

16 мая 18.00
Международный ДЕНЬ СЕМЬИ
ВХОД СВОБОДНЫЙ

База отдыха «Лукоморье», ул. Набережная, 5/1.
Большой спортивный фестиваль: тир, картинг, пейнтбол, волейбол, батуты и водный катер. Творческие мастер-классы, ярмарки хэнд-мэйд, живая музыка, фотосессии, экскурсионный корабль.

Заявки принимаются:
interes@mail333.com
8-902-86-77-555

УЛЫБНИСЬ!

Женское мнение

Окурок, выброшенный в урну, гораздо патристичнее флажочка на автомобиле.

В старости из нынешних гламурных блондинок будет сыпаться не песок, а стражики.

В детстве вместо компьютера и Интернета у меня было детство.

Вопрос к ГИБДД. Моей дочери девять лет. Рост у неё 1 м 50 см, и она уже ростом с бабушку. Надо ли бабушке детское кресло покупать?

Лука в форме сердца на ковре наверняка означает, что собака вас очень любит.

А помните, в 2010 году главной новостью на всех телеканалах была акула-людоед в Египте. Золотое было время...

Из диалога мужа и жены, давно живущих вместе.
— Люся, а где эта хреновина?
— Ну как где? Ты что, забыл, что ли? Она в этом, как его...
— А-а-а! Точно!

Защитников животных очень легко опознать по лютой ненависти к людям.

Такое ощущение, что все водители учились у одного инструктора, ранее работавшего на маршрутке!

В совхозе «Заря Ильича» Урюпинской области выведена новая порода мясо-молочного скота. Эта скотина жрёт мясо и запивает его молоком.

Мужика нужно любить, как кота. Ласкать, баловать и вообще радоваться, что домой пришёл.

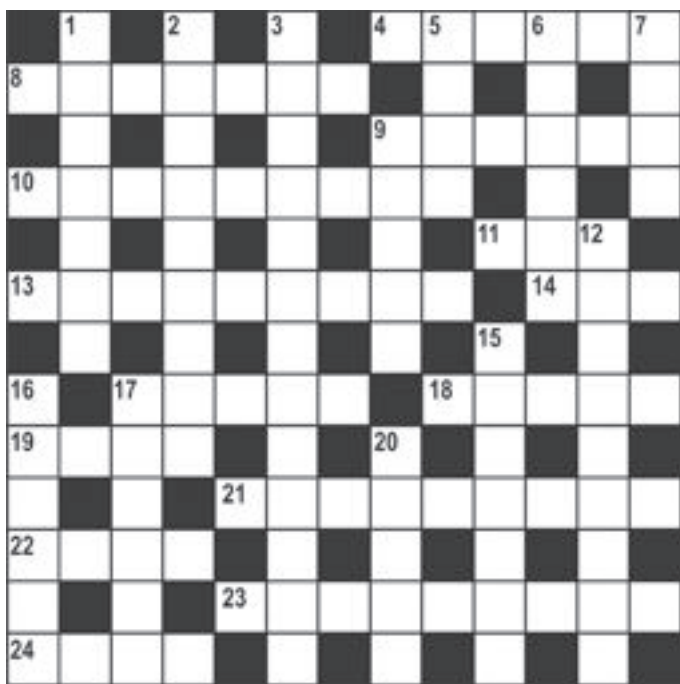
Странно... Почему-то, когда лопается банк, начинаются проблемы с выдачей вкладов. И только взятые кредиты почему-то никогда не деваются.

КРОССВОРД

Линия в изгибах

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Место встречи поездов. 8. С какой куклой модельеры играют? 9. Какой газ «помог» русскому химику Николаю Зелинскому испытать первый в мире противогаз? 10. Научное амплуа второго мужа Анны Ахматовой. 11. Что изо рта валит на улице в морозную погоду? 13. Сказочно богатая страна из вольтеровской повести «Кандид». 14. «Свадебная пора» у «братьев наших меньших». 17. Какой зверёк с огромным аппетитом поедает колорадских жуков на картофельных плантациях американских фермеров? 18. Материал на жабо. 19. Любимое дерево русских пчёл. 21. «Несмотря на высокую ... жизни, она ещё популярна». 22. Что в скрипке резонирует? 23. Дюк мирового джаза. 24. Что дальше всего от дна?

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. В каком городе Люк Бессон «Такси» снимал? 2. Регулярные издания. 3. Личный секьюрити. 5. Кислотная рана. 6. Линия в изгибах. 7. «Средство защиты человека от бесполезного труда». 9. Какая голливудская звезда пробежала вокруг Кремля, когда приезжала в Москву? 12. Какой канадец сформулировал первые правила игры в хоккей? 15. Вечер танго. 16. Генерал с лицом Владислава Дворжешко из фильма «Бег». 17. Политический деятель, чью жизнь спасает герой детективной повести «Кровь алая» Николая Леонова. 20. Аквариумная рыбка.



16. Хитовый фильм. 17. Спикер. 20. Линия.
5. Жонглер. 6. Зиган. 7. Лента. 9. Фонд. 12. Робертсон. 15. Миллионеры.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Мерседес. 2. Лермондовина. 3. Геттохранилище. 4. Метро. 8. Такси. 9. Книжки. 10. Асфальт. 11. Пир. 13. Эльфопара. 14. Тон. 17. Скумбрия. 18. Кисель. 19. Липа. 21. Стоматолог. 22. Лека. 23. Эллинтон. 24. Верх.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Вокзал. 8. Манкен. 9. Фостен.
Ответы на кроссворд

ТРАДИЦИЯ | Магнитогорские владельцы ретро-машин отметили 69-ю годовщину Великой Победы



Берлинский трофей в Магнитке

РИТА ДАВЛЕТШИНА

Мотоцикл с люлькой, в которой прямо за укрепленным пулемётом восседает немецкая овчарка и, высунув от жары язык, следит за суетящимися вокруг людьми строгим взглядом. Дополняют картину молодые люди в военных гимнастёрках и пилотках — от полной аутентичности спасает лишь новое сукуно формы.

В Москве это давняя традиция — участие колонны ретро-автомобилей в самых ярких торжествах. Например, ежегодная автомобильная выставка на территории аэродрома Тушино, где целая секция посвящена ретро-машинам. В Магнитогорске же начало победным автопробегам было положено восемь лет назад, когда с этой идеей союз молодых металлургов обратился к крупному городскому предпринимателю Сергею Рашникову — владельцу целого парка ретро-автомобилей. И город буквально ахнул, когда по улицам с флагами и сигналами проехала экзотическая автоколонна.

Уже через пару лет организаторам позвонили: «А почему нас участвовать не приглашаете?» — оказывается, в Магнитогорске несколько десятков любителей ретро-техники. Чудо отечественного и зарубежного автопрома полувековой давности покупают на барахолках, отыскивают в гаражах и дают им вторую, весьма почётную, жизнь.

В этом году участвовать в автопробеге пожелал 21 владелец ретро-техники — стоят в ряд. Скромная «копейка», старенькая «Волга», роскошные «ГАЗы» и «Победы», на которых в советское время ездил

политическая, научно-техническая и культурная элита страны: мягкие кожаные диваны, радиолы и — мечта всех советских пацанов — изящная статуэтка оленя на капоте. Молодой человек в гимнастёрке фотографирует на фоне «ГАЗ-69-А» симпатичную барышню в ретро-шляпке и летних перчатках. Знакомимся: Станислав Семёнов, инженер треста «Водоканал» с женой участвует в автопробеге в честь Дня Победы не первый раз.

— Здесь всем машинам полвека и более. Мой «газик», к примеру, шестьдесят третьего года выпуска. Два года его скрупулёзно реставрировал. Почему так долго? Поэтому что найти запчасти для таких раритетов сложно, не только в магазинах, а даже на заводах их уже не встретишь. Всё — от элементов кузова, салона и обшивки до болтов и шайб — стопроцентный оригинал, который откручиваем у «бездыханных уже старушек», а потом долго приводим в надлежащий вид. Это принципиальный вопрос: ретро-машина обязана быть аутентичной на сто процентов.

