае, если водитель сам был за рулём, но уверен, что не совершал никаких противоправных действий. По закону гражданин вообще может обжаловать какое угодно решение, принятое сотрудником государственных органов, если считает, что оно нарушает его права и свободы, незаконно привлекает к ответственности. Такое право даёт

Правила

## Встречное движение

«Российская газета» разобралась, когда за выезд на встречную полосу придётся не только заплатить штраф, но и лишиться прав на управление. Впрочем, в некоторых случаях никакого наказания за этот проступок вообще не предусмотрено.

Штраф в пять тысяч рублей положен для тех, кто выехал на встречку там, где это запрещено – через сплошную или в зоне действия знака «Обгон запрещён» – впервые. Впрочем, даже в этом случае суд, который будет рассматривать дело, может выбрать в качестве наказания лишение водительских прав на срок от четырёх месяцев до полугода. Решение принимается исходя из характера

# Неправильный штраф

Что делать, если постановления сотрудников ГИБДД кажутся неправомерными



гражданину, даже если в постановлении он написал, что согласен с ним.

– Часты ситуации, когда по незнанию водитель может подписать все документы не глядя, а после сокрушается о том, что поторопился, – рассказал Евгений Емельянов. – Но и в таком случае можно оспорить действия инспекторов и составленные ими документы. Главное, найти подтверждение своей невиновности, поскольку инстанции, которые рассматривают жалобы, опираются не только на объяснения водителя и инспекторов ДПС, но и на реальные доказательства обеих сторон.

Платить или писать

Принять решение и написать заявление надо в десятидневный срок – от даты составления постановления. Если прошло уже больше времени, то можно подать ходатайство и попросить восстановить срок для подачи жалобы. Ответ будет положительным, если укажете и подтвердите уважительные причины. Например, не получили копию постановления или она пришла с опозданием, тяжело заболели, ухаживали за немощным родственником, случилась срочная командировка. Подойдёт и стихийное бедствие.

Заявление можно направить в ГИБДД или в районный суд. Лучше по почте заказным письмом. В жалобе следует сослаться на постановление, нарушение, в котором обвиняетесь, и написать, что считаете документ незаконным, а потому просите его аннулировать или завершить производство по делу.

– Перечислите причины, почему у вас сложилось такое мнение, – рекомендует Евгений Юрьевич. – Добавьте свидетельские показания, фото-, видеоматериалы, аудиозаписи. Учтите, что в автоинспекции рассмотрение дела должно занимать не более десяти дней, а в суде – до двух месяцев. Кстати, госпошлину при этом платить не надо. Если решение не устраивает, следует обжаловать его в вышестоящей инстанции – в течение десяти дней. Госпошлина за апелляцию составляет 150 рублей.

Некоторые водители оплачивают штраф, привлечённые льготным периодом, а потом жалеют об этом. Юрист подчеркнул, что и для таких граждан не всё потеряно. Деньги можно вернуть. Алгоритм действий схож с предыдущими, только к пакету документов добавляется квитанция оплаченного штрафа.

– Многие люди думают, что если подадут заявление на оспаривание штрафа, то могут навредить себе ещё больше, – отметил эксперт. – На самом деле Кодекс об административных правонарушениях запрещает при подаче жалобы назначать меру наказания, ухудшающую положение заявителя.

Если водитель, руководствуясь чувством справедливости, просто решил не платить штраф, то это не очень хороший вариант. Ведь через 60 суток дело передадут судебным приставам для принудительного взыскания. Возможны наложение ареста на имущество, запрет на регистрационные действия с автомобилем и выезд за рубеж, даже возбуждение уголовного дела.

✍ Татьяна Бородина

Рейтинг

## Спокойная Чукотка

Эксперты РИА Новости составили рейтинг регионов по аварийности на дорогах. Специалисты проанализировали количество ДТП, в которых были пострадавшие и погибшие по итогам 2019 года.

Исследование проводилось по данным МВД РФ. Выяснилось, что меньше всего дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими зафиксировано в Чеченской республике. На 100 тысяч автомобилей там произошло 76 подобных ДТП. Вторым российским регионом с наименьшей аварийностью оказался Чукотский автономный округ – 139 ДТП с пострадавшими на 100 тысяч машин. Третье место заняла Свердловская область со 150 серьёзными авариями.

