

# ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ ПУСТИМ ДОМНУ 25 МАЯ

ПАРОЛЬ:  
12 ИЮЛЯ

## Песня на ударной стройке Массовый воскресник комсомольцев

День 5 апреля наверняка войдет в летопись строительства новой доменной печи, несмотря на то, что был это воскресный и, следовательно, выходной день. В этот день на ударной стройке семилетки зазвучали песни комсомольцев, пришедших на ленинский воскресник. Песни звучали звонко и задорно, словно протестуя против пасмурной погоды, против собиравшегося дождя.

600 молодых добровольцев из различных цехов комбината и учащиеся профессионально-технических училищ взяли на себя нелегкий, но необходимый труд по освобождению площадки стройки от огромных «запасов» строительного мусора. Только неосведомленному человеку может показаться мелкой эта работа. Если бы так было в действительности, ничего не стоило бы самим строительным организациям очистить от различных отходов сооружения домны-гиганта. Но в том-то и дело, что коллективы строителей и монтажников трудятся такими темпами, что у них не остается времени для уборки. Вот тут-то и пришли на помощь комсомольцы.

Станочники основного механического цеха первыми вступили в бой с завалами кирпича и проволоки в здании паровоздуховой электростанции. Это объект № 1 из всего комплекса сооружений. Без ПВЭС-2 мощная домна не сможет войти в эксплуатацию.

Прямо с ночной смены бригада сталеплавильщиков первого цеха во главе с начальником Иваном Моисеевичем Лешко и секретарем комсомоль-

ской организации Иваном Степановым вышла на стройплощадку.

Девчата из электроремонтного цеха во главе с комсоргом Тамарой Труниной произвели «переворот» на бункерной эстакаде, очистив ее от мусора.

Ребята из профессионально-технического училища № 46 организовали живой конвейер, по которому к котлу паровоздуховой электростанции транспортировался кирпич. Группа ребят переносила на носилках асбестовый порошок. Носилок не хватило. Тогда самые сильные взяли мешки с порошком на плечи. Азарт работы захватил всех.

А песня, которая строить и жить помогает, не умолкала, увлекала молодежь на вдохновенный труд.

Мы сознательно не называем фамилий отличившихся на воскреснике. Назвать нужно всех 600 человек, 1200 молодых рабочих рук, жаждущих деятельности на благо Родины.

Нельзя узнать сейчас помещенная паровоздуховой электростанции. Все до последнего ненужного кирпича убрала там бригада коммунистического труда основного механического цеха. Преобразили внешний вид тоннеля водоводов учащиеся профессионально-технического училища № 77. Не одна машина со строительными отходами ушла с участка, где трудились комсомольцы и молодежь ремонтно-строительного цеха и управления капитального строительства.

Все трудились на славу. А в перерывах от работы еще

звонче разносились на строительной площадке песни комсомольцев.

Они устали? Да, устали. Потому что вложили в дело всю свою энергию, все силы. Но это были те минуты, когда усталость рождает замечательное, отличное настроение, когда хочется сказать словами известной комсомольской песни:

— Только так можно счастье найти!

А. ЦЫКУНОВ,  
заместитель секретаря  
ЗК ВЛКСМ.

## На новом рубеже

Образцы самоотверженного труда показывают на строительной площадке новой доменной печи монтажники управления «Уралстальконструкция». В минувшем месяце они освоили 655 тысяч рублей вместо 650 тысяч, предусмотренных заданием. Монтажники смонтировали 2700 тонн металлоконструкций и 1300 тонн сборного железобетона.

Досрочно сланы под фугеровку коллективу Союзтеплостройки воздуходуватели доменной печи.

Выполнен основной объем работ на таких важнейших участках, как бункерная эстакада и литейный двор.



ЕЛЕНА КАРПОВНА КРАСИЛЬНИКОВА — СТАРЕЙШАЯ РАБОТНИЦА БОЛЬНИЦЫ МЕД. САНЧАСТИ ММК. ДУШЕВНОСТЬ, ПРОСТОТА В ОБРАЩЕНИИ К ЛЮДЯМ — ВОТ ЕЕ ОСНОВНЫЕ КАЧЕСТВА.



△△△  
Двадцать лет работает в медсанчасти комбината Екатерина Афанасьевна Марычева. Теперь она старшая сестра физиотерапевтического отделения. К пациентам она всегда относится с отзывчивостью и душевной теплотой.  
На снимке: старшая медсестра Е. А. Марычева.  
Фото Е. Карпова.



Металл  
Стр. 3, 8 апреля 1964 года

## Действующая модель

В 19-м техническом училище полгода назад под руководством мастеров тт. Друзенко и Шмыгля учащиеся начали собирать и монтировать интересную действующую модель стана «450». Она состоит из 380 сложных деталей и трех электромоторов мощностью более двух лошадиных сил каждый. Самое интересное заключается в том, что модель будет управляться по радио.

Стан будет катать холодные свинцовые и алюминиевые заготовки.

Учащиеся первого и второго года обучения и студенты-практиканты обязались в честь пуска новой домны закончить модель в мае и будут демонстрировать ее на выставке творчества учащихся трудовых резервов.

