

Байкеры без тормозов

➤ За воздушными полетами райдеров трибуны следили с замиранием сердца



ПОСЛЕ ТОРЖЕСТВ в честь Дня металлурга город с радостью поддался мотобезумию. Фантастические старты второго этапа чемпионата России по супермотокроссу собрали свыше шести тысяч зрителей. Жарко было не только на трибунах: установившееся на выходных 30-градусное пекло распалило и без того горячих райдеров.

Кажется, такого количества поклонников левобережный стадион «Металлург» еще не видел. Открытие зрелищных соревнований пришлось даже немного задержать в ожидании, пока все желающие смогут занять места. Зато когда гонщики, в том числе многократные чемпионы страны, призеры чемпионатов Европы и мира, поднялись на пригорок для приветствия, по стадиону прокатилась ударная энергетическая волна из аплодисментов и одобряющих криков.

Супермотокросс, генеральным спонсором которого по традиции выступил металлургический комбинат, полностью оправдал приставку в своем названии. Результатом большой «черновой» работы стал трек, не имеющий аналогов в стране. Отличие данного первенства от всех предшествующих в том, что здесь каждый гонщик на максимальных скоростях должен преодолеть

всю дистанцию в среднем не более чем за минуту. Усилиями спортивно-технического клуба «РОСТО-Металлург», возглавляемого Виктором Коржовым, специально к чемпионату появилась трасса, «выгодная» не только для колеса мотокроссмена, но и для глаза болельщика: острейшую борьбу на лихих виражах видно на каждом участке.

Прежде чем отзвучали слова поздравлений руководителей комбината и администрации города, спортсмены приступили к своим разборкам, пришедшие на стадион закинули лотерейные билеты в установленный на входе лототрон. Съехавшиеся с разных уголков России гонщики также замечены в числе испытывающих удачу.

– Авось и здесь повезет! – будто уже зная итог личного выступления, райдер бросил заветные бумажки в барабан.

Между тем праздничный розыгрыш до конца сохранял интригу: кто станет обладателем главного приза – горного велосипеда? А лучших мотокроссменов в трех классах – 85, 125 и 250 кубических сантиметров – предстояло узнать по завершении двух заездов в каждой группе. И если в розыгрыше успех зависел целиком от воли случая, то победитель в гонке мог определиться исключительно путем жесткого испытания на мастерство и выносливость.

Зрелищности стартам добавили гости чемпионата – столичные мотофристайлеры из спортивно-технического клуба FERZ. Отъявленные экстремалы демонстрировали невероятные трюки, подлетая на высоту более 10 метров и при этом манипулируя 100-килограммовыми мотоциклами с ювелирной точностью. Подзадоривая трибуны ездой на байке лежа, с каждой минутой они совершали все более и более сложные экзерсисы. За воздушные полеты на байках райдеры были вознаграждены невероятно отзывчивой публикой: свист, овации и улюлюканье не умолкали ни на секунду. К такой бурной реакции Владимир Ярыгин, один из трюкачей, за четыре года выступления на разных площадках уже привык.

– Включая меня, в нашей группе три человека: брат Михаил и Николай Иванков. Вместе стараемся делать запоминающееся шоу. Людей, профессионально занимающихся тем же в России, можно посчитать на пальцах одной руки, – рассказывает Владимир Ярыгин, впервые посетивший Магнитку нынешней зимой в рамках фестиваля «БТВ».

Тогда в горнолыжном центре «Металлург-Магнитогорск» команда фристайлеров так же вводила людей в состояние изумления и дикого восторга. Вновь приглашенное трио на этот раз представило свежий набор экзотических

элементов: цунами, двойной захват супермена, шаолин... И самый рискованный из всех – Rock Solid, или скала. С замиранием сердца трибуны следили, как в прыжке после захвата обеими руками седла райдер отпускает руки и разводит их в стороны, забывая о тормозах. А через мгновение опять хватается за «коня».

– В этом деле самое главное – посадка на землю, – отшучивается Ярыгин, однако не скрывает, что его выступления изрядно треплют нервы родителей.

И не удивительно: в мотоспорте опасность подкарауливает гонщиков даже на ровном участке. К сожалению, в ходе соревнования не обошлось без помощи врачей: в ходе заезда у одного из байкеров случился тепловой удар, на скорости он влетел в насыпной холм и повалился. По взвизвшемуся желтому флагу на участке оперативно сработали медицинская и судейская бригады. Своевременная помощь привела парня в чувство, а инцидент еще раз напомнил: супермотокросс – среди самых экстремальных видов мотоциклетного спорта.

Сыгравшая злую шутку погода в то же время оказалась благосклонной: благодаря беспощадному солнцу, высушившему посыпанную опилками трассу, участников миновала участь вымазаться в грязи. Гон-

щики смогли показать все свои фирменные приемы: обгон соперников в прыжке через трамплин, обход по обоим радиусам на самых крутых поворотах.

Самая интересная борьба развернулась в престижном классе 250 «кубиков», где неудачник первого этапа чемпионата

Александр Бугреев из Каменска-Уральского сражался со своим главным оппонентом – краснодарцем Евгением Михайловым. Не уступив первую позицию в обоих заездах, Александр смог подняться в общей таблице из второго эшелона на «серебряное» место.

В классе 125 кубических сантиметров ни один из преследователей не смог приблизиться к челябинскому байкеру Семену Рогозину, который «обидел» нашего земляка Романа Алеева. Беспроигрышная выжидательная тактика принесла победу в дивизионе 85 «кубиков» еще одному челябинцу – Александру Курашеву. Практически всю дистанцию он «просидел» на колесе у лидирующего коллеги по клубу Владимира Приданникова, а в удобный момент сам возглавил гонку. На финиш приехал, как подобает триумфатору, – под ликование зрителей ☺

АНТОН СЕМЕНОВ
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

ФОТОРЕПОРТАЖ
смотрите на нашем сайте
www.magmetall.ru

