

# В Голландии — наука, в России — победы



Среди мотокроссменов признанными фаворитами на международной арене являются представители Голландии, Англии, США. Сильные соперники — итальянцы, испанцы, французы. На их долю приходится больше всего спортивных достижений не только в мотокроссах, но и в других видах мотогонок.

Поэтому потренироваться в компании сильнейших — это, что называется, предел мечтаний мотокроссменов. И вот мечта осуществилась.

Помогли давние хозяйственные связи предприятия с голландскими специалистами по сельскому хозяйству. Уже несколько лет специалисты фирмы «Сибек» в Молочно-овощном совхозе помогают выращивать картофель, реконструируют молокозавод. И ее коммерческий директор, к счастью для наших мотогонок, оказался еще и председателем национальной федерации мотокросса Голландии, которая входит в состав Международной федерации мотоспорта. Еще год назад с ним удалось договориться, что команда мотогонок комбината побывает в Голландии для совместных тренировок. Немало времени понадобилось, чтобы уладить все формальности. И четвертого мая наша команда на собственном автобусе взяла курс на Голландию.

Недавно наши ребята вернулись из дальнего странствия, успев на обратном пути принять участие и в первом этапе чемпионата СНГ среди команд первой лиги в городе Жигулевске. Здесь они уверенно добились победы: голландский курс обучения не прошел даром. Так что руководителю команды Виктору Петровичу КОРЖОВУ было что рассказать.

— Сначала мы прибыли в Санкт-Петербург, — начал Виктор Петрович, — затем на теплоходе добрались до Германии. И уже по прекрасным европейским дорогам быстро доехали до конечного пункта — города Ассена. Здесь нас встретили представители «Сибек», познакомили с тренером, под руководством которого проходили все тренировки.

Тренером оказался Ян Постен — чемпион мира 1984 года, абсолютный фанатик мотоспорта. В общении с нами он был краток: «Даю вам три часа на отдых, и приступаем к первой тренировке». Нас удивило многое из того, что увидели на тренировочной базе. Мотоспортом увлекаются уже мальчишки с шести лет. Для них специально изготавливаются мини-мотоциклы с коляской, и они гоняют по специальной трассе, как заправские спортсмены. А подростки лет 12–14 — настоящие мастера. Трассы в Голландии сплошь песчаные, и привыкнуть к ним для нас было поначалу нелегко.

Ян Постен проводил тренировки по своей методике. Учил ребят совершать на мотоциклах длинные прыжки, до восемнадцати метров, на большой скорости преодолевать наисложнейшие участки трассы, где приходилось ехать в основном только на заднем колесе. Каждая тренировка заканчивалась контрольным заездом вместе с другими мотогонками клуба. Но и на этом тренировка не заканчивалась: наших парней ждал еще десятикилометровый кросс и тренажерный зал. Так что ночи просто не хватало, чтобы полностью восстановить силы. А на следующий день все начиналось с начала.

## — Тяжело в учении легко в бою?

— Только в конце нашего восьмидневного пребывания в стране тюльпанов мы понемногу стали втягиваться в напряженный ритм, а Ян Постен говорил, что такой режим тренировок еще не самый жесткий, чтобы стать чемпионом, надо еще прибавить нагрузку. Так что школу наши спортсмены прошли хорошо.

Как я уже говорил, в Голландии большое внимание обращают на подготовку спортсменов и, видимо, считают, что на механического коня нужно садиться как можно раньше. К десяти-двенадцати годам голландские мальчишки уже просто настоящие «циркачи»: смело совершают прыжки любой степени сложности проходят на предельной скорости. Кстати, Ян Постен тоже сел за руль мотоцикла очень рано — в шесть лет. А сегодня он колесит по миру как испытатель мотоциклов «Хонда».

## — А что показали соревнования?

— Как таковых их не было. Были тренировочные заезды. Кое-кому из наших ребят удавалось попасть в «десятку». Нам предлагали принять участие в международном мотокроссе. Но, посоветовавшись с Яном Постеном, решили продолжить тренировки и не прерывать намеченного плана. Думаю, поступили правильно. Мы многое успели перенять у голландских мастеров не только в методике тренировок, но и в техническом плане. Ян поделился с нашими парнями секретами подготовки мотоциклов к гонкам. Приобрели мы и кое-какие запасные части. Надо отдать должное технической базе голландцев: проблем с бензином, маслом, техникой у голландцев нет. Там масса различных магазинчиков, где можно купить все, что угодно.

