

> ИЗ НАШЕЙ
ПОЧТЫ**Порядок
на
остановках**

ОБУСТРОЙСТВО города, в частности – безопасность для пассажиров на остановках общественного транспорта, беспокоит наших читателей.

Надо отдать должное городским властям и Госавтоинспекции: за последние годы многие остановки привели в порядок: установили ограждение и новые светофоры. Но горожане отмечают, что в этом направлении еще много работы, называют конкретные места, где пешеходы до сих пор не могут безопасно перейти дорогу и спокойно ожидать, к примеру, трамвай.

«Не обустроены остановки на пересечении проспекта Карла Маркса и улицы Грязнова, – убежден А. Федотов. – И не только здесь, подобных «болячек» в городе много. На остановке «Юность» необходимо установить два светофора, поскольку сейчас дорогу перейти невозможно. Нет ограждений и светофоров на остановке «Площадь мира». Не оборудована остановка «Цирк», давно требуются светофоры на остановке «Бетонстрой» и «Профсоюзная». На «Кирова» есть подземный переход, но он замусорен и в плохом состоянии. Привести бы его в порядок, осветить – безопаснее стало бы пешеходам. Обезопасить ограждениями людей, ожидающих общественный транспорт, необходимо на остановках «Калибровочный завод», «ЗЖБИ», «Южуралмост», «Кольцевая», «Фрунзе», «Полевая»...»

Руководство Госавтоинспекции неоднократно сообщало, что обустройство остановок и установка новых светофоров – часть объемной городской программы повышения безопасности на дорогах и улицах. Финансируется она из разных источников. К примеру, помогали страховые компании, но львиная нагрузка ложится на городской бюджет. А в нынешнем году казне хватает средств только на ямочный ремонт дорог. Поэтому новые светофоры и ограждения устанавливают, если будут средства. Во многих местах дороги надо бы расширить, чтобы свободнее было всем участникам дорожного движения, но такие работы еще затратно. Значит, придется ждать. А вот навести порядок в подземном переходе – реальная задача, которую по силам решить в ближайшее время.

МИХАИЛ ЮРЬЕВ

На отдых или за бедой?

> Воскресные аварии со смертельным исходом становятся нормой



ЖАРКИЕ ДЕНЕЧКИ гонят людей из душного города на природу: лес, вода, свежий воздух, шашлычки... Но самые ближайшие места отдыха расположены на территории Башкортостана, в Абзелиловском районе.

Во взаимоотношениях с соседями трения есть. Но речь о другом: с начала года на территории Абзелиловского района в дорожно-транспортных происшествиях погибли девять человек. Семеро из них – магнитогорцы. Видимо, вырываясь за пределы города, многие водители напрочь забывают писанные кровью правила дорожного движения.

– Большое количество ограничений в движении на автодорогах в районе курортных зон отдыха озера Банное и горнолыжного курорта «Абзаково», – это, скорее, вынужденные меры профилактики аварийности, нежели организация «ловушек» и «подстав», как убежденно утверждают некоторые магнитогорцы, – рассказывает старший инспектор по пропаганде отдела ГИБДД Магнитогорска Федор Сумароковский.

– Нашим коллегам из Абзелиловского района в последнее время приходится работать без выходных. Недавно произошло несколько автокатастроф, в которых погибли магнитогорцы. Мы попросили наших коллег-соседей рассказать об этих происшествиях подробнее. Отмечу: взаимодействие и сотрудничество в освещении проблем безопасности дорожного движения на территории близлежащего района будет систематическим.

Подробности аварий ужасают. Вот лишь некоторые происшествия, которые ярко характеризуют поведение водителей на трассах Башкирии.

Ранним утром седьмого июня магнитогорский двадцатилетний студент третьего курса МГТУ за рулем «Тойоты-Камри» на 14 километре автодороги Озерное – Кусимовский Рудник значительно превысил разрешенную скорость движения. В результате – не справился с управлением, вылетел на встречную полосу и опрокинулся. Молодой парень от травм скончался на месте происшествия.

Одиннадцатого июня около восьми часов вечера молодой работник ЗАО «МРК-Ремонт», лишенный права на управление за грубейшее нарушение, на вазовской «восьмерке» на 21-м километре автодороги Озерное – Кусимовский Рудник не справился с рулевым управлением и перевернулся. В ДТП погиб пассажир – молодой мужчина, 23-летняя женщина сломала ключицу. Еще один пассажир получил ушиб головы, рваные раны пальцев рук, закрытую черепно-мозговую травму, многочисленные ушибы и ссадины.

