

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского
дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического
комбината имени В. И. Ленина

№ 92 (5541)
Год издания тридцать пятый

СУББОТА, 3 августа 1974 года
Цена 2 коп.

ВСТРЕЧАЯ ЮБИЛЕЙ

8 августа исполняется 40 лет со дня пуска стана «500». 31 июля, в преддверии юбилея, сортопрокатчики сумели достичь наивысшей производительности, установив рекорд стана.

Перед прокатчиками стояла задача в последнюю смену месяца выдать не менее тысячи тонн продукции. Только при этом условии было бы обеспечено выполнение месячного плана. И они не подвели. При сменном графике, предусматривавшем прокатку 900 тонн уголка, сортопрокатчики выдали 1121 тонну. Слаженно действовал коллектив под руководством мастера П. И. Металличенко. С огоньком работали ударники коммунистического труда старший вальцовщик А. П. Павлюченко, вальцовщик С. Хазгалеев, нагревальщик И. П. Кольва и другие.

В. РЫЖКИН,
секретарь партбюро
сортопрокатного цеха.

По-ударному

Трудящиеся цеха переработки химических продуктов успешно справились в прошлом месяце с производственным заданием. Потребителям отгружено свыше 700 тонн сверхпланового лека — самой крупногабаритной продукции цеха. Успех коллективу обеспечили такие опытные производственники, как ударники коммунистического труда аппаратчики Г. И. Калмыков, М. П. Горячев, В. Д. Черкасов и другие.

Справились со своей задачей и ремонтники. Своевременные профилактические ремонты с хорошим качеством проводили ударники коммунистического труда бригадир слесарей И. Г. Юмаев, слесарь М. К. Синекопов и другие.

В. ЗИНЧЕНКО,
и. о. начальника цеха
переработки химических
продуктов КХП.

ЛОКОМОТИВ— ДОСРОЧНО

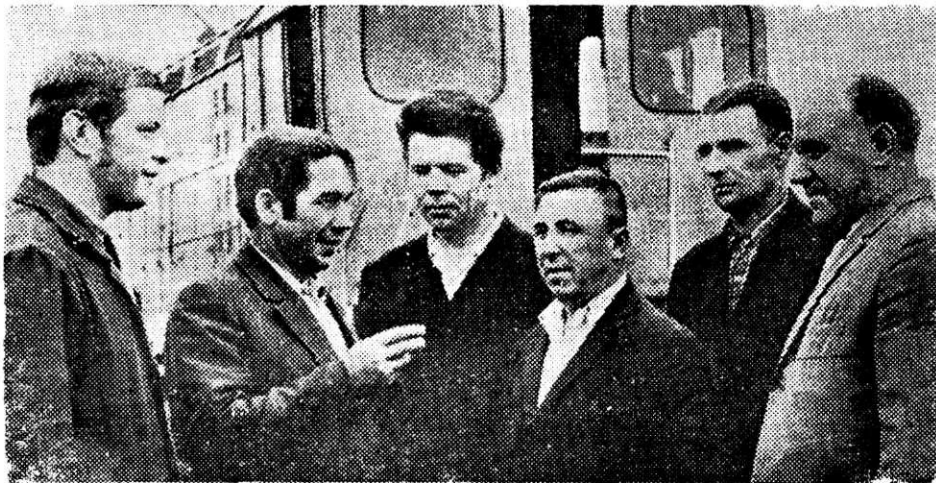
В электродепо локомотивного цеха появилась «Молния»: «Наш подарок Дню железнодорожника — отремонтированный сверх плана локомотив!».

За счет времени, сэкономленного на ремонте, досрочно выпущен локомотив на магистраль комбината помогли ремонтники депо Иван Немцев, Анатолий Алешин, Валерий Сергачев, Александр Чернов, Николай Артемов, Владимир Сидняков и Николай Николаев.

На предпраздничной вахте ремонтники работают с опережением графика и качественно.

Н. НЕСТЕРЕНКО,

ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



Труженики локомотивного цеха встречают День железнодорожника с высокими производственными показателями. Они два квартала подряд занимают призовые места во Всесоюзном соревновании.

НА СНИМКЕ: передовые труженики коллектива машинист-инструктор А. Н. Минин, старший машинист тепловоза В. А. Соловьев, машинист электровоза В. В. Кузьмичев, машинист тепловоза Д. Б. Кудряшов, помощник машиниста тепловоза Н. К. Иваненко, машинист тепловоза А. П. Черкаских.

Фото Н. Нестеренко.

ВЕСОМЫЙ ПОДАРОК

В диспетчерской станции Гранитная ЖДТ комбината появилось новое оборудование — пульт управления электрической централизацией стрелок и сигналов. Удобнее стало работать диспетчеру — нажал несколько кнопок, и маршрут готов: на схеме появляется белая дорожка, наглядно обозначающая готовый путь.

Многое изменилось в работе станции с пуском электрической централизации стрелок и сигналов. Если раньше на подготовку маршрута приема со станции Входная уходило 10—15 минут, то сейчас — считанные секунды. Значительно сократилось время, затрачиваемое на маневры.

Словом, увеличилась пропускная способность станции. От трудоемкой и малопродуктивной работы высвобождено более десяти человек.

Установка электрической централизации осложнилась тем, что монтажные и наладочные работы пришлось проводить не прерывая движения поездов. Сейчас специалисты участка «Восток-промсвязьмонтаж» завершают оставшиеся работы, а работники службы сигнализации, централизации и блокировки заканчивают наладку. Принимаются все меры, чтобы новое оборудование работало безотказно и не было задержек движения.

Сейчас общее количество централизованных стрелок на железнодорожном транспорте комбината (кроме горного транспорта) возросло до 700. Пуск электрической централизации стрелок и сигналов на станции Гранитная — хороший подарок железнодорожникам к их профессиональному празднику.

М. ГАТТАРОВ,
электромеханик СЦБ
железнодорожного
транспорта комбината.

КОМБИНАТУ — ЧИСТОТУ И ПОРЯДОК!

ГОРНЯКИ ДОБИЛИСЬ УСПЕХОВ

На комбинате продолжается смотр по культуре производства. Большая работа в этом направлении проводится в цехах горно-обогатительного производства. В период месячника по благоустройству, который проходил с 5 июня по 5 июля, от трудящихся горно-обогатительного производства поступило 707 предложений, из которых 419 уже внедрено. В соревновании за высокие показатели культуры производства приняли участие 2540 человек, отработавшие на субботниках 9950 человеко-часов. За это время проведена уборка свыше 20 тысяч квадратных метров территории производства, отгружено 503 тонны металлолома, выполнены большие работы по по-

белке стен, колонн, фундаментов, комнат отдыха почти во всех цехах. На территории ГОПа уложено 1650 квадратных метров асфальта. Свыше 2 тысяч квадратных метров дорог подготовлено к асфальтированию, благоустроены пешеходные дорожки от РИСа к руднику, от станции Луговая до РОФ. Закончен ремонт пешеходного туннеля рудообогатительной фабрики, здания восьмью производственных помещений — проводился он везде в основном собственными силами.

Значительно чище и красивее стало в бытовых помещениях горно-обогатительного производства. Отремонтированы душевые рудника, ДОФ-5, сероулавливающих установок аглофабрики № 3. Проведен

ремонт в диспетчерских помещениях, в комнатах, где проходят сменно-встречные собрания, в комнатах для кратковременного отдыха и т. д. Отремонтированы помещения столовой № 11 и ее филиала.

Нельзя не назвать фамилии таких активных общественников, как П. П. Калинин, В. А. Копытова, Н. А. Яшина, Н. И. Розова, Е. В. Мочалина и других, которые отдали много сил, энергии для того, чтобы в цехах производства было чисто.

Необходимо отметить, что во всех коллективах горно-обогатительного производства медицинским работникам большую помощь оказывает администрация цехов и участков, партийные и профсоюзные организации. Они совместно

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Завтра вся наша страна отмечает Всесоюзный праздник — День железнодорожника. Большими трудовыми успехами встречают свой профессиональный праздник и труженики железной дороги нашего комбината.

Коллектив железнодорожников вносит большой вклад в дело наращивания производства металла на комбинате. Благодаря их четкой, организованной работе ежедневно и ежeminутно идут составы с железорудным сырьем и другими материалами к доменным печам, с жидким чугуном — к сталеплавильным агрегатам, с раскаленными слитками — к обжимным станам, с готовой продукцией с сортовых и листовых прокатных станков — к потребителям.

В производство 200 миллионов тонн чугуна, 250 миллионов тонн стали, 200 миллионов тонн проката внесен весомый вклад тружеников стальных путей комбината. С начала 1974 года, определяющего года девятой пятилетки, на погрузочные пункты выдано дополнительно свыше 17 тысяч вагонов, сверх плана перевезено более 2 миллионов тонн груза.

Желаем вам, дорогие товарищи, и дальше умножать свои трудовые достижения.

Успехов вам, дорогие товарищи!

Дирекция, партком, профком,
комитет ВЛКСМ комбината.

РУБЕЖИ ТРАНСПОРТНИКОВ

Во всех направлениях по необъятным просторам нашей Родины проходят стальные магистрали, связывая в единое целое многочисленные области и районы страны, промышленности и сельское хозяйство, пункты производства и потребления. Коммунистическая партия и Советское правительство уделяют огромное внимание развитию железнодорожного транспорта.

В этом году свой традиционный праздник железнодорожники, как и весь советский народ, отмечают в условиях огромного политического и трудового подъема. Единственно одобряя и поддерживая внутреннюю и внешнюю политику КПСС, они широко развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий четвертого, определяющего года пятилетки. В соответствии с указаниями XXIV съезда партии и постановлением ЦК КПСС и Совета Министров «О развитии железнодорожного транспорта в 1971—1975 годах» на железных дорогах в настоящее время осуществляются мероприятия по дальнейшему развитию материально-технической базы на основе широкого внедрения

достижений науки и техники, использования наиболее прогрессивных видов подвижного состава, машин, механизмов, более совершенных технологических процессов, применения комплексной механизации и автоматизации. Завершается перевод железных дорог на новые, прогрессивные виды тяги — электровозную и тепловозную, которые обеспечивают теперь почти весь грузооборот страны. Взяв курс на интенсификацию производства, многие железнодорожники решили уже в этом году выполнить задание пятилетки.

В минувшем году ЦК КПСС принял постановление «Об инициативе коллектива станции Люблино-Сортировочное Московской дороги по наиболее эффективному использованию транспортных средств и повышению производительности труда». В настоящее время опыт этого коллектива широко внедряется на всех железных дорогах нашей Родины. Высокий патристический подъем тружеников стальных магистралей помогает им брать новые высокие рубежи в соревновании за претворение в жизнь величественных планов девятой пятилетки.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Вести из цехов

Завтра — День железнодорожника

Горняки наводят порядок

Внедрение новой техники — под контролем коммунистов

Из записной книжки мастера

Рядом с наставником

Будни исследователей

Выставка наглядной агитации

На экранах кино и телевизоров

составляют планы отдыха цехов, намечают мероприятия, направленные на охрану здоровья трудящихся. Активно сотрудничают с общественными организациями заведующие здравпунктами производства В. С. Галкина, Н. М. Шарфеева. Действенную помощь им оказывает председатель комитета Красного Креста горно-обогатительного производства, инженер технического отдела ГОП Н. И. Пономарева.

Активное участие горняков в борьбе за культуру производства, за чистоту и порядок на рабочих местах позволило им по результатам, достигнутым во время месячника по благоустройству цехов и прилегающих к ним территорий, завоевать второе место на комбинате.

Л. ЯНЧЕНКО,
наш штатный
корреспондент.