## — Насколько мне известно, в Голландии мотогонки — один из

самых популярных видов спорта. Много ли болельщиков на них присутствует?

— У нас тоже зрителей соревнования собирают немало. Но то, что я увидел в Голландии, словами описать трудно. Это надо видеть. Представьте отличное качество кольцевую трассу. В одну сторону она растянулась на пять километров. И по асфальту ее длине расположены трибуны, и все они в воскресенье — как правило, все соревнования проводятся в выходной — заполнены до отказа. Посмотреть на мотогонки приезжают целыми семьями. Рядом с трассой расположены автостоянки, кемпинги.

Вообще, голландцы заботятся о собственном здоровье, ведут активный образ жизни: много ездят на велосипедах, бегают по утрам, трудятся на своих приусадебных участках. За все время мы не встретили на улицах унылых и пьяных людей. Как нам показалось, голландцы добродушные, гостеприимные, веселые. Голландия — сказочная страна. Весной она утопает в цветах.

## — А как вы провели свой единственный выходной?

— В этот день состоялся официальный прием в фирме «Сибек». На встрече удалось договориться о сотрудничестве на ближайшее будущее. Теперь, выступая на чемпионатах СНГ, мы будем рекламировать не только продукцию комбината, но и «Сибек». Руководители фирмы предоставили нам возможность поближе познакомиться с Голландией. Мы посетили некоторые близлежащие города, достопримечательные места, магазины.

## — А самое сильное впечатление?

— Это высокая культура отношений людей и... дороги. Дороги в Голландии — сказка. Настоящая национальная гордость. Ни выбоинки, ни кочки. Не качает, не трясет, скорости просто не ощущаешь. Стоит только наметиться повреждению на дорожном покрытии, тут же, как по мановению волшебной палочки, появляется ремонтная бригада с соответствующим оборудованием. Я сам был свидетелем этому.

Впечатление было настолько глубоким, что когда мы возвращались обратно по одной из лучших российских трасс Санкт-Петербург — Москва, то она уже не показалась нам отличной.

Голландцы умудряются содержать в порядке не только дороги, но и автомобили. Посмотрели на их автобусы — они выглядят как новые, несмотря на то, что некоторые из них эксплуатируются уже по 10–15 лет.

— После Голландии команда прошла проверку в Жигулевске на первом этапе чемпионата СНГ по мотокроссу среди команд первой лиги...

— Безусловно, уроки, полученные в Голландии пошли на пользу. Все члены команды оказались в десятке сильнейших. Игорь Соловьев занял среди юниоров первое место, Сергей Соколов — второе, Алексей Глухов — третье. Так что в командном зачете мы оказались на первом месте.

В июле в Нижнем Новгороде состоится второй этап чемпионата. А накануне Дня металлурга от нашего Центрального стадиона стартует третий этап чемпионата, на который мы надеемся пригласить и голландских мотокроссменов.

Беседовал Ю. ПОПОВ.

На снимках: В. П. Корзов; на трассе гонки.

# Пенсии проиндексированы. Как их подсчитать?

Вопрос, вынесенный в заголовок этой беседы, задают наши читатели.

Мы обратились за разъяснением к заместителю начальника отдела управления пенсионного обеспечения населения области Зинаиде Васильевне ЗАМУЛИНОЙ. Вот что она рассказала.

— Как уже сообщалось, с 1 мая 1994 года в соответствии с законом Российской Федерации «О порядке индексации и перерасчета пенсий, установленных согласно федеральному закону РСФСР «О государственных пенсиях в РСФСР», минимальный размер пенсии по старости при общем трудовом стаже, равном требуемому для назначения полной пенсии, установлен в сумме 19 тысяч руб. Все пенсии, исчисленные по закону «О государственных пенсиях в РСФСР», увеличиваются в 1,3 раза. Отличительной особенностью этого закона является то, что с 1 мая 1994 года наряду с индексацией сохраняются и компенсационные выплаты. А дальнейшее повышение пенсий будет производиться не реже одного раза в три месяца путем индексации или компенсации. С учетом районного коэффициента минимальный размер пенсии по старости в зависимости от стажа будет составлять от 21850 руб. до 26220 руб.