«Длинные выходные» начала июня омрачила еще одна трагедия: двенадцатого числа около восьми вечера женщина 1971 года рождения за рулем ВАЗ-21120 на 11-м километре той же автодороги превысила скорость, не

Трассы на Банное и Абзаково – зоны повышенного риска

справилась с управлением и столкнулась со встречным автомобилем «Ленд Ровер-Фрилендер». В ДТП погибли два пассажира отечественного автомобиля – мужчина и девушка, наши земляки. Третий пассажир, женщина, с переломами ребер госпитализирована. Водитель была пристегнута ремнем безопасности и за помощью к медикам не обращалась...

– Каждая смерть в дорожной аварии – трагедия. Место проживания человека здесь не играет роли, – убежден Федор Сумароковский. – Беда в том, что ДТП со смертельным исходом уже не редкость. И причина все та же: несоблюдение норм безопасности движения. Скоро большой праздник – День металлурга. Праздновать будут и на территории курортной зоны озера Банное и в Абзаково. Разумнее заранее позаботиться о безопасности. Наши коллеги из Абзелиловского района поздравляют всех жителей Магнитогорска с предстоящими праздниками и надеются, что водители легендарной Магнитки, приезжая на отдых в соседний район, будут возвращаться домой живыми и здоровыми. И для этого нужно совсем немного – соблюдать ПДД ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН
КОЛАЖ > ОЛЬГА ГАВРИЛОВА

Сбил насмерть и уехал...

> БРИФИНГ
СОСТОЯЛСЯ брифинг старшего инспектора отдела по розыску транспорта, скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия, Бориса Исупова.

Поводом для общения с журналистами стал летний всплеск краж и угонов автотранспорта.

– Статистика доказывает: в сравнении с прошлым годом этих преступлений стало намного больше, – констатировал Борис Михайлович. – В прошлом году с января по июнь мы зафиксировали восемьдесят три подобных преступления, сейчас их уже сто. Процент раскрываемости угонов – около 25.

Излюбленные места злоумышленников – несанкционированные парковки. Большая проблема – оставляемый без присмотра транспорт в районе 5,6,7-й проходных комбината. Сотни машин стоят здесь сутками.

Удручает, что многие автовладельцы даже не утруждают себя установкой противоугонных электронных и механических систем. Для «профессионалов» они не составляют большой проблемы, но оберегают авто от разнообразной шпаны, охотящейся за магнитолами и другими «внутренностями». Угоняют автомобили чаще ночью, самыми популярными моделями остаются вазовские авто десятого семейства.

– Чем раньше с момента угона транспорта мы получим сообщение от потерпевшего, тем больше шансов вернуть машину законному владельцу. Но хозяин бросает свое авто и уходит на рабочую смену, – продолжил Борис Исупов. – За восемь часов автомобиль можно доставить не только в «отстойник» для разбора на запчасти, но и перегнать в другой регион.

Парадокс, но даже в гаражных кооперативах автомобили не в полной безопасности: с начала года

зафиксировано шесть краж и угонов с территории ГСК.

– Комплексные мероприятия позволили выявить группу похитителей автомагнитол и колес, – сообщил «главный розыскник» Госавтоинспекции. – Сейчас проверяем их на причастность к угонам. Обнаружили несколько мест, где угнанные автомобили разбирали на запчасти.

Немногом меньше в сравнении с прошлым годом стало участников ДТП, скрывшихся с места происшествия. Видимо, сыграло свою роль ужесточение законодательства: покинувшему место происшествия грозит лишение водительского удостоверения на год-полтора или административный арест до пятнадцати суток.

– С начала года двадцать семь участников ДТП предпочли скрыться. Не разысканными остаются всего четверо, – поделился успехами Борис Михайлович. – К примеру, 12 июня на перекрестке проспекта Ленина и улицы Бориса Ручьева автомобиль

сбил пешехода на «зебре», виновник сбежал. А у пострадавшего – открытый перелом ноги. Знаем, что были очевидцы, но никто не спешит помочь нам найти преступника. Равнодушие? Страх? В результате – процветает безнаказанность. Призываю горожан, что-либо знающих об этом происшествии, обратиться к нам по телефону 24-34-39. Это поможет найти и наказать виновника.

Другой случай: недавно в поселке Димитрова «КамАЗ» сбил женщину, стоявшую у края проезжей части. Водитель вышел из кабины, посмотрел на умирающую и через пять минут уехал из города – он не магнитогорец. Но нашлись очевидцы трагедии, дождавшиеся госавтоинспекторов и давшие показания. Спустя четыре часа, во многом благодаря помощи свидетелей, преступника нашли.

– Мы всегда готовы к сотрудничеству с горожанами, очевидцами происшествий. Бывает, даже анонимная информация помогает нам выйти на след преступника. Принцип «моя хата с краю» губителен, ведь никто не застрахован от беды, – резюмировал общение с журналистами Борис Исупов ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН