

# Инспектор ГАИ всегда найдет, к чему придраться: хоть к грязным колесам или к отсутствию в аптечке аспирина «МАШИННОЕ ДОЕНИЕ» НА ДОРОГАХ

**ВСПОМНИЛ** униженно безвыходную ситуацию полтора десятилетия давности, когда на башкирском участке федеральной дороги М-5 был вынужден дать взятку гаишнику – 700 рублей.

Причем эта цифра была им произнесена как бы между прочим, ненавязчиво. А я как бы грубо нарушил ПДД: на хорошо просматриваемом участке дороги объехал остановившийся на обочине лесовоз, но при этом пересек сплошную разделительную полосу. Однако по мнению инспектора, наблюдавшего за моим маневром из-за пригорка в бинокль, я не просто грубо нарушил правила, но и создал аварийную обстановку, выехав на полосу встречного движения, что категорически запрещено на этом участке дороги. Затем мне популярно объяснили, что за это нарушение предусмотрено даже лишение прав на несколько месяцев, следовательно, инспектор может тут же изъять и водительское удостоверение, а для наглядности показал несколько водительских «корочек», покоящихся в бардачке инспекторской «десятки» вместе с припиленными протоколами. Впрочем, явно намекнул инспектор, за это же нарушение в качестве административного наказания предусматривается и штраф. Вот тогда-то и прозвучала сумма, которую я передал мздоимцу, цинично пожелавшему мне счастливого пути.

А что мне было делать? Не оставяя же «права» в «заграничном» регионе в самом начале пути через всю страну без особой надежды, что они когда-нибудь вернутся к хозяину. И не докажешь ничего: при инспекторском патруле в сторонке стояли две небритых личности в штатском, представленные как свидетели моего нарушения. А уже отъехав на приличное расстояние и немного успокоившись, уверился в том, что и лесовоз не случайно стоял на той распродранной обочине...

Как только водители не называют подобных блюстителей дорожной дисциплины – и побирушками, и попрошайками, и даже «мастерами машинного доения». Это когда один. Когда двое – уже «бригада машинного доения». Но, оказывается, в наше время уже сами гаишники кое-где начали бороться с водителями-взятчиками, как бы демонстрируя чистоту своих рядов. К примеру, такая «образцово-показательная» акция проведена в Красноярске, о чем рассказала «Российская газета» 9 октября.

Водитель торопился на загородную спортивную базу за семилетней дочерью, где она занималась в горнолыжной секции. За торопливость был остановлен инспектором ГИБДД. Сразу же признал, что превысил скорость, попросил побыстрее оформить штраф. Однако инспектор не спешил: водителя пригласили присесть в машину ДПС и вместо того, чтобы при-



ступить к заполнению протокола, инспектор стал пространно рассуждать, как нехорошо нарушать правила дорожного движения. При этом заметил, что за такое нарушение предусмотрен штраф от 100 до 300 рублей. Но протокол так и не начал писать. Водитель расценил поведение инспектора традиционно: достал сторублевку со словами: «Вот он штраф, согласно кодексу. Только давайте я уже поеду». Словом, почти все так, как и в моем случае. Но дальше события развивались по иному сценарию. Инспектор тут же заявил, что это взятка, купюра упала на пол машины, инспектор отдал водителю права. Но как только тот вышел из машины, его тут же «повязали» подскочившие бдительные коллеги инспектора – борцы с экономической безопасностью. На водителя заведено уголовное дело, и его ждет суд. И есть опасение, что «в показательных целях» решение будет не в его пользу.

Комментируя эту публикацию, адвокат Павел Астахов оценивает действия сотрудников ГИБДД как провокацию и подстрекательство. Уголовный кодекс РФ предусматривает только провокацию взятки. Это статья 304, которая наказывает за попытку передачи должностному лицу денег, ценных бумаг, какого-либо имущества без его согласия. А второй части этой статьи, когда идет провокация не дачи взятки, а ее получения, нет. Так что по этой, явно ущербной, статье в данном случае судить можно только водителя. А вот подстрекательство, статья 33 УК, уже является формой соучастия в уголовном деянии. Поскольку провокация – один из видов подстрекательства, то если сотрудники милиции ее допускают, то все, что будет дальше, незаконно.

Действительно, в данном случае человек не имел намерения давать взятку, его спровоцировали, совершив противоправные действия. Но эту оценку

дает суд, основываясь на законах. А в законе сказано, что все, что не упомянуто в УК, не является уголовным преступлением. Там есть провокация взятки, но однобокая. Кстати, в советские времена правовая наука с этим четко разбиралась, по этому поводу был даже Пленум Верховного суда РСФСР. А сегодня вдруг оказалось, что судьи и следователи не видят в подобных действиях противоправности, не оценивают провокацию взятки как подстрекательство к совершению преступления. И уже сложилась практика, когда человек был осужден именно за действия, ставшие следствием провокации к этим действиям. То есть, к даче взятки.

Старший инспектор по пропаганде, куратор «телефона доверия» ГИБДД Федор Сумароковский однозначно назвал описанную ситуацию противозаконной, а действия инспектора подлыми и провокационными.

