

● ПРОГНОЗ

Объясняют демографы

ООН ОПУБЛИКОВАЛА ДОКЛАД «Международные демографические тенденции», согласно которому к 2050 году население мира достигнет 9 млрд. человек.

Темпы прироста населения планеты сократятся вдвое и составят около 30 млн. человек в год. Россия приросту населения будет только мешать: по прогнозу ученых, за 43 года количество жителей страны уменьшится на 20 процентов. Специалисты предупреждают, что эта цифра может быть вдвое больше, если власти продолжат проводить неэффективную демографическую политику.

Согласно исследованию ООН, к июлю 2007 года численность населения планеты составит 6,6 млрд. человек, что в 2,5 раза превышает показатель 1950 года. В дальнейшем прирост будет уменьшаться, и к 2048 году численность людей на земле стабилизируется на отметке 9 млрд. Ежегодный прирост населения сократится с нынешних 73 млн. человек в год до 35 млн., и его будут обеспечивать исключительно развивающиеся страны. В развитых странах население будет уменьшаться со скоростью 1 млн. человек в год. До 2050 года численность населения сократится в 51 стране, при этом Россия находится в авангарде этого списка: за этот период население страны уменьшится на 30 млн. человек и составит 113 млн. (сейчас – 143 млн.). Российские эксперты дают более оптимистичный прогноз: по данным Росстата, к 2051 году в России будут жить 123,2 млн. человек.

Как объяснила в интервью газете «КоммерсантЪ» замначальника отдела демографии Росстата Ольга Антонова, в основе мировой тенденции по снижению населения лежит «изменение репродуктивных намерений».

– Население все больше ориентируется на малые семьи, с одним–двумя детьми, – отметила Антонова. – Это происходит исторически и одинаково во всех странах по мере их развития. Западная модель семьи предполагает, что мать и отец строят карьеру, в результате первого ребенка рожают только в 30 лет, а второго – некогда». «Эксперты ООН недооценивают массовое распространение малодетности, – считает завкафедрой социологии и демографии социологического факультета МГУ Анатолий Антонов. – Максимум численности населения земли, который стоит ожидать к 2050 году, – 8 млрд., а после 2070–2090 годов этот показатель пойдет на убыль».

Ученые отмечают, что помимо мировых тенденций по уменьшению населения Россия испытывает влияние факторов, с которыми другие страны не сталкивались.

– До 1970 года СССР шел вровень с остальными странами, однако затем Запад начал серьезно вкладываться в профилактику здоровья людей, – объяснил «Ъ» А. Антонов. – Российская медицина и сейчас остается практически военной». «В России смертность из-за травматизма, убийств, гибели в авариях и от алкогольного отравления стоит на втором месте (после смерти от сердечно-сосудистых заболеваний) и составляет 300 тыс. человек в год, – констатирует О. Антонова».

Как известно, в мае 2006 года проблемой демографии озабочился президент Владимир Путин и в послании Федеральному собранию объявил новую демографическую политику, в основу которой легли поощрение миграции, повышение рождаемости за счет пособий для первого и второго ребенка, а также снижения смертности при помощи жесткого контроля за оборотом алкогольной продукции. Однако ученые считают, что этого недостаточно.

– Стоит рассчитывать лишь на небольшое повышение рождаемости в ближайшие три–четыре года, но затем все станет как прежде, – отметил Анатолий Антонов. – Если не стимулировать рождение трех–четырех детей, не освободить молодые семьи от уплаты налогов, то к 2050 году население России может уменьшиться не на 30 млн., а на 40–50 млн.. А если при этом стимулировать миграцию, то к 2080 году в России будут жить всего 60 млн. человек, из которых 60 процентов – чужестранцы и их внуки.

Водителей призывают «сдавать посты» сотрудники автоинспекции

ГАИШНИКИ ВЫНУЖДЕНЫ ШИФРОВАТЬСЯ



ФОТО ЕВГЕНИЯ РУХМАЛЕВА

Водители знают, где нужно соблюдать ПДД, а где можно и скалтурить

«УВАЖАЕМАЯ РЕДАКЦИЯ «Магнитогорского металла»! Никогда не писал в газету и не знаю сейчас, насколько это разумно и конструктивно.

За рулем автомобиля я почти тридцать лет, прекрасно помню еще «благоденственные» времена, когда на городских дорогах было намного просторнее, а водители, за редчайшим исключением, чтли законы дороги, можно сказать, были «законобязанными». И время было другое – не такое безнравственное, и водители понимали, что после двух просечек в талоне предупреждения третьей не будет – твое водительское удостоверение останется у инспектора со всеми последующими хлопотами и неприятностями. Мы, рядовые автолюбители, были в большинстве своем поборниками порядка на дорогах, охотно участвовали в дежурствах дружинников по линии ГАИ, а многие были даже общественными инспекторами по безопасности движения. Мы участвовали в рейдах на дорогах, проводили беседы со школьниками, воспитанниками детских садов. Где все это сейчас?

