

Кто стоит за мусорным беспределом?

«ММ» и «Единая Россия» вместе разбираются с внутриквартальными свалками

НАСТУПЛЕНИЕ ВЕСНЫ, пусть пока только в клетках календаря, заставляет вновь задуматься о чистоте улиц, газонов, дворов, палисадников. Такая у нас генетическая традиция: копить всю зиму тонны мусора, скрывать их под толщей снега, а по весне все это богатство по-стахановски разгрести на массовых субботниках.

Но одно дело – мусор, которого не видно, и другое – его горы вблизи контейнерных площадок. Горожане бьют в колокола – дворы превращаются в свалки. Сказано громко, но доля правды, и немалая, в том есть. Особенно «подфартило» тем, у кого под мусор отведены один-два контейнера. Но и большее их количество – не панацея от локального бардака. За примером далеко ходить не пришлось: в ста метрах от редакции расположились семь контейнеров. Вроде куда уж больше, но все они утром забиты под завязку, а чуть левее площадки выросла приличная куча из коробок и прочего хлама. Справедливости ради: машина подошла ближе к обеду, опорожнила баки, и в отдельно взятом месте Магнитки стало относительно чище.

Казалось, ситуация с чистотой улиц в Магнитогорске окончательно качнулась в сторону позитива прошлым летом. Тогда местное отделение партии «Единая Россия» инициировало начало социального проекта «Чистый город». Магнитку антимусорная кампания основательно встряхнула. Часть горожан перешла из лагеря сторонних наблюдателей в стан неравнодушных: в редакцию посыпались десятки фотографий, запечатлевших мусор во дворах, скверах, тротуарах, у магазинов. Постыдные снимки заставили зашевелиться городские коммунальные службы, управляющие компании, да и горожане все чаще стали доносить мелкий мусор до редких урн. Но холода, видимо, заморозили оттаявшее было сознание.

Пришло время освежить память: проект «Чистый город» возвращается на страницы «ММ». Но прежде стоит разобраться, чьей вины во внутриквартальном мусорном хаосе больше? Претендентов на сомнительное лидерство не так много – население, управляющие компании, магазины и специализированные организации, ответственные за вывоз твердых бытовых отходов.

Начнем с горожан. Они «производят» мусор, который затем отправляется в контейнеры. Если баки переполнены, отходы складываются неподалеку – «ну не обратно же нести». Такая логика оправдана: как-никак за вывоз ТБО мы платим ежемесячно, а колб услуга оплачена, то будьте добры ее предоставлять в полном объеме. То есть в данном случае вина населения не прослеживается. Другой вопрос – строительный и прочий крупногабаритный мусор, который куда проще вывалить рядом с контейнерами, чем заказать машину и вывезти все добро на полигон.



Административные комиссии, которые призваны наказывать рублем «мусоростроителей», отслеживать нарушителей особо не торопятся, и безнаказанность продолжает плодить вседозволенность.

За магазинами тоже грешки водятся. Тарифы для юридических лиц выше, чем для населения, и, чтобы не платить вовсе, коробки и прочую тару предприниматели отправляют к мусорным бакам близлежащего квартала.

Но все же, когда на несколько домов один контейнер, винить в мусорном беспределе жильцов и магазины – не совсем корректно. Нужно увеличивать число баков, благо резерв МУП «Спецавтохозяйство» это позволяет. Так за чем дело стало? Бери да развози их по проблемным точкам. Однако

заблуждают те, кто считает, что предприятие ведет себя, как собака на сене.

– Решать, сколько контейнеров нужно на конкретной площадке, – удел управляющих компаний

Результат появится в том случае, когда работа будет вестись не ради галочки

и ТСЖ, – поясняет директор МУП «Спецавтохозяйство» Павел Прейс. – Когда очевидно, что баков недостаточно, в наш адрес направляется заявка, и предприятие доводит их количество до необходимого. Если впоследствии контейнеры не заполняются – возвращаем их обратно. Но такого, чтобы к нам обратились, а мы безосновательно отказали, быть не может...

Получается, что мусорные завалы скапливаются там, где жилищные руководители экономят на вывозе ТБО или просто не хотят работать. При этом крайними в глазах на-

селения, слабо осведомленного о логистике уборки отходов, выступают организации, осуществляющие вывоз мусора с контейнерных площадок жилого фонда. В городе таковых три: Спецавтохозяйство, Спецэкология, ЖРЭУ № 3. В своей работе они стараются максимально придерживаться требований СанПиНа и вывозить мусор ежедневно.

– Сбои бывают, не без этого, – делится Павел Прейс. – В морозы гидравлика «капризничает», строительный мусор технику из строя выводит, где-то снег перед контейнерной площадкой не расчищен. Но это частные случаи, которые не оказывают критического воздействия на транспортировку отходов...

