

Хранитель истории

ЭКСКУРСИЕЙ ОТМЕТИЛИ юбилей хранители истории металлургического комбината.

— По ролу деятельности вы отмечаете много юбилеев, и наконец выпало отпраздновать свой, — подшучивали депутаты над хозяевами торжества.

В день тридцатипятилетия музея ОАО «ММК» хранители принимали почетных гостей: депутата Госдумы, первого заместителя генерального директора комбината Андрея Морозова и депутата областного Законодательного собрания, начальника правового управления комбината Сергея Шепилова. Как водится, начали с экскурсии, которая тут же перешла в свободный диалог: большинство экспонатов, иллюстрирующих прошлое и настоящее комбината, для гостей оказались наполнены личным содержанием. Самый молодой из депутатов Сергей Шепилов вспомнил даже, что в юности был принят в комсомол в помещении музея.

Интерес представителей законодательной власти и комбинатского топ-менеджмента к музею не случаен: это учреждение — хранитель славы комбината, не раз награжден дипломами и грамотами. Работники музея напомнили, что история их детища куда продолжительнее цифры юбилея: первые приказы о сохранении предметов, относящихся к истории предприятия, датированы тридцатыми годами. Андрей Морозов пожелал учреждению культуры процветания и — нового здания. Сотрудники музея — Татьяна Фатину, Ильдара Шарипова и руководителя Наталью Пукляк — наградили грамотами Законодательного собрания области.

АЛЛА КАНЬШИНА



ФОТО АНДРЕЯ СЕРЕБРЯКОВА

Чувствуйте себя учениками

Яблоку негде было упасть в День учителя во Дворце культуры металлургов

ПРОШЕДШИЙ ДЕНЬ УЧИТЕЛЯ магнитогорские педагоги, пожалуй, запомнят надолго. Во-первых, впервые город отметил его с размахом.

На торжество пригласили представителей всего народного образования: «дошкольников», учителей, «внешкольников», «коррекционщиков», воспитателей и заведующих сиротских учреждений, специалистов профтехобразования и высшей школы. Для семитысячной армии педагогов в Магнитке нашлось бы только один зал, способный разместить всех, — «Арена-Металлург», но чествовали учителей в обновленном зале Дворца культуры имени С. Орджоникидзе. Яблоку негде было упасть.

Лазерное шоу и прекрасные выступления творческих коллективов, гимнастов, акробатов. Чествование ветеранов, новоспеченных педагогов и учителей династий: общий стаж самой большой — Плехановых — 220 лет. Поздравления первых лиц города,

комбината, законодательных органов городского и областного Собрания депутатов.

— Пятый десяток лет чувствую себя учеником, — признался на сцене глава Магнитогорска Евгений Карпов, — и для меня самые волнительные речи — перед учителями. У вас самый нелегкий труд: сталевар закончил работу — ушел со смены, продавец отработал — и отправился домой, а учитель не может уйти от проблем детей, если они остались не решенными.

Начальник управления образования Александр Хохлов пожелал педагогам неуспокоенности, творчества, здоровья и интеллигентности: «Пусть не модно это качество сегодня, но без него нет учителя».

От имени депутатов Законодательного собрания области, представляющих Магнитку, Сергей Шепилов поблагодарил учителей и зачитал поздравительное письмо председателя совета директоров ОАО «ММК», депутата ЗСО Виктора Рашникова:

— Учитель — одна из самых

необходимых и сложных профессий во все времена. Проблемам в системе образования в последнее время стали уделять больше внимания. На ММК несколько лет осуществляют программу развития образовательных учреждений, 52 школы получают шефскую помощь. Комбинат и впредь будет делать все, чтобы решать ваши проблемы.

А они есть. И одна из главных — не на словах, а на деле достойно оплачивать труд учителя. По этому поводу не осталась незамеченной юмористическая зарисовка юных учителей, по сценарию принимающих в свой коллектив 150 выпускников.

— Ой, бедные они, бедные! — с сочувствием покачал головой педагог со стажем, глядя на «новобранцев».

— Ты что? — остановили его с угрожающей гримасой.

— ...я и говорю: «Бедные, кто не в их рядах».

Президент МаГУ Валентин Романов выразил надежду, что «недалек тот час, когда профессию учителя подни-



мут на должную высоту, хотя бы в рамках Уральского региона». Пока же педагогическую самоотверженность в нашей стране отмечают только в профессиональный праздник. Так, семеро педагогов Магнитогорска стали почетными работниками общего образования РФ. Правда, на торжестве Евгений Карпов мог вручить им только удостоверения от Министерства образования и науки РФ — знаки еще не пришли из Москвы. 19-ти педагогам вручили Почет-

ные грамоты главы города, 15-ти — благодарственные письма ЗСО, шестерым — от депутатов городского парламента, девятерым — премии губернатора. Кроме того, в рамках конкурсного отбора на лучшего работника образования 20 наших учителей стали обладателями президентской премии размером 100 тысяч рублей, а 19 педагогов — губернаторской — по 50 тысяч.

ЮДИМЛА БОРИШКИНА
ФОТО > ДМИТРИЯ РУХМАЛЕВА

Как «шинкуют» «Металл»

Мы пропутешествовали с «ММ» от почтового отделения до читателей



СЕГОДНЯ ПЛАНЕТА отмечает Всемирный день почты. В этот день в 1874 году в Швейцарии представители 22 стран подписали Бернский договор, учреждающий Генеральный почтовый союз. Через четыре года он стал именоваться Всемирным и сегодня насчитывает 189 стран.

Ровно через сто лет со дня основания — в 1974-м — по решению XIV Всемирного союза почтовиков день 9 октября именуют международным. Россия — один из старейших членов этой организации. Сегодня «Почта России» насчитывает 42 тысячи объектов — отделения почтовой связи, узлы, почтамты, охватывающие всю территорию страны.

...Каких-то двадцать лет назад наши почтовые ящики ломились от обилия выписанной прессы — центральной и городской, писем и открыток. Сейчас ящики тоже ломятся (если уже не сломаны), но — от рекламных листовок, проспектов, бесплатной макулатурной прессы. Только вот частенько нет той, которую выписываешь за деньги. Звонящий на следующий день на почту, выясняешь, почему не доставили вовремя свежий, вернее, уже несвежий номер, а на том конце провода уверяют: газету доставили. И не верить причин нет: отделение из «благополучных», где не ссылаются на нехватку почтальонов, их низкую зарплату и прочие «объективные обстоятельства», то бишь — плохую погоду, закрытые подъезды и раскороженные ящики. Может, стоит на деле проследить перемещение «Металла» — путешественника, как той лягушки, из пункта А в пункт Б — от почтового отделения до почтового ящика?

...Мы подошли вовремя: с минуты на минуту к почтовому отделению № 45 должна подъехать «газелька» из Дома печати со свежим суботним номером «Магнитогорского металла».

Звоним в железную дверь.

— Кто там?

— Из газет...

Щелкает замок, на меня и фотографа Дмитрия Рухмалева недоуменно смотрит молодая женщина: — Из... газет? Только тут до нас доходит смысл вопроса: ждуть-то почтальоны газету, но — из типографии, а не журнальных из... газет. Не успеваем зайти в помещение, опять звонок: на этот раз — долгожданный «Металл».

...У служебного входа водитель развозчик «Почты России» просит автолюбителей убрать машины от помоста, на который разгружают почту, дабы женщина-почтальоном легче было носить пакеты газет, посылки и письма.

— Многие автовладельцы реши-



ли, что парковка у служебного входа — для них, — всплескивает руками начальник почтового отделения № 45 Оксана Баева. — Сколько раз бывало: подъезжает машина из типографии, а подход загоражен автомобилем.

И приходится нам выстраиваться в вереницу и по цепочке передавать друг другу пакеты газет. Сколько раз зывали: уважаемые водители, не ставьте свой транспорт у служебного входа! Вон даже предупреждающая табличка висит. Не понимают... Видимо, автолюбители

газет не читают, раз подкладывают такую свинью нам, почтальонам.

Да, не позавидуешь женщинам: взяв по две пачки, каждая, включая начальницу и бригадира, тащат их в помещение. А ведь в одной поклаже двести газет, пачечка весит килограммов десять. А привезли сорок четыре пачки суботних номеров «ММ», плюс посылки и заказные письма.

Наскоро пересчитав пачки, почтальоны раскладывают по столам каждая свою долю. Сейчас начнется так называемая «шинковка»: «ММ» разделит на две части — толстуху и телеприложение, раскидают по нумерованным ячейкам, где указаны номера домов и улицы. Разложив, почтальоны пересчитывают газеты и сверяют данные с «ходовиком» — перечнем с номерами домов и квартир подписчиков. Во время «шинковки» многие на девают резиновые перчатки. У тех, кто рассортировывает газеты без защиты, руки черные от типографской краски. Да и перчатки после каждой сортировки летят в мусорное ведро.

...Еще совсем недавно на почте было такое деление: на одном участке — два почтальона: деньгоносцы (те, кто разносит пенсию) и письменосцы (те, кто доставляет корреспонденцию). В то время и периодика приходила в две до-

ставки — утром и вечером. Сейчас же один почтальон с утра идет раздавать пенсию, потом он же сдает отчеты, в это время приходит машина из типографии и начинается тяжкая работа...

Насколько быстро дойдет газета до подписчика, зависит от многого: бывает, типографская машина сломается, бывает, редакция задержит выпуск номера... Многие из читателей «ММ», наверное, помнят, как наш суботний выпуск только-только перешел на «цвет»: пока осваивали новое типографское оборудование, задерживалась и печать свежего номера. А еще есть любители вскрывать опорные ящики для корреспонденции — это те закрытые ящики на стенах многих домов, в которых газеты «ждутся» прихода почтальона перед тем, как попасть в ящики подписчиков. Каково лицезреть почтальонам на своем участке разбросанные по земле газеты и письма — «бумажным» вандалам не понять...

«Шинковка» закончена. Бригадир почтовиков Наталья Ропавка складывает рассортированные и пронумерованные газеты в прибивший «ижик». Вместе с водителем Алексеем Мокшиным она отправляется в путь от дома к дому — закидывать пачки газет по опорным ящикам. Почтальоны же, взяв, сколько могут унести, идут на участки. Подписчик заждался...

...Муршида Гадальшина в сорок пятом уже шесть лет. Ее участок в поселке Старая Магнитка. До того, как Маша — так ее зовут коллеги по цеху — пришла на почту, работала бухгалтером в фирме. Предприятие расформировали, и Маша полтора года состояла на учете в центре занятости, пока не наткнулась на объявление о наборе почтальонов.

— Повезло сегодня с погодой, — радуется она ясному солнечному дню.

Оно и понятно: поселок растянут и не асфальтирован. Пока дойдешь в непогоду до почтового ящика, все газеты намочут. Да и годы дают знать — Муршида уже два года на пенсии. А ведь раньше в поселке стояли «гаши-

ки» — уличное «общепитие» почтовых ящиков, рассчитанное на десяток домов. Сейчас ящик либо на каждом воротах, либо на тех же воротах пропихивают щель для прессы, либо вообще ничего — где хочешь, там и оставляй почту. Да разве это дело?

...Не успела Маша закинуть в чудом уцелевший раскуроченный ржавый «гашик» свежий номер «ММ», как сквозь выломанные доски забора, заходясь в истомном лае, проснувшись собачья морда. Забор хоть и щелястый, но все-таки защищает почтальона от озлобленного двортерьера. Его лай тут же подхватывают все псы в округе.

В следующем доме даже ящика нет. Маша просовывает в щель ворот газету и спешит к следующему. Рука не успевает дотянуться до ящика, как из ворот с грохотом выскакивает еще одна псина. Благо, на цепи, иначе точно покусала бы женщину.

— Я уже знаю, каких собак в поселке надо остерегаться, — рассказывает Гадальшина. — Сколько раз кусали! В отделеении нам выдали газовые баллончики, но они не помогают. Даже сумкой с газетами отмахивалась от них, все равно норовят укусить.

Широкие улочки Старой Магнитки сменяются узкими тропинками. Рядом с одной из них — открытый колодец. В некоторых домах вместо почтовых ящиков — тонкие щелочки, в которые почта пролезает с трудом. Одна сумка с газетами таит, но на плече почтальона — еще одна. Ну вот, пуста и она. «Магнитогорский металл» дошел до подписчика.

— Пока здоровье позволяет, буду работать, — весело, несмотря на усталость, комментирует нашу экскурсию Маша. — Если честно, мне и одного выходного в неделю за глаза хватает. Полюбила я эту работу, девчонки своих, и даже барбосы поселковые почти не пугают.

Вот такие отважные и веселые женщины разносят нашу газету. С толстой сумкой на ремне. Даже с двумя ☺

ИЛЬЯ МОСКОВЕЦ
ФОТО > ДМИТРИЯ РУХМАЛЕВА

> 1300 почтовых вагонов, 17 тысяч машин, 475 авиамаршрутов использует ежегодно для перевозки писем и посылок «Почта России»