— Знаю, восстановление машины — процесс не только трудоёмкий, но и затратный. Не могу не перевести разговор в практический аспект — раритет по стоимости вполне может быть сравним с новенькой иномаркой? — (Смеется). Верно. Могу сказать, что наши жены даже не догадываются, что и сколько стоит. А то не избежать бы семейных сцен...

Здесь все друг друга знают — группа любителей раритетных автомобилей есть в социальных сетях. Они с удовольствием принимают в свой круг новеньких, помогают искать машины и запчасти к ним, встречаются, советуются, по воскресеньям выезжают прокатить по городу свои «игрушки» — они называют это «даты им подышать». Потом авто снова

отдыхает — мотаться по будничным делам предпочитают на современных «лошадках».

Всеобщее внимание привлекает только что подкатившая BMW-320. Несмотря на безукоризненный внешний и внутренний вид, эта «малышка» отметила 77-летие! Чёрная и блестящая, с дугами «крыльями» — как из кинофильма «Семнадцать мгновений весны». Её владелец — руководитель коммерческой организации Сергей Бобров — улыбается:

— Не знаю, снималась ли она в каком-нибудь фильме, но то, что участвовала в войне, — факт. Её выпустили в Мюнхене в тридцать седьмом году, причём с конвейера сошло всего четыреста таких машинок. Потом её немного модифицировали и выпускали уже как другую модель. Так что это — стопроцентный раритет. Когда восстанавливал её, то на кузове обнаружил много «заваренных» дырок, очень похожих на пулевые отверстия. Ребята называют её берлинским трофеем.

— А как она оказалась в Советском Союзе?

— К сожалению, не знаю. В пятидесятые годы она принадлежала одному из преподавателей горного института. Была в плачевном состоянии: ободранная и ржавая, без колес. Потом владелец отдал машину своему знакомому. У него-то я её и купил за сто тысяч — для груди ржавого металла, каким она была, сумма, надо сказать, существенная.

Три года реставрировал своими руками — я и жестянщик, и моторист, и маляр. Получилась такая красавица, что теперь расставаться с ней не хочу, хотя до этого реставрировал и продал две машины — двадцать первую «Волгу» и «Победу». А BMW оставил, как любимую игрушку. Кузов и салон её абсолютно аутентичны, а «внутренности» — двигатель, коробка передач, мосты — поставил

универсальные, чтобы можно было спокойно двигаться в потоке современных машин. Выезжаю на ней с особым настроением и сразу же привлекаю внимание: сигналит, улыбаются, машут руками, расправивают...

Короткий инструктаж — сотрудник ГИБДД объясняет правила и маршрут пробега автоколонны по городу, и раритеты один за другим покидают площадь за «Ареной-Металлург». Едем по улице Вознесенской, через Казачью переправу и проспект Ленина на улицу 50-летия Магнитки и Сиреневый проезд, по Калмыкова и Труда — на Карла Маркса — и по проспекту до здания городской администрации. Колонна — по две машины в ряд, впереди мотоциклы под красным флагом с пулемётом и овчаркой. Остальные — тоже с флагами, но уже российскими. Сопровождающая машина ГИБДД уверенно ведёт колонну на запрещающий сигнал светофора. Привычно ожидаем от городских автомобилистов возмущения, но встречаем лишь улыбки и повсеместные приветственные сигналы класконов. Пешеходы радостно машут руками и дёргают малышей: «Смотри скорее, какие машинки красивые поехали!»

— Вот такие эмоции горожан: радость, восхищение, гордость и были с самого начала целью нашей затеи, — говорит председатель союза молодых металлургов металлургического комбината Евгений Хохлов. — Как дерево не может жить без корней, так и человек не может жить без истории. Победа во второй мировой войне — одна из величайших глав отечественной истории. Это наша гордость, наша сила. Этому и посвящён автопробег.

Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru



Сергей Бобров, владелец 77-летнего автомобиля BMW-320