Еще об одной болевой стороне вопроса вывоза отходов поведает директор по развитию ООО «ЖРЭУ № 3» Мария Задорожная:

– Настоящий бич для нас – личный автотранспорт жильцов, загораживающий проезды к контейнерным площадкам. Случается, «КамАЗы» элементарно не в состоянии подъехать к бакам. Приходится даже ГИБДД к этому процессу подключать, но история повторяется изо дня в день...

На фоне большинства УК и ТСЖ, являющихся основными пособниками образования свалок вблизи домов, ООО «ЖРЭУ № 3» выигрывает белой вороной. Компания прошла лицензирование и полностью забрала под себя сбор и вывоз бытовых отходов – свои контейнеры, свои водители, свои автомобили. 170 домов обслуживают четыре «КамАЗа», оборудованных системой «ГЛОНАСС». Навигация позволяет отслеживать прохождение автомобилей по маршруту, что исключает возможность водителей «схаловать» – прежде такое случалось.

Но если на крупные управляющие компании опыт ЖРЭУ № 3 при большом желании можно растиражировать, то жилищные малыши такой роскоши себе позволить не смогут. Сегодня самый действенный способ избавиться от хлама во дворах – увеличение числа контейнеров и повышение эффективности работы дворников. Общественное давление, спроводированное «Единой Россией» прошлым летом, возымело действие на нерадивых коммунальщиков, но стоило ослабить вожжи, и снова – на те же грабли.

Добавим, что проект «Чистый город» не ставит целью выявить исключительно недостаток. Если ваш двор образцово-показательный, делитесь своими фотонаблюдениями. Но упор все же будет сделан на фотографии мест, где и сорят, и не убирают. О тех, кто стоит за мусорным беспределом, мы обязательно расскажем, чтобы стыдно и неподвадно было в дальнейшем превращать город в помойку.

Уважаемые магнитогорцы! Принесите свои фотоматериалы в редакцию газеты «Магнитогорский металл» по адресу: Ленина, 124/1 или присылайте по электронной почте: mmgazeta@mail.ru

АЛЕКСАНДР КОВАЛЕВ
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

> АКЦИЯ

Праздник наступил раньше

В ПРЕДДВЕРИИ 8 Марта активисты «Молодой гвардии «Единой России» провели поздравительную акцию в ТЦ «Гостиный двор».

Вечером молодые люди, вооружившись праздничными открытками, поздравили магнитогорских жительниц с Международным женским днем. Ребята действовали технично: при входе сразу поделились на небольшие группы: в итоге за час удалось вручить 1600 открыток. Внезапное появление молодого человека с яркими карточками, сопровождаемое оригинальными комплиментами, вызвало у представительниц прекрасного пола очаровательные улыбки.

САУЛЕ МАЙМАКОВА

> ИЗ ПОЧТЫ «ММ»

Последний рубеж пенсионера

САД – последняя из земных забот и радостей территория доживающих свой век пенсионеров. Последний рубеж, ломать который – тяжкий грех. Но появилось немало желающих это сделать... В нормальном обществе детей и стариков берегут. Первые – будущее страны, вторые – ее почва и память. Рвать и уничтожать эту цепочку – большое преступление перед историей страны.

По моему глубокому убеждению, охраной этого должны заниматься государство и местные власти наряду с общественными организациями. На деле же сегодня садовые товарищества испытывают технические и финансовые трудности. А помочь им местные власти, якобы не могут – не позволяет закон. Смешно и грустно! Ходят слухи, мол-де, помочь можно, но нужно отдать инженерные сети и имущество товарищества в муниципальную собственность. Вот и подумаешь, не замысловатая ли это многоходовка, задуманная любителями чужой собственности? Что дешевле для городского бюджета: оказать разовую помощь товариществу, например, для ремонта насосной станции, или содержать административный и технический персонал для этих работ на муниципальном уровне? Разумному человеку ответ ясен...

Поэтому есть просьба к администрации города, городскому Собранию депутатов и общественным палатам: не дайте пасть последнему рубежу, где берут свои жизненные силы пенсионеры. Сделали бесплатным проезд в общественном транспорте – огромная вам благодарность, великая для нас помощь. Сделайте и второй шаг: оградите от посягательства любителей красивой жизни за чужой счет, найдите способ помочь товариществам. Не способствуйте разложению их разумности через приватизацию имущества. Итоги таких схем всем известны.

ИВАН БАРАНОВ,
инженер-электрик,
ветеран труда и ММК

> Бардака всегда больше там, где безнаказанность плодит вседозволенность