Челябинская область на сороковом месте. На 100 тысяч автомобилей в 2019 году пришлось 322 ДТП с пострадавшими, 67 погибших.

Согласно данным рейтинга, разница между лидерами и отстающими огромна. На 83-м и 84-м местах находятся Омская и Ярославская области – 476 и 504 ДТП. На последнем месте – Республика Тыва. Там в 2019 году на 100 тысяч автомобилей произошло 858 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Москва заняла тринадцатое место – 210 ДТП, Санкт-Петербург – 48-е, 33 аварии. Правда, именно в этих городах меньше всего погибших на тысячу пострадавших: 40 и 28 соответственно. Лучше обстоят дела только в Севастополе, где оказалось 23 жертвы ДТП на 1000 пострадавших.

Эксперты утверждают, что количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2019 году в среднем снизилось на 2,2 процента – на 100 тысяч авто он достигает 294 ДТП. Наибольшее снижение зафиксировано в Чукотском автономном округе, где количество подобных аварий сократилось на 50 процентов. Число самих пострадавших по стране также уменьшилось: погибших – на 6,8 процента, раненых – на 1,9.

Экология

## Новый налог

Минпромторг с 2021 года планирует увеличить налоговую ставку для автомобилей категории «Евро-3» и ниже. Соответствующее предложение планируется внести в Минтранс в ближайшее время.

ТАСС сообщает, что повышение налога коснётся исключительно коммерческого транспорта. Грузоперевозчики назвали эту инициативу варварским способом стимуляции рынка. Они считают, что под увеличение налога может попасть порядка 30 процентов автопарка. Это не только отечественные машины, но и старые японские и немецкие автомобили.

Портал auto.rambler.ru пишет, что в России очень много машин без пометки «Евро», а средний возраст транспортных средств почти достигает четырнадцати лет. Вице-президент федерации автолюбителей Дмитрий Клевцов отметил, что Минпромторг пытается реформировать и переделать транспортный налог в экологический, но администрировать эту систему практически нереально.

– Экология улучшится только тогда, когда у людей появится возможность покупать новые машины, – считает эксперт. – На старых же они ездят не потому, что так хотят портить природу.

Представитель объединения грузоперевозчиков Казани Владислав Абрамов считает, что для стимуляции спроса на авто нужно снижать налоговую нагрузку. По его словам, автомобили класса «Евро-3» и ниже – это рабочая основа автопарков. По крайней мере в Татарстане примерно из шести с половиной миллионов общего количества грузового транспорта не менее 80 процентов относятся к этому классу. Новые машины могут позволить только большие, в том числе федеральные компании с финансами.

РБК заинтересовалась мнением представителей ПАО «КАМАЗ». Руководитель пресс-службы предприятия Олег Афанасьев заявил, что предприятие поддерживает инициативу Минпромторга.

– Мы считаем правильным использование таких экономических мер с целью стимулирования рынка, – сказал он. – Восемьдесят процентов выбросов в окружающую среду сейчас приходится на автомобили, особенно класса «Евро-3» и ниже.

Российские автопроизводители перешли на стандарты «Евро-4» в начале прошлого десятилетия. Одним из первых серийных легковых автомобилей стала в 2011 году Lada Granta.

Ранее сообщалось, что Минпромторг намерен повысить транспортный налог на старые автомобили. В правительстве сейчас также готовят документы, запрещающие эксплуатировать автомобили с низким экоклассом.

kiosk.magmetall.ru  
Электронный сервис  
**КИОСК**

Прём рекламы, объявлений, поздравлений и соболезнований в газету «ММ»

рублей. Столько «стоит» выезд на встречную полосу при повороте налево или развороте с нарушением дорожных знаков или разметки. Объезд препятствия по закону не может служить оправданием нарушения ПДД. Так что если именно из-за этого оказались на встречке, то тоже придётся заплатить до полутора тысяч рублей.

Есть и ещё одна группа нарушений, за которую водитель может отделаться строгим предупреждением или штрафом в триста рублей. Речь идёт о выезде на встречную полосу с прилегающей к дороге территории. Например, с парковки или из двора. И совсем ничего не грозит за выезд на встречку при обгоне «тихохода». Правда, при этом нужно соблюсти массу условий. Назовём главные: обгон разрешён дорожной разметкой, водитель не превысил разрешённую скорость и не создал аварийной ситуации.