## ПРОСТОЯМ—СТОП!

В заводской многотиражной газете неоднократно поднимался вопрос о недопустимо высоких простоях вагонов парка Министерства путей сообщения. Этот вопрос неоднократно обсуждался на различных совещаниях и заседаниях. С целью выяснения причин простоев и перепростоев вагонов городской штаб «Комсомольского прожектора» провел рейд по проверке работы цехов, обслуживаемых станцией Сортировка. В настоящей статье будет рассказано о результатах этого рейда.

Нет необходимости говорить о работе всех участков станций, так как причины простоев почти во всех цехах комбината одинаковы. Возьмем, к примеру, станцию Прокат, которая обслужива-

ет обжимной, сортопрокатный и проволочно-штрипсовый цехи. Здесь проверка проводилась в течение 12 часов. Чтобы картина была ясной, а статья короче, возьмем время с 6 часов утра до 11 часов дня — время от сдачи ночной поковки вагонов до вывода из цехов первой утренней поковки. Этот цикл характерен своими задержками, неполадками, имеющими место в любое время суток и, пожалуй, на любой станции комбината.

В течение пяти часов было протестировано движение 101 полувагона парка МПС по 11 железнодорожным тупикам. Вот краткий анализ причин, по которым простаивают вагоны.

Одной из основных причин путаницы и неудовлетворительного

снабжения клиентов вагонами является поковка в цехи вагонов, не пригодных под погрузку, так называемых «больных», а также вагонов грязных, не очищенных от сыпучих материалов. Дело осложняется тем, что осмотр вагонов производится непосредственно в цехах весовщиками Южно-Уральской железной дороги. Составители железнодорожного транспорта комбината осматривают вагоны перед постановкой в цехи в дневное время суток. С наступлением сумерек они не могут произвести проверку ввиду отсутствия необходимого освещения путей. И вот что получается.

Во время ночной поковки в цехи, обслуживаемые станцией Прокат, было доставлено 58 полувагонов. Из них 12 (или более

20 процентов) не пригодных под погрузку.

Во время утренней поковки было доставлено 43 полувагона, из них всего четыре (или 9,07 процента) оказались не пригодными под погрузку. Таким образом, из 101 полувагона непригодными оказались шестнадцать (или 15,85 процента). Из них три четверти приходится на ночное время.

16 полувагонов «набрали» за 5 часов 77 вагоно-часов бессмысленного простоя, ибо загружать их было невозможно. Если подсчитать потери от перепростоев, то нетрудно прийти к выводу: они с лихвой перекроют стоимость освещения путей в ночное время. А если учесть, что негодные 16 полувагонов, общий вес которых составляет 346 тонн, электровозы бессмысленно гоняли по путям и затратили большое количество электроэнергии, то станет ясной необходимость и, если хотите, выгода от освещения путей. Ведь при свете «больные» вагоны не попадут в цехи.

Другая причина. Большие простои наблюдаются при выводе загруженных вагонов, когда сдача их цехами производится во время смены на железнодорожном транспорте. Особенно ярко это видно при утренней пересменке на ЖДТ. В цехах «штурмуют» погрузку к концу смены. И вот результат: при сдаче в конце смены наблюдается перепростой на 33 часа 30 минут или 23,5 часа на каждый вагон. А работа без штурма почти в десять раз сокращает простои вагонов при выводе их из цехов.

Одной из основных причин несвоевременной поковки вагонов в цехи является несвоевременная подача заявок на транспорт. Железнодорожники убедительно просят цеховых работников подавать заявки хотя бы за четыре часа до поковки вагонов. Это значительно улучшит работу транспорта и резко снизит простои вагонов парка Министерства путей сообщения.

Ясно, что если железнодорожники и работники цехов четко обсудят возникающие у них проблемы и решат их, то можно в значительной мере ликвидировать перепростой вагонов. В. СУДЬЯ, начальник смены 4-го листопркатного цеха.

## К лету препятствий нет

Как готовятся к лету листопркатчики четвертого цеха? С таким вопросом обратился наш корреспондент к исполняющему обязанности начальника ЛПЦ № 4 Борису Дмитриевичу Сычкову.

— К лету готовиться проще, чем к зиме, — заметил Борис Дмитриевич, — однако трудности все же имеются и мы стараемся их преодолевать.

На адьюстаже нужны автоматические устройства питьевого режима. На стане «2500» такие установки еще не вошли в действие, но к первому апреля должны функционировать.

Наше интервью

На слябине в этом году будут установлены два новых кондиционера воздуха — на главном посту и посту № 5. Кондиционеры для охлаждения воздуха в кабинках клещевых кранов и на одном из пратценкранов находятся на ревизии в цехе вентиляции.

— Работники цеха вентиляции обязались закончить их ревизию к 15 мая, — уточняет бывший председатель цехового комитета т. Петренко. — Будем надеяться, что они сдер-

жат свое слово. Борис Дмитриевич Сычков продолжает:

— Мероприятия по подготовке к работе в летних условиях намечены для каждого участка в отдельности. К концу апреля будет полностью проведена очистка территории цеха.

Были некоторые трудности с приобретением сатураторных автоматических установок. Но теперь они позади: установки достали. Наши энергетики занимаются вводом их в действие. Словом, лето листопркатчики встретят во всеоружии.