

30Ж

Живописная трасса «второй Швейцарии» привлекает сотни участников. Полтысячи велосипедистов – любителей и спортсменов – собрались на старте у «Первой палатки».

У стола регистрации толкучка. Любители перешучиваются, спортсмены разминаются. На небе тучи – хорошо: под солнцем гнать тяжелее. Участники получили стартовые номера и ещё раз осмотрели велосипеды. Давление в шинах соответствует трассе, колёса надёжно закреплены, тормоз исправен, руль без люфта, цепь не проскальзывает. Это базовый набор правил для любителей. Профессионалы ещё и установили велосипеды на специальные станки с продолговатыми валиками. Ехали, но с места не двигались – и кровь разогнали, и проверяли, что подкрутить, где подмаслить.

– Не нужен навороченный велосипед для этой гонки, – рассказал постоянный участник, индивидуальный предприниматель Олег Можгин. – На регистрации видел парня на «Урале» с корзиной на багажнике – нормально доедет... У меня, правда, больше шансов благодаря контактным педалям: и давить на них лучше, и ногу легче подтягивать. Но всё-таки не загадываю. Да и главное ведь – положительные эмоции.

Близился старт. Площадь закрыли для автомобилей. На регистрации аврал: велосипедистов много, номеров не хватит. Ждали, скоро ливанёт дождь.

– Непогода – это не вызов: дождик только в помощь, потому что пить меньше хочется, – рассуждал работник РЖД Руслан Гаврилов. – А ещё бы ветра попутного. На финише дадут банан и яблоко – чем не стимул проехать 44 километра?

Организаторы выстроили гонщиков на старте. Через десять минут по хлопку пистолета они ринутся по улице Строителей к Дачному шоссе и по нему к горнолыжному центру «Металлург-Магнитогорск». В дороге их сопровождают ГИБДД и скорая.

Некоторые любители сдадутся на полпути: отдышатся и повернут в город

Другие пешком дойдут до финиша, толкая велосипеды. Но большинство всё-таки в седле пересечёт заветную черту. Спортсмены скажут им, что это тоже победа. Без наград и званий, порой она почётней пьедестала. Наверное, спортсмены будут просто утешать любителей, а может, и правда в это верят.

– Вы все достойны глубокого уважения, – предоставили на старте слово участнику, корпоративному секретарю ПАО «ММК» Павлу Черешенкову. – По себе знаю, что это большой труд. Магнитогорский металлургический комбинат поддерживает спортивные инициативы.

Заместитель главы Магнитогорска по социальным вопросам Светлана Тулупова отметила, что и город в вопросе развития спорта не стоит в стороне.

– Об этом свидетельствуют награды всех уровней, – объяснила участница гонки Светлана Тулупова. – Велодорожки строят в парке у Вечного огня. Даже планируется велодорожка, которая соединит Вечный огонь с Экопарком.

Начальник городского управления по физической культуре, спорту и туризму Александр Берченко и председатель союза молодых металлургов Михаил Юхин, хотя в гонке и не участвовали, но тоже выступили с напутственными словами. Юхин припомнил, что с латинского «велосипед» переводится как «быстрые ноги» – и пожелал гонщикам быстрых ног. А Берченко – хорошей трассы. И «хлопнул» из пистолета – старт!

Гонка завершилась через три с половиной часа церемонией награждения победителей. Организаторы опубликовали протоколы в социальных сетях.

☞ Сергей Нарбеков

Площадь Свердлова–Банное

Велогонка из Магнитогорска в Башкирию прошла десятый раз



Победители велогонки-2018 в своих возрастных категориях

Мужчины:

Вадим Светлов, 17 лет (1.06.53), Александр Пупышев, 21 год (1.06.34), Николай Марков, 40 лет (1.06.40), Олег Иовенко, 50 лет (1.12.22), Александр Рублев, 53 года (1.07.02), Илья Мавродиев, 69 лет (1.06.53).

Женщины:

Юлия Копьева, 15 лет (1.24.39), Валентина Моловцова, 22 года (1.12.33), Лилия Давлеткиреева, 36 лет (1.30.06), Лариса Денисова, 48 лет (1.32.40), Надежда Затонская, 52 года (1.46.26).



Площадь Свердлова. Александр Пупышев, Надежда Затонская, Вадим Светлов, Дарья Гордеева, Валентина Моловцова.