– По закону и нашим инструкциям, – говорит Федор Геннадьевич, – если нарушение налицо, обязательно должны составлять протокол. Даже если инспектор решил ограничиться предупреждением. В исключительных случаях эта процедура может затянуться по времени до трех часов, если, скажем, у нарушителя при себе не оказалось документов. По инструкции нужно обязательно «писать бумагу», а если инспектор ограничился беседой с нарушителем, это уже должностное нарушение. Хотя нет правил без исключений: «нормальные» гаишники нередко идут на нарушение инструкции. Может же быть так, что инспектор сам ошибся в оценке ситуации, и водителю удалось убедить его в этом. Хотя среди водительской братии в ходу мнение, что уж коли инспектор остановил, то найдет, к чему придраться: хоть к грязным колесам, хоть к отсутствию в аптечке аспирина. Считаю, негоже бороться с водителями-взятчиками, тем более подоб-

ными мерами. К слову, зачастую водители сами склоняют инспектора к преступлению, желая «упростить процедуру». И если один предложил, а другой взял, то оба должны нести уголовную ответственность. За исключением, когда налицо подстрекательство или вымогательство взятки. И в наших рядах встречаются как на ладони «блестятели порядки». Однако в таком компактном городе, как Магнитогорск, нечистоплотные сотрудники как на ладони: сегодня взял – завтра об этом узнают все, кому положено. Получаем мы сигналы и по «телефону доверия». И принимаем меры, даже если нет письменного заявления. На первый раз – серьезная беседа, предупреждение. Но если товарищ продолжает «светиться», следует негласная проверка силами собственной безопасности со всеми вытекающими последствиями. Расхожее мнение, что и сегодня ГИБДД – «хлебное место», сильно преувеличено. А возвращаясь к рассматриваемой ситуации, предлагаю водителям, которых инспектор явно склоняет к «штрафу на месте», не поддаваться на провокацию и по возможности зафиксировать номер мздоимца хотя бы на сотовый телефон с функцией диктофона: в суде эта запись, конечно, не будет прямым доказательством, но для служебного расследования вполне убедительна и достаточна...

...Знаю одного водителя, который принципиально уже в течение многих лет не расплачивается с гаишниками, как говорится, наличными и требует составления протокола. И были случаи, когда «мастера машинного доения», явно «до того» вымогавшие взятку, теряли к нарушителю интерес и отпускали его, как говорится, с миром. Особенно после того, как он демонстративно записывал номер нагрудного жетона инспектора и требовал назвать фамилию и наименование подразделения ГИБДД.

ЮРИЙ БАЛАБАНОВ.

## ГАИ-ИНФОРМ

### Каникулы – горячая пора

**В ДНИ ШКОЛЬНЫХ КАНИКУЛ резко возрастает опасность ДТП с участием детей.**

Поэтому с 22 октября по 10 ноября Госавтоинспекция и управление образования администрации города проводят профилактическое мероприятие «Осенние каникулы».

С начала года больше половины происшествий с участием детей случилось по их собственной неосторожности. Тридцать девять несовершеннолетних получили травмы.

Основной причиной ДТП с детьми остается переход проезжей части дороги в неустановленном месте. Таких происшествий стало больше на 11,5 процента. Недисциплинированность юных участников движения подтверждает то, что в нынешнем году детских травм из-за нарушений правил водителями стало меньше: 35 против 42 в прошлом году. Водителям стоит помнить, что дети могут неожиданно выйти на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, ларька, остановочного комплекса. Нередко ребята играют на проезжей части, гоняют мяч, их действия непредсказуемы. Ситуацию осложняет раннее наступление сумерек и сокращение светового дня. В темное время суток водитель способен заметить пешехода на расстоянии не больше 25 метров. Если же на одежде ребенка есть световозвращающие элементы, он будет виден на расстоянии больше ста метров. Это стоит учитывать родителям при покупке верхней одежды своим чадам.

Большинство детей хорошо знают правила поведения на дороге, но на практике далеко не всегда их соблюдают. Часто сказывается негативный пример взрослых, нарушающих ПДД. Нелишне напомнить родителям, что ребенок копирует их поведение, в том числе, переходя дорогу: торопится, игнорирует дорожную разметку, знаки и сигналы светофора. И рано или поздно происходит беда. Цена такой спешки слишком высока, поэтому приучите себя и детей отказываться от опрометчивого поведения на дороге.

ЮЛИЯ ПАРФЕНОВА.

### Штрафы стоит платить

**ЦИФРА зарегистрированных нарушений и выписанных штрафов велика, но лишь 51,4 процента граждан сознательно заплатили за свой промах.**

Остальные пытаются сделать вид, что ничего не было. Хотя для таких «остальных» существуют не только принудительные меры исполнения, предусмотренные статьей 45 федерального закона «Об исполнительном производстве», но и меры, предусмотренные частью первой статьи 20.25 КоАП РФ. Неплательщику грозит не только административный штраф в двукратном размере неуплаченного штрафа, но и административный арест до 15 суток.

В целях экономии сил, времени и здоровья добросовестных граждан Госавтоинспекция напоминает, что копию документа об уплате административного штрафа, лицо, привлеченное к административной ответственности, направляет судьбе, должностному лицу, вынесшему постановление. То есть копию квитанции об оплате штрафа можно присылать заказной почтой по адресу: 455000, Челябинская область, г. Магнитогорск, ул. Кирова 62, кабинет № 3, если постановление вынесено сотрудником ОБДПС или ГИБДД. Но необходимо соблюсти маленькую формальность. Как известно, почерк человека индивидуален, да еще и не всегда разборчив. Поэтому разумнее в письмо вложить машинописный комментарий по квитанции без ошибок – иначе уплату штрафа могут «приписать» другому человеку. Обязательно напечатайте свои фамилию, имя, отчество, число, месяц и год рождения, адрес места жительства, число, месяц, год составления постановления или протокола и постановления о нарушении и номер протокола или постановления о привлечении к ответственности.

Вывод: чтобы не трепать нервы, тратить время и деньги, стоит вовремя платить штрафы. А в идеале – не нарушать ПДД.

ОЛЬГА ГРЕБЕНЩИКОВА.