Все это заменила радиопрограмма для автомобилистов, так называемое Авторадио. Наверное, это радио не лучше и не хуже других: из динамиков авто вперемежку с рекламой идет музыка на различный вкус – лирика, шансон, шлягеры, «номер» по заявкам. Идет и информация – местная, общероссийская. Болтовня ведущих «ни о чем» – впрочем, как и на многих других радиостанциях.

Но это – бог с ним, как говорится, не хочешь – не слушай, нажми другую кнопку. Но меня, традиционно законопослушного водителя, не совершившего за многие годы ни одной аварии и лишь считанные разы допустившего незначительные оплошности, буквально корезит, когда по Авторадио в специальной рубрике «Хорошо

стоим» нас призывают «сдавать посты» работников автоинспекции, выполняющих свой служебный долг. Известно, что сейчас творится в авариях по вине лихачей, пьяных или одурманенных наркотой водителей, ежегодно по России гибнет более 30 тысяч человек. Автоинспекция не в состоянии сполна контролировать ситуацию в условиях многократно возросших потоков автомашин, собственного скудного технического оснащения, нехватки квалифицированных кадров.

Работники ГИБДД, объясняя рост трагедий на дорогах, в СМИ нередко жалуются, что невозможно поставить на каждом опасном, проблемном месте автоинспектора. А тут еще «услуга» потенциальным нарушителям: дескать, слушайте наше радио и вы будете знать, в каких городских «точках» нужно соблюдать правила дорожного движения, а где можно расслабиться, пренебречь, ездить без опаски.

Уважаемые руководители магнитогорской редакции Авторадио! Помните, что творилось несколько дней назад во время редкого в последнее время снегопада! Так вы бы лучше сообщали о том, где затруднено движение, о пробках, авариях. Призывали бы водителей без особой надобности не выезжать со стоянки или из гаража. Уверен, автоинспекция охотно будет с вами сотрудничать, поскольку это общая цель – прекратить бойню на дорогах. А вы оказываете бюлестителям порядка медвежью услугу, предупреждая потенциальных нарушителей, где «можно», а где «нельзя». А представьте «на волне» пьяного или обкуренного водителя, который объедет «опасное место», а на другой дороге совершит аварию. Или дадите тем самым «полезную» информацию для угонщика автомобиля. Вы способствуете авариям и угонам, обещаете по итогам недели наиболее актив-

ным «сдатчикам» редакционные призы.

Кстати, КПД вашей вредительской деятельности невелик, хотя и ощутим: многие ваши соратники по «интерактиву» вас просто обманывают, обозначая несуществующие посты – об этом мне говорили миллицейские «засады» – общаете довольно нерасторопно и в течение полутора–двух часов: столько времени на одном месте сотрудники ГИБДД не дежурят, они постоянно меняют дислокацию. Поэтому я не думаю, что с помощью программы «Пост сдал – пост принял» вы сознательно и

реально занимаетесь подрывной деятельностью, не способствуете борьбе за безопасность на дорогах. Да и сотрудники ГИБДД к вашей «деятельности» относятся, на мой взгляд, весьма иронично и пока – довольно терпимо.

Уважаемая магнитогорская редакция Авторадио! Не надо заигрывать со слушателями, давайте нам полезную информацию, которая позволит автомобилистам ориентироваться в нынешнем опасном мире дорог и перекрестков, приносящем людям все больше боли и утрат».

НИКОЛАЙ КОСТИКОВ,
читатель «ММ».

● **Комментирует коммерческий директор группы компаний «Магнитка-медиа» (в состав которой входит Авторадио) Александр ЧЕРЕПАНОВ:**

– В рубрике «Хорошо стоим» передают не только местоположение постов ГИБДД, но речь идет и о других затруднениях на дорогах – пробках, открытых люках, перекрытых движениях из-за ДТП, недействующих светофорах, занесенных снегом автомобилях и так далее. Думаю, мысль о том, что благодаря нашим сообщениям о расположении постов ГАИ угонщикам легче вывезти угнанный автомобиль за пределы города, совершенно необоснованна. Во-первых, практически все автомобилисты знают, где могут стоять посты – места эти традиционны. Вряд ли угонщики поведут автомобиль, скажем, по центральному проспектам. К тому же, внутригородские посты своей целью ставят профилактику ДТП – то есть останавливают автомобили за превышение скорости или за то, что не пропустил пешехода. А для определения угнанного автомобиля необходимо сравнить кузовные номера – разве не так? Этим занимаются посты на выезде из города. Цель рубрики «Хорошо стоим» – напомнить водителям о том, что существуют правила дорожного движения. Услышав, что где-то стоит пост, они не просто начинают соблюдать ПДД – они делают это с особой тщательностью.

● **Комментирует старший инспектор по пропаганде ГИБДД Магнитогорска Федор СУМАРКОВСКