

Любимые ретролошадки

➤ Автопараду «Побед» и «Запорожцев» добавил благородства трофейный BMW



В ПРЕДДВЕРИИ Дня Победы союз молодых металлургов при поддержке ДОСААФ РОСТО третий раз решил ударить автопробегом по улицам Магнитки. Да не просто автопробегом, а с приставкой «ретро».

Не скрою, пока это мероприятие не столь зрелищное для горожан, так как не все владельцы спешат расчехлять ретролошадок в своих гаражах. Но если в прошлом году «Волг» да «Побед» едва набиралось с десяток, то в этот раз за «Ареной-Металлург» насчитывалось уже пятнадцать единиц техники с историей: это «ушастые» и «горбатые» «Запорожцы», и «копейка», и «Москвичи», и – бесценный экспонат – трофейный BMW 1937 года.

– Таких машин было выпущено в Германии всего триста двадцать штук, – рассказывает хозяин немецкого красавца Сергей Бобров. – Эту модель видел только на исторических снимках, а тут у знакомого в гараже случайно углядел в полуразобранном состоянии. Попросил отдать «рухлядь» мне, а он и согласился...

И хорошо, что согласился: жаль было бы, если этот автомобиль так и ржавел

в стенах гаража. На восстановление BMW у Сергея ушло три года. Как он признался, восемьдесят процентов машины – это свое, родное. Недостающие запчасти пришлось делать самому. Для Боброва восстановление немца оказалось сущим пустяком – пятнадцать лет он отработал автослесарем на станции технического обслуживания, и, как подобные автомобили доводить до ума, знает не понаслышке...

Ну что ж, закончили любоваться ретромобилями, пора и автопробегом ударить по центральным улицам. Но перед тем, как стартовать, сотрудник ГИБДД зачитывает владельцам авто правила движения в колонне: двигаться преимущественно в правом ряду, не обгонять других участников, не отклоняться от маршрута и, наконец, сигналить, улыбаться и махать другим автолюбителям и жителям города.

Сажусь в старенький «волгарик» заместителя начальника по капитальному строительству и благоустройству города Ильи Сикерина. Машину он приобрел недавно и сравнительно дешево, учитывая,

что родные детали на месте, салон тоже родной и заводится «ГАЗ» как часы.

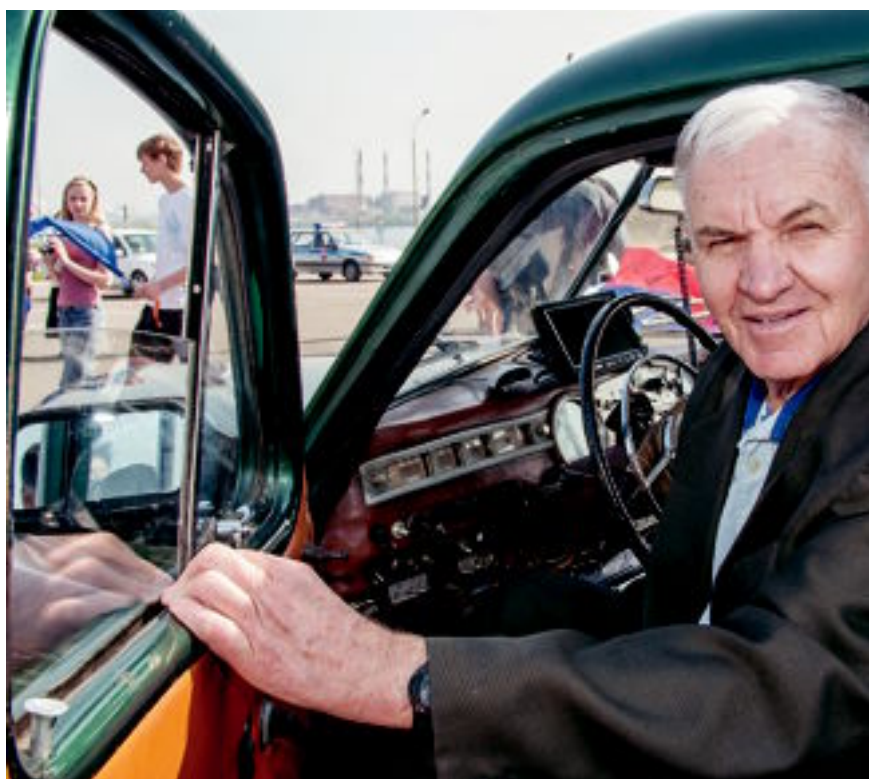
Тронулись. Впереди колонны – милицмейская машина, за ней военные грузовики и мотоциклы от ДОСААФ, следом – «Победа», перед нами – вечная «копейка», за нами – еще одна «Волга» и BMW, а замыкают колонну «Москвич-412» и «Запорожцы». Едем медленно, чему Сикерин не рад: боится, что двигатель может перегреться. На

Пешеходы улыбались и снимали на телефоны яркое действо

сложных перекрестках и круговых стоят гаишники – помогают автоколонне беспрепятственно проезжать. Илья Евгеньевич всюю сигналит, ему вторят проезжающие мимо «простые» водилы. Сколько ехали по улицам – на весь маршрут ушел почти час пути – ни одного, к счастью, недовольного: пешеходы улыбаются, приветствуют участников автопробега, многие у светофоров достают телефоны и снимают яркое действо.

И вот, конечная точка маршрута – площадь перед администрацией города. Ретромобили выстраиваются в ряд, можно подойти, рассмотреть, сфотографироваться на память ☺

**ИЛЬЯ МОСКОВЕЦ
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ**



➤ Автомобили, как люди, – кто-то с именем, а кто-то с родословной. **Сергей ГОРБАТОВ**