



# МАГНИТОГОРСКИЙ Металл



ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 5 МАЯ 1935 ГОДА / ЦЕНА СВОБОДНАЯ /

ЛУЧШЕЕ ИЗДАНИЕ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И СТРАН СНГ-2008, 2009, 2010

[magmetall.ru](http://magmetall.ru)



ТИРАЖ-РЕКОРДА ГОДА-2008, 2009, 2010

**Творцу  
перестройки  
восемьдесят лет**

стр. 2



**Алгоритм  
для потребителя –  
азбука ЖКХ**

стр. 6



**Комбинат принимает  
рабочее  
пополнение**

стр. 7



## ПРАВИТЕЛЬСТВО Поддержали метизников

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ввело трехгодичную пошлину на импорт машиностроительного крепежа: в размере 282,4 доллара за тонну.

Мера была узаконена постановлением «О специальной защитной мере в отношении крепежных изделий», подписанном председателем правительства РФ Владимиром Путиным. Предполагается, что за отведенные три года российские метизники восстановят утраченные позиции в отрасли. Упомянутый документ ставит точку в антидемпинговом расследовании, начатом ОАО «ММК-МЕТИЗ» и ОАО «Северсталь-Метиз» в 2009 году. Предметом разбирательства стал резко возросший импорт метизов. Во время расследования было установлено, что российским метизникам продолжительное время наносится серьезный ущерб. В то время как загрузка мощностей отечественных метизников не превышала 25 процентов, импорт крепежной продукции (из Украины, Китая, Тайваня) занял на российском рынке долю свыше 60 процентов. Размер введенной пошлины создаст равные конкурентные условия для всех участников на российском рынке.

## РЕФОРМА

### Товарищ или господин?

СЕГОДНЯ уже третий день, как сотрудники правопорядка работают в качестве полицейских.

Согласно указу президента сто семьдесят тысяч сотрудников Министерства внутренних дел попадут под сокращение.

К 1 января 2012 года Министерство внутренних дел планирует оставить в штате 1106472 полицейских. Миллионеров в России около 1,28 миллиона. Сократят в первую очередь тех, кто не пройдет аттестацию. Также будут упразднены некоторые должности, не входящие в структуру полиции.

Подробности – на стр. 5.

## ММК – АВТОВАЗ

### Новый этап партнерства

МАГНИТОГОРСКИЙ металлургический комбинат подтвердил статус крупнейшего стратегического партнера АвтоВАЗа на поставку металла в 2011 году.

ММК и АвтоВАЗ подписали годовое соглашение о поставках металлургического. Ежемесячный объем поставок составит до 30 тысяч тонн, в зависимости от объема производственной программы Тольяттинского автозавода. Стороны договорились о базовой стоимости поставок и формуле цены.

Подписанное годовое соглашение позволит начать новый этап партнерства крупнейших производителей в сфере автомобилестроения и металлургии.

### Уважаемые жители!

В депутатском центре партии «Единая Россия» по адресу: проспект Пушкина, 19 с 15.00 до 17.30 ведут прием граждан:

9 марта – депутат Законодательного собрания Челябинской области МАСТРУЕВ Александр Леонидович.

10 марта – депутат Магнитогорского городского Собрания депутатов, председатель МГСД МОРОЗОВ Александр Олегович.

14 марта – депутат Законодательного собрания Челябинской области ШЕШИНЮВ Сергей Викторович.

Справки по телефону 248-298.



РЕКЛАМА

## ФИНАНСЫ

### Повышение ставки рефинансирования

С 28 ФЕВРАЛЯ Центральный банк РФ принял решение о повышении ставки рефинансирования на 0,25 пункта, до восьми процентов.

Вместе с тем, ведущий банк Магнитогорска «Кредит Урал Банк» ОАО сообщил, что данное повышение не отразится на ставках банка по кредитованию. Продолжая политику лояльности к клиентам, до конца марта в банке действует акция «Подарки для любимых», в рамках которой возможно оформление кредита без обеспечения под рекордно низкую ставку.

Дополнительную информацию можно узнать по телефонам: (3519) 248-933, 248-963, а также на сайте банка [www.creditural.ru](http://www.creditural.ru).

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ  
ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ  
МОШЕННИЧЕСТВУ**

Телефон: 24-30-30, e-mail: 24-30-30@mmk.ru  
455006, г. Магнитогорск, ул. Кирова, 93, абонентский ящик 000

# Месяц «военных» действий

Транспортная революция в Магнитогорске перешла в заключительную фазу



ОТ ДВУХ НЕДЕЛЬ до месяца брали городские власти на наведение порядка в сфере пассажироперевозок в самом начале транспортной реформы. Однако реальность оказалась жестче, чем предполагали чиновники: вместо финиша революции, стартовавшей первого февраля, пока можно говорить лишь о ее промежуточной отсечке.

Необходимости трансформации рынка пассажироперевозок в городе начали говорить не год и не два назад. С тем, что с желтой вакханалией на улицах Магнитогорска пора завязывать, соглашались все: автолюбители, пешеходы, инспекторы ГИБДД. Ладно бы, если маршрут просто было много, так они устраивали на городских магистралях ралли, где в качестве призов выступали пассажиры. Обогнал конкурента – заработал, не проявил чудес изворотливости – поехал порожняком. Издержки таких гонок в статистике ДТП: кривая происшествий с участием маршрутных такси неуклонно возрастала. Окончательная чаша терпения властей переполнилась, когда в частном общественном транспорте начали гибнуть люди.

Переменились назревшие, и встал вопрос: хирургическое вмешательство либо терапия. Городские власти выбрали первый вариант. Однако планируемая маленькая победоносная «война» вылилась в затяжное противостояние мэрии с так называемыми нелегалами, изрядно уже поднадоевшее рядовым горожанам. Их требования к общественному транспорту, что до реформы, что после, укладываются в три слова: оперативность, безопасность, цена.

Интервалы движения маршрутов с 1 февраля только увеличились: положившиеся условия конкурса число больших автобусов правообладатели маршрутов на линию не вывели, а «ГАЗели» на дорогах поубавилось. Правда, в плюсе автобладельцы, впервые за много лет почувствовавшие на дорогах Магнитки простор. Безопасность пассажиров маршрутных такси от одного только появления на борту наклейки

с гербом города повыситься не могла. В первые дни революции и вовсе машины легальных перевозчиков не гнушались перевозить стоячих пассажиров. Гонки на дорогах продолжают. Мэрия заверяет, что к этому вопросу обратится, стоит только закончиться эпопее с выдавливанием с дорог предпринимателей-бунтарей. Что касается стоимости проезда, то ценовую планку в 15 рублей перевозчики пока удерживают. Нашумевшая десятирублевая пиар-акция нелегалов, похоже, себя исчерпала – если и возят за червонец, то единицы. Правда, вопрос «Десять или пятнадцать?» еще часто можно услышать в салонах «ГАЗелей». Из горького – подорожавший проезд в автобусах, переданных частникам. Поначалу даже льготников из «Нефазов» разворачивали, но власть не позволила покуситься на права пенсионеров.

Несмотря на отсутствие кардинальных перемен и существенные неудобства, вызванные первым месяцем реформ, горожане постепенно привыкают к новой реальности. Первая откровенно негативная реакция сменялась на сдержанное: «Плохо, а что поделаешь». Но это в тылу. А на фронте маршрутной войны до сих пор неспокойно. Нелегалы, несмотря на мощный прессинг со стороны административных комиссий и правоохранительных органов, продолжают просторы Магнитки. Спустя три недели после начала

реформы глава города Евгений Тефтелев заявил о завершении лишь первого этапа «маршрутной революции». Но второй в числе прочего предполагает борьбу не с водителями, а непосредственно с предпринимателями, которые стоят за их спиной. В качестве дубины власти рассматривают возможность лишения нелегальных перевозчиков лицензий на перевозку пассажиров. Нелегалы, в свою очередь, строчат письма во всевозможные инстанции, президенту, премьеру, настаивая на нелегитимности реформы и всего, что ей сопутствует. Очевидно, что уходить с рынка по своей воле они не намерены. Серьезное моральное подспорье такой упертой позиции в конце февраля пришло из антимонопольной службы Челябинской области. Можно предположить, что

до окончания рассмотрения дела слагать оружие нелегалы точно не будут. А с учетом дальнейших разбирательств в арбитражном суде, кассации и апелляции тяжба может затянуться на долгие месяцы.

Таким образом, ситуация близка к патовой. Теневые перевозчики, не желая терять доходный бизнес, будут стоять до конца. Мэрия, пройдя точку невозврата, тоже на примирение не пойдет. Легальные перевозчики при таком раскладе будут недополучать доходы, а следовательно, под угрозой окажется едва ли не главное условие конкурса – последовательное обновление автопарка.

Прогнозируя дальнейшее развитие событий, можно предположить, что определяющими в исходе борьбы могут стать три вещи. Во-первых, мэрия, судя по заявлениям главы города, наверняка попытается лишить нелегалов лицензий. Это можно сделать, инициировав внеплановую пристрастную проверку перевозчиков со стороны Госавтонадзора. Если удастся накопить достаточное количество нарушений, то через суд можно будет добиваться сначала приостановления лицензии, а затем и ее аннулирования.

Вторая возможность серьезно пошатнуть позиции нелегалов – добиться выплаты штрафов, на основании сотен составленных протоколов об административных правонарушениях. Если многочисленные выплаты лягут на плечи простых водителей, те, вероятно, охладят в своем желании работать на неуступчивого предпринимателя. Но «ипзшники» предостерегают от преждевременного «гоп». Они заявляют, что обжалуют практически все протоколы, составленные якобы с нарушениями закона. Насколько их желания близки к действительности, узнаем в самом скором времени.

Вот этого уж точно не надо. Основное объяснение началу реформы в период, когда случаются тридцатиградусные морозы, – успеть разгрести бардак до начала дорожных работ. Их в городе планируется едва ли не на полтора миллиарда рублей.

Как ни парадоксально, то, что происходит в Магнитогорске, – на руку областному центру. Челябинск, следующий в очереди на транспортную реформу, все проблемы второй столицы тщательно фиксирует, дабы не наступать на те же грабли. Несмотря на всецелую поддержку магнитогорских преобразований в администрации губернатора, схема реформы для Челябинска будет значительно отличаться от той, что обкатывали на Магнитке.

АЛЕКСАНДР КОВАЛЕВ  
ФОТО – ДАВЫДЕНКО РУХМАЛОВ

### «Нелегалы» – на эвакуатор

Вчера мэрия выпустила на главные городские перекрестки спецтехнику: «ГАЗели» нелегальных перевозчиков были эвакуированы на штрафстоянку.

Администрация Магнитогорска проанализировала опыт других регионов России в борьбе с маршрутками-«нелегалами» и нашла юридические основания для эвакуации «ГАЗелей» как орудия правонарушений, которое, согласно кодексу об административных правонарушениях, подлежит изъятию. Вчера на штрафстоянку отбыло десять автомобилей.

Водители «ГАЗелей», работающие под лицензией нелегальных перевозчиков, однако, активно сопротивляются новой мере, создавая «живой щит» на пути спецтехники. Вчера при составлении протоколов сотрудники административных комиссий дважды столкнулись с угонщиком «ГАЗелей» водителями с места задержания, одна машина была поймана сотрудниками ГИБДД в процессе перехвата.

По словам представителя мэрии Магнитогорска, ежедневно планируется эвакуировать около двадцати «ГАЗелей» нелегальных перевозчиков, то есть за десять дней освободить дороги Магнитогорска от двухсот машин. На месте задержания водителей сотрудники административных комиссий составляют два протокола: первый – об административном правонарушении, второй – об изъятии орудия правонарушения. Все эвакуированные «ГАЗели» помещены на штрафстоянку до вынесения решения административной комиссией.

По данным городской администрации, сегодня на дорогах Магнитогорска работает около 80 процентов обещанных официальными перевозчиками машин. Достижение стопроцентного выполнения ими условий договора в пункте обеспечения маршрутов достаточным числом автомобилей станет возможным после того, как мэрия исполнит свои обещания и полностью очистит город от всех «нелегалов».

Ситуацию прокомментировал советник главы города Кирилл МАРКЕВИЧ: «Почему весь февраль мы действовали мягче? Объясню на цифрах. Раньше в Магнитогорске работало порядка 1300–1350 нелегальных «ГАЗелей». Остаться же должно около тысячи – 800 на линиях и примерно 200 «сменных». То есть, 300–350 «ГАЗелей» и их водителей останутся «за бортом». Сейчас многие говорят – мол, легальные перевозчики не выпускают на маршруты нужное число машин, и от этого страдают простые горожане. Во многом это действительно так. Но не потому что, например, «Класс» или «ТНТ» не могут купить пару-тройку сотен «газелей» и закрыть свои квоты полностью. А потому что мы их от этого удерживаем, если так можно сказать. Ведь каждая новая купленная сейчас машина – это еще один лишний, оказавшийся безработным водителем. И если те самые 300 машин, которые уйдут «в минус», нас мало беспокоят – это соизмеримо с числом собственных машин нелегальных перевозчиков, то вот остальные – это же обычные водители, купившие себе «кормиллицу» и зарабатывающие на жизнь. Мы месяц уговаривали их – объяснениями и штрафами – перейти к легалам и закрыть их «квоты», чтобы не остаться вообще у разбитого корыта. Многие услышали. Многие – нет. Но все, теперь хватит – в конце концов, это именно из-за них страдают добросовестные горожане-пассажиры. Не поняли, не захотели – сейчас легальные перевозчики начинают закупать новую технику. Кто из водителей-частников не успеет к ним перейти – увы, сам виноват. Последнее китайское предупреждение прозвучало».

170 тысяч сотрудников МВД попадут под сокращение