Таким образом, максимальный размер пенсии будет установлен в пределах от 65550 руб. до 91770 руб.

— Зинаида Васильевна, какими будут теперь, после индексации в 1,3 раза, пенсии по инвалидности и по случаю потери кормильца?

— Пенсии инвалидам первой и второй групп устанавливаются в размере 75 процентов заработка, инвалидам третьей группы — в размере 30 процентов заработка. Минимальный размер пенсии инвалидам I и II групп устанавливается на уровне минимального размера пенсии по старости, а инвалидам III группы — на уровне 2/3 минимального размера этой пенсии.

Максимальный размер пенсии инвалидам первой и второй групп устанавливается на уровне максимального размера пенсии по старости, а инвалидам третьей группы — на уровне минимального размера этой пенсии.

Пенсия по случаю потери кормильца на каждого нетрудоспособного члена семьи не может быть ниже 14567 руб. и выше 21850 руб. На ребенка, потерявшего обоих родителей — круглого сироту, пенсия будет составлять 32775 руб.

— Минимальный размер пенсии увеличился. А размера повышений, к примеру, как участнику войны, и размеров надбавок это коснется?

— Да, коснется. В связи с изменением минимального размера пенсии увеличивается и размер повышения пенсий, предусмотренных статьей 110 закона «О государственных пенсиях в РСФСР».

К примеру, размер повышения пенсии участникам Великой Отечественной войны, блокадникам и несовершеннолетним узникам концлагерей составит 19 тысяч руб., гражданам, необоснованно репрессированным по политическим мотивам и впоследствии реабилитированным, а также труженикам тыла — 9500 руб. Размер надбавки на уход и нетрудоспособного иждивенца составит 14567 руб.

— А если пенсия назначена или сделан ее перерасчет после 1 мая 1994 года?

— Тогда суммы заработка, полученные до 1 мая 1994 года, индексируются с применением ранее установленных повышающих коэффициентов.

— Можно привести пример, чтобы было понятнее нашим читателям?

— Пожалуйста. Например, за перерасчетом пенсии обратился 12 мая 1994 года пенсионер, участник Великой Отечественной войны, который ушел на пенсию в мае 1980 года. Его общий стаж составляет 45 лет. Этим пенсионером для перерасчета пенсии представлена справка о заработной плате за 5 лет — с 1973 по 1977 год. Зарплата за 1973 год составил у него 3566 руб., за 1974 год — 3573 руб., за 1975 год — 3457 руб., за 1976 год — 3522 руб. и за 1977 год — 3770 руб. Этот заработок отдельно за каждый год последовательно умножается на повышающие коэффициенты, установленные с мая 1992 года, и последующие индексы. А именно: заработок 1973 года — 3566 руб. умножаем на  $10,6 \times 2,5 \times 1,9 \times 1,9 \times 1,8 \times 1,8 \times 1,3 = 1436887$  руб., то есть суммарный повышающий коэффициент в этом случае равен 402,94098. Зарплата 1974 года — 3573 руб. умножаем на суммарный коэффициент 391,53699. Так же точно умножается и заработок 1975, 1976 и 1977 гг. соответственно на суммарные коэффициенты 380,133, 368,72901 и 357,32502. В результате получаем общую сумму заработка за 5 лет, равную 6795747 руб. Делим эту сумму на 60 месяцев. Получаем среднемесячный заработок 113262 руб.

Поскольку у этого пенсионера общий стаж превышает требуемый на 20 лет, пенсия ему устанавливается в размере 75 процентов заработка. Это составит 84946 руб.

Новый размер пенсии устанавливается в пределах максимального размера и не ниже минимального. В данном случае размер пенсии должен быть ограничен максимальным размером 78660 руб. Кроме того, пенсию этому пенсионеру следует повысить как участнику войны на 19 тысяч руб. и начислить ежемесячную компенсацию 22655 руб. (компенсация в размер пенсии не включается). Общая сумма в результате составит 120315 руб.

Заработная плата за май и последующие месяцы 1994 года индексируются в 1,3 раза не будет до установления последующей индексации.

Беседа велла Н. БУЛЫЧЕВА.

