

Завершился городской конкурс «Безопасное колесо-2008»

«ОТСТРЕЛЯЛИСЬ ПО ПОЛНОЙ»

ФИНАЛ этого популярного у школьников состязания традиционно проходит в конце мая, накануне летних каникул.

Но сам конкурс организован ГИБДД и городским управлением образования в три этапа: внутришкольные соревнования, первенство по районам и – городской финал, победитель которого представит Магнитогорск на областных соревнованиях. Участники готовятся к состязаниям почти весь учебный год, поэтому командам так дорога победа.

«Безопасное колесо» можно назвать одним из самых главных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, – считает старший инспектор по пропаганде Госавтоинспекции города Жанна Худякова. – Форма его проведения близка ребятам: это дух соперничества, который доминирует у школьников. Но важна слаженность всей команды, поэтому велика роль наставников ребят.

Уже давно в каждой школе есть уголок «Безопасность дорожного движения». Но часто ли школьники обращают на него внимание? Гораздо действеннее личные беседы инспекторов с ребятами, участие подростков в рейдах ГИБДД. В конце февраля юные инспекторы дорожного движения вышли на патрулирование вме-



ФОТО ИЗ АРХИВА МММ

сте с инспекторами ГИБДД Правобережного района: выявляли на дороге нарушителей, анализировали ситуацию, получали первые навыки общения с водителями и пешеходами. Милиционеры в таких школьниках уверены: они никогда не позволят себе нарушить правила, да и сверстникам растолкуют целесообразность корректного поведения на дороге.

Участники «Безопасного колеса» – тоже надежда гаишников. Они обязаны не только назубок знать

теорию, но и виртуозно владеть велосипедом.

Борьба по выявлению сильнейших в командном и личном первенстве на площадке Правобережного центра дополнительного образования продолжалась два часа. Слова благодарности – руководителю центра Надежде Палий, организовавшей музыкальное сопровождение, предоставившей ребятам площадку, уютные кабинеты для теоретических заданий и заводную ведущую Наталью. Помощь в организации конкурса ока-

зали директор автошколы «Старт Авто» А. Герасимов и компания «Фазтон».

Победители городского конкурса: школа № 5 – III место, руководитель команды Наталья Юрьева; школа № 47 – II место, руководитель команды Жанна Копытова; школа № 20 – I место, руководитель команды Светлана Лунина.

Первое место среди девочек в абсолютном зачете завоевала Алия Мухамадиева из школы № 42, среди мальчиков лидером стал ученик школы № 20 Бикмухаметов Данил.

«Ну вот, отстрелялись по полной, – галдели ребята после объявления победителей. – Годовые контрольные написали удачно, теперь и главный конкурс позади».

Победителей наградили призами, все участники получили сладкие подарки от спонсоров. Завершил церемонию награждения начальник ГИБДД Андрей Веселов, поблагодаривший участников и руководителей команд и вручивший Алие Мухамадиевой и Данилу Бикмухаметову новенькие велосипеды.

Цены – как в Европе, а зарплата...

Бензин на автозаправках вновь подорожал

МЫ ПУБЛИКОВАЛИ прогнозы: в мае топливо прибавит в цене дважды – накануне майских праздников и в конце месяца. К сожалению, они оправдались...

Как и прежде, «запевала» – компания «Лукойл»: здесь ценники переписали еще 15–16 мая. Причем монополист накинул на самый ходовой А-92 семьдесят копеек за литр, выйдя на отметку 22 рубля 90 копеек. «Лукойловская горячка» в мае выросла в цене на рубль тридцать. В среду розница подорожала на заправках компании «УралТЭК» – на 50 копеек, А-92 здесь без скидок можно купить за 22 целковых.

Примечательно, что повышение цен произошло на фоне общероссийской акции «Марш пустых канистр по убитым дорогам», организованной в крупных городах общественной организацией «Свобода выбора». Но то ли у нас со свободой не все в порядке, а может, выбора никакого нет – акция получилась весьма скромной и не вызвала ожи-

даемого резонанса. Главные требования участников: снижение цен на топливо до 15–16 рублей, повышение его качества до мировых стандартов, снижение в цене топлива акцизно-налоговой нагрузки с нынешних 70 процентов до 30–40. Касаемо дорог: воссоздать федеральный дорожный фонд, наполняемый налогами на топливо.

В Новосибирске местное отделение Федерации автолюбителей России (ФАР) акцию не поддержало.

«Мы считаем, что руководители «Свободы выбора» скорее спекулируют на проблеме цен на бензин, нежели реально их пытаются решать», – заявил «Независимой газете» координатор отделения ФАР Владимир Кириллов.

В Екатеринбурге в акции участвовали всего 30–40 машин, хотя поначалу желающих было больше. В Ростове-на-Дону акция автолюбителей также была немногочисленна. Под лозунгом «Бензин стал дороже, чем в США» объединились не более 20 ростовчан, проехавших колонной по центральным улицам. На

некоторых машинах заклеили скотчем крест-накрест бензобаки и укрепили на крышах пустые канистры.

В Самаре «Свобода выбора» и автоклуб «Самара-63» провели не автомарш, а митинг, – продолжает «Независимая газета». В нем приняли участие несколько сотен человек – участники мотоклубов «Ночные волки», ряда автоклубов, а также делегаты от профсоюзов «Дальнебойщик», «Единство» и даже Рошинской организации военнослужащих запаса. Участники особенно активно протестовали против отсутствия действенного контроля за качеством топлива. В области, где госкомпания «Роснефть» имеет три завода, за последнее время участились случаи выхода из строя двигателей автомобилей.

В Нижнем Новгороде автомобилисты планировали прогнать по улицам. Но власти разрешили только пикет. Водителей тормозили сотрудники ГАИ, напоминая, что движение в колонне запрещено, и требуя снять с машины лозунги, поскольку они, мол, закрывают обзор.

В Петербурге крупнейшие автомобильные клубы, похоже, усомнились в эффективности марша. Лишь 50 автомобилистов все-таки проехали по улицам. Акция не была согласована с властями, поэтому у активистов возникли проблемы с ГИБДД.

В Магнитогорске никаких колонн замечено не было: по словам сотрудников отдела информации и общественных связей городской администрации, загодя никто из представителей общественных движений не оформлял разрешения на проведение митингов и маршей.

Пассивность автомобилистов объяснима: в выходные многие запланировали посадку картофеля, другие садово-дачные работы. Погода стояла неплохая – большинство сограждан с удовольствием выехали на природу.

И все-таки розничная цена на топливо внутри страны, экспортирующей его во многие страны мира, предельная. Недра принадлежат народу – вроде бы так записано в Конституции. На практике они принадлежат узкому кругу сверх-

богатейших людей, контролирующей добычу топлива, переработку, экспорт и его продажу внутри страны. По логике, государство обязано защищать своих граждан, в том числе контролировать цены. А что мы видим на практике?..

Интересное исследование провела в прошлом году немецкая компания GTZ, сравнив цены на бензин в 170 государствах. Самый дешевый бензин продается в Туркменистане – два цента за литр. В группу стран с дешевым бензином вошли Венесуэла (3 цента за литр), Иран (9 центов), Ливия (13 центов) и Саудовская Аравия (16 центов за литр). Низкие цены на топливо в этих странах обусловлены дотациями со стороны правительства: Иран дотирует 38 процентов стоимости топлива, Саудовская Аравия – 10 процентов. В большинстве стран бензин, напротив, облагается дополнительными налогами. В США налог добавляет к ценам три процента, в Великобритании – шесть, а в России – восемь процентов.

МИХАИЛ СКУРИДИН.

ГАИ-ИНФОРМ

Не искушайте воришек

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ средства в системе материальных ценностей для большинства наших сограждан занимают второе место после жилья.

Приобретаем автомобили и мотоциклы на свои «кровные», и расставаться с ними – большая неприятность. В отличие от дорогостоящей недвижимости, эта «движимость» регулярно становится предметом посягательства угонщиков. За четыре месяца с начала года в городе совершено 70 преступлений, связанных с кражами и угонами автотранспорта, из них 17 – на территории Орджоникидзевского района.

Устойчивым спросом у преступников пользуются автомобили «десятого» семейства ВАЗа, недавно сошедшие с конвейера завода-изготовителя или находившиеся в эксплуатации пару лет. Чаще их угоняют от торговых центров, магазинов, рынков, где большое скопление транспорта делает злоумышленников менее заметными. Кражи и угоны совершают днем, в часы деловой активности граждан. Но если вы – владелец подержанного автомобиля, это не значит, что на него не могут «положить глаз». Мнение это ошибочное, поскольку подобные автомобили зачастую не оборудованы сигнализацией, их конструктивная особенность позволяет без особых проблем проникнуть в авто. Не надо быть профессиональным угонщиком – достаточно знать пару простых манипуляций, чтобы запустить двигатель.

Рискованно оставлять автомобиль без присмотра ночевать у подъезда, на несанкционированных автостоянках, в местах, удаленных от вас: транспорт здесь уязвим и становится соблазном для воришек и угонщиков. Безопасность автомобиля напрямую зависит от его хозяина. Не лишним будет оборудовать его дополнительными средствами защиты от угона: нередко примитивные самодельные устройства ломают коварные планы преступников.

ВЛАДИМИР МОЛОДЗЯНОВСКИЙ,
инспектор по розыску
ГИБДД Орджоникидзевского района
Магнитогорска.

Хлам для пассажиров

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ подвела итоги операции «Автобус», в рамках которой осмотрено 982 единицы пассажирского транспорта.

Двое водителей управляли автобусами без необходимой категории в «правах». Четыре автобуса не имели права выехать на линию – не прошли техосмотр. Девяносто восемь машин оказались технически неисправными, еще сорок шесть получили запрет на дальнейшую эксплуатацию. Причем, в прошлом году последних было лишь три. Видимо, наш пассажирский автопарк стареет очень стремительно.

Технадзор ГИБДД провел семь внеплановых проверок пассажирских автотранспортных предприятий и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки. Выявлено четырнадцать недостатков в организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения – в прошлом году их было вдвое больше.

В рамках операции к административной ответственности привлекли 842 водителя против 551 в прошлом году. Наказание схлопотали и свыше сорока должностных лиц, ответственных за организацию перевозок.

Второй этап федеральной оперативно-профилактической операции «Автобус» запланирован осенью.

ЖАННА ХУДЯКОВА,
старший инспектор по пропаганде ГИБДД
Магнитогорска.