

Технологии

Очереди – в прошлом

Государственные услуги в электронном виде экономят время, деньги и нервы



Евгений Рухманов

В этом можно наглядно убедиться, посетив регистрационно-экзаменационное отделение Госавтоинспекции города, которое теперь располагается в здании по улице Советской, 42. Внушительные очереди в окошки к инспекторам, долгие часы ожидания и, естественно, нервотрёпка уходят в прошлое. Теперь здесь на первом этаже операционный зал, в котором не так уж и многолюдно. Дело в том, что львиная доля граждан уже не первый год предпочитает экономить время и получить услугу в электронном виде.



Василий Андриянов

– Регистрация на портале госуслуг – <https://www.gosuslugi.ru/> – занимает около пяти минут, – поясняет Василий Андриянов, старший государственный инспектор РЭО ГИБДД УМВД Магнитогорска. – Примерно столько

же уйдёт на подтверждение личности. Преимущество использования портала госуслуг в том, что при регистрации автомобиля, получении или замене водительского удостоверения гражданин имеет возможность выбрать удобные для него дату и время посещения РЭО. Ещё один плюс – тридцатипроцентная скидка при оплате услуги. Госпошлина при регистрации автомобиля составляет 2850 рублей, а со скидкой – 1995 рублей. Выдача водительского удостоверения без скидки обойдётся в две тысячи рублей, со скидкой при оформлении через портал госуслуг – 1400.

Около семидесяти процентов посетителей РЭО ГИБДД уже активно используют преимущества электронных сервисов. Не надо, как раньше, тратить время на ожидание в очереди. Да и скидки довольно существенные.

Время ожидания в живой очереди спрогнозировать трудно, поскольку никто не сможет предугадать – сколько граждан в конкретный день обратятся в РЭО. Следует учитывать, что здесь обслуживают не только магнитогорцев, но и жителей близлежащих сельских районов юга Челябинской области. Среднестатистически ежемесячно за услугой

по регистрации транспорта в РЭО обращаются около четырёх тысяч человек. Ещё почти две тысячи – для получения водительского удостоверения.

Механизм взаимодействия с РЭО несложен: после регистрации на портале государственных услуг необходимо подтвердить личность гражданина. Эту процедуру можно пройти как в РЭО ГИБДД, так и в Федеральной миграционной службе, а также в МФЦ. После этого появляется возможность пользоваться всеми преимуществами портала.

– Приобрела свой первый автомобиль и пришла в РЭО зарегистрировать его, – делится Анастасия Паркова. – Не знала, с чего начать, но очень повезло: ещё на входе встретили волонтеры, которые показали информационные стенды и объяснили механизм оказания услуги в электронном виде. Регистрация не отняла много времени – прошла её за 10–15 минут. Скоро мой транспорт будет поставлен на учёт со всеми необходимыми документами. Честно говоря, не ожидала такой оперативности: быстро, удобно, без очереди, да ещё и скидка – 30 процентов.

Михаил Скуридин

На заметку

Всевидящее око

Водителей ждёт штраф за «серый» техосмотр.

До конца года могут вступить в силу поправки в Административный и Уголовный кодексы, направленные на искоренение фальшивого техосмотра. Штраф для водителей вырастет до двух тысяч рублей, а отловом ездящих без диагностической карты займутся камеры фиксации нарушений. Штраф, как и в случае с отсутствием полиса ОСАГО, будет выписываться раз в сутки.

Кроме того, процедуру контроля состояния автомобиля предполагается записывать на видео, загружать в единую автоматизированную информационную систему техосмотра (ЕАИСТО) и уже по итогам оформлять электронную карту с подписью эксперта. Ответственность для операторов, проводящих процедуру, ужесточится. Так, например, за выдачу диагностической карты на неисправную машину или карту, выданную без прохождения техосмотра, грозят денежные санкции, а пункты без аккредитации хотят привлечь к уголовной ответственности.

Исследование

Предпочтения старших

Специалисты аналитического агентства «АВТОСТАТ» по результатам проведенного онлайн-опроса определили, какие автомобили наиболее популярны среди пенсионеров и людей предпенсионного возраста в нашей стране.

Отметим: в ходе исследования было суммарно обработано более 12 тысяч анкет респондентов в возрасте старше 55 лет. Опросы проводились в период с 2015 по 2018 годы, при этом учитывались марки и модели, количество анкет по которым составило не менее 100 штук.

В ходе опроса выяснилось: лидирует отечественная марка LADA, которой принадлежит 12 процентов от общего числа респондентов соответствующей возрастной категории. На втором месте по этому показателю находится японская Toyota – 11 процентов респондентов. А замыкает тройку лидеров Nissan – на автомобилях этого японского бренда ездит семь процентов опрошенных.

Среди моделей автомобилей также лидируют представители отечественного автопрома. Так, пенсионеры и граждане предпенсионного возраста являются владельцами автомобилей семейства LADA Classic, на долю которого приходится три процента от всех участников опроса. Далее с одинаковыми показателями следуют LADA Samara и Renault Logan – по два процента у каждой модели. Немного отстают от них LADA Kalina и Toyota Corolla – у каждой по проценту.

Не принесли газету «Магнитогорский металл»
ВОВРЕМЯ? ☎ 39-60-87

Безопасность

Для самых юных



Обучение детей правилам дорожного движения – неотъемлемая часть воспитательно-образовательного процесса



Движение на улицах города сегодня отличают скорость, насыщенность транспортного потока, где-то даже агрессивность его участников.

Мы крепко держим наших детей за руку и, перебивая гул автотранспорта, на бегу беседуем с ними о правилах дорожного движения. Задаём им вопросы и порой, не дожидаясь ответа ребёнка, продолжаем движение из пункта А в пункт В. Думаю, никто из взрослых сегодня не рискнёт проверить знания правил дорожного движения у своего ребёнка дошкольного возраста, отпустив его одного на улице, на оживлённом перекрёстке.

Другое дело – «круговая учебная магистраль», которую создали сотрудники детского сада № 70 для своих воспитанников. На ней ребята под бдительным контролем воспитателей самостоятельно передвигаются по территории любимого детского сада с учётом разметки и движущегося «автотранспортного потока», сигналов автоматического светофора, а также регулировщика, в роли которого выступает юный инспектор дорожного движения.

Главное: здесь созданы уникальные адаптационные условия, чтобы юный участник дорожного движения смог самостоятельно научиться переходить проезжую часть по регулируемому и нерегулируемому пешеходным переходам, почувствовал себя взрослым, сев

за руль самостоятельно управляемого автомобиля, осознать ответственность за собственные действия в городских условиях.

Умения и знания правил ПДД ребята смогли продемонстрировать на празднике, организованном в детском саду в период проведения профилактической акции «Внимание – дети!»

Ребята на своей главной «детсадовской магистрали» встретили и ответили на все каверзные вопросы старухи Шапокляк, подружился с отзывчивым Светофорчиком, прокатились с азартным Шумахером, позабавились с Бабой Ягой. Ребята твёрдо усвоили: на дороге есть знаки, которые помогают соблюдать правила, и получили удостоверения грамотного участника дорожного движения.

Обучение детей правилам дорожного движения и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма – неотъемлемая часть воспитательно-образовательного процесса в дошкольных учреждениях. Благодаря тесному общению с сотрудниками Госавтоинспекции воспитанники детского сада весь учебный год получают ответы на интересующие их вопросы, узнают новое за круглым столом от компетентного инспектора ГИБДД и даже имели возможность познакомиться с устройством служебного автомобиля ДПС. Дети всегда с нетерпением ждут таких встреч.

Актуальность темы связана с тем, что у детей такого возраста, в отличие

от взрослых, отсутствует защитная психологическая реакция на дорожную обстановку. Представленные сами себе ребята, особенно младшего возраста, мало считают с реальными опасностями на дороге. Это объяснимо тем, что они ещё не умеют в полной мере управлять своим поведением. Дети не в состоянии прогнозировать развитие ситуации, правильно определить расстояние до приближающейся машины, её скорость и переоценивают собственные способности, считая себя быстрыми и ловкими.

В дошкольном возрасте закладывается фундамент жизненных ориентиров в окружающем, и всё, что ребёнок усвоит в детском саду, прочно отложится у него на подсознательном уровне. Поэтому задачи – обучить детей дорожной грамоте, привить навыки безопасного поведения на дороге – реализуются именно с того момента, когда ребёнок выходит на улицу и уже начинает воспринимать окружающий мир и реагировать на все социальные нормы поведения.

Необходимо учитывать особую значимость работы в данном направлении дошкольных учреждений. Именно система дошкольного образования становится самой первой ступенью в системе непрерывного образования детей.

☎ Наталья Дюсмекеева,
воспитатель центра развития ребёнка –
детский сад № 70.