

Выпускники



Когда уйдём со школьного двора...

Число золотых медалистов в Магнитогорске в этом году побило все рекорды

Окончание.
Начало на стр. 1

Как уж точно не назовёшь сегодняшних выпускников – так это «заучки» и «зубрилки».

Нежные девчонки полны грации, получая свои аттестаты, заметно краснеют. Почти половину из них, кроме родителей, встречают молодые люди с букетами – к ним завтрашние невесты бегут в первую очередь и, смущённо улыбаясь, представляют подошедшим родителям: «Ну, вот и познакомились», – буркают в ответ папы. Выпускники-парни, напротив, кажется, совсем не придают значения происходящему и больше внимания уделяют родителям: получили аттестат, пожали



руку Виталию Бахметьеву – и тут же посылают воздушный поцелуй мамочкам, нацелившим на чадо свой фотоаппарат. А какие красавцы! Заметно выделяется в колонне Дмитрий Гомжин – выпускник школы № 20: высокий симпатичный юноша стал самым востребованным интервьюируемым у журналистов, которые подходят к выпускникам прямо во время торжественной линейки.

Наибольшее количество золота – 15 медалей – у выпускников многопрофильного лицея № 1, у академического лицея – 12, в «золотой копилке» школы № 56 – десять наград

Его папа Андрей напоказ равнодушен: «Да он вечно интервью даёт – то для газет, то для телевидения». Мама Наталья, напротив, взволнованна и не скрывает радости. Сам же Дмитрий, который в будущем

видит себя тележурналистом, для чего готовится к поступлению в Казанский университет, сегодня просто счастлив и на мой вопрос: «Чья медаль-то: твоя или мамы с папой?» – со смехом отвечает:

– И моя, и их тоже. Спасибо за гены, что получился таким умным и сообразительным. Учиться меня не заставляли – просто любил, а я делал свою работу: что требовали в школе – то и выполнял. И занимался дополнительно по предметам, которые особенно нравятся: русский, литература, история, обществознание... Мама у меня тоже с золотой медалью школу окончила, но она по складу ума больше «физик» – помогала мне с точными науками справляться, а я – гуманитарий, наверное, в тётю – она у нас в семье творческая личность. Стал победителем во всероссийском конкурсе сочинений «Безопасная дорога в школу». Тема, казалось

бы, избитая, сухая, но у меня получилось подать её красиво, эмоционально и красочно – оценили высоко. И вообще, к золотой медали я не особо стремился – думаю, любой может её получить, если учиться на совесть.

– На девушек-то времени хватает или все силы на учёбу?

– (Кинув взгляд на маму, засмеялся): Ну что вы, всё – только после поступления.

Наталья меж тем подтверждает: действительно, учиться сына не заставляла, всё сам. И добавляет: «Просто нам повезло с детьми: старший золото принёс, младший тоже с отличием окончил начальную школу».

Не заставлял заниматься свою дочку и Сергей Торшин – напротив, говорит, с женой даже беспокоились, что дочь так рьяно учится да по олимпиадам ездит: ей бы погулять, детством насладиться. Ангелина Торшина – выпускница

5-й, математической, школы, она выбрала не женскую, серьёзную профессию:

– Пока не могу сказать точно, кем именно буду, но однозначно поступать буду в вуз, связанный с ядерной физикой и наноэлектроникой.

В остальном же будущий наноэлектроник – самая обычная девчонка 17 лет. Просто ей нравились математика, физика и олимпиады, частые поездки на которые сделали её и сверстников самостоятельными людьми. А золотая медаль – о ней даже не думала, просто так получилось.

По стране уже вовсю «гремят» выпускные балы. У вчерашних детей осталась какая-то пара недель для того, чтобы определиться, с каким ремеслом они свяжут свою жизнь. И мы желаем им большого успеха. Ведь именно от их успеха сегодня зависит наше завтра.

✍ Рита Давлетшина



© Евгений Рухмалёв

Дороги

Об организации движения грузовиков, перевозящих тяжеловесные или крупногабаритные грузы по территории города, на аппаратном совещании рассказал начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Никита Кострыкин.

Согласно федеральному законодательству тяжеловесным считается транспортное средство, масса которого или нагрузка на ось превышают допустимые показатели. Для одиночных двусосных автомобилей установлена масса 18 тонн, трехосных – 25 тонн, четырехосных – 32 тонны. Для седельных и прицепных автопоездов с тремя осями предел – 28 тонн, с четырьмя – 36, пятью – 40, шестью и более – 44 тонны. При превышении указанной массы с грузом для проезда такого транспортного средства требуется специальное разрешение.

Крупногабаритным считается транспортное средство, ширина которого более 2,55 метра, длина – свыше 20 метров, высота – пре-

Доплата за перевес



вышает четыре метра. Если хотя бы один параметр не вписывается в указанные размеры, на транспортное средство необходимо получить специальное разрешение и согласование с ГИБДД.

С 13 июля 2015 года запрещено передвигаться по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспорт-

ных средствах с делимым грузом, то есть с сыпучими и бетонными смесями. Их перевозка в настоящее время возможна только при загрузке до допустимой массы и осевой нагрузке соответствующего типа автомобиля.

Для осуществления движения в границах Магнитогорска тяжело-

весного или крупногабаритного транспортного средства необходимо получить специальное разрешение. Приёмом и выдачей документов занимается управление инженерного обеспечения, транспорта и связи через многофункциональные центры. Весь процесс занимает от одиннадцати до пятнадцати суток. Разрешение действует в течение трёх месяцев на одну поездку или на несколько поездок, но не более десяти. За выдачу одного разрешения по налоговому кодексу взимается плата 1600 рублей. Также предусмотрена плата в счёт возмещения вреда, причиняемого дорогам тяжеловесными транспортными средствами.

В 2015 году поступило 758 заявлений от владельцев большегрузов, в итоге было выдано 669 разрешений и 89 отказов. За пять месяцев 2016 года поступило 210 заявлений, выдано 201 разрешение, составлено 82 административных протокола.

На базе Магнитогорскинвестстроя в прошлом году создан отдел весового контроля для взвешивания большегрузов. Если вес превышает норму, составляется акт и производится расчёт и начисление платы в

счёт возмещения вреда, причиняемого дорожному покрытию. В случае игнорирования оплаты ведётся претензионная работа о взыскании задолженности, включая подготовку документов в суд. В скором времени в городе появится ещё одна стационарная площадка поста весового контроля.

За нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов предусмотрены штрафы. Для водителей – до десяти тысяч рублей или лишение прав на срок до десяти месяцев, для должностных лиц – до пятидесяти тысяч, а для юридических – до полумиллиона рублей. Большегрузы без специального разрешения задерживаются сотрудниками ГИБДД и доставляются на штрафную стоянку.

– К сожалению, пока пункт весового контроля не может выйти на самоокупаемость, – отметил Виталий Бахметьев. – Порядок в какой-то степени навели. Но все хотят пользоваться дорогами, а платить не хотят. И большегрузы продолжают разбивать дороги. Нужно усиливать контроль в этой сфере.

© Андрей Серебряков. Фото из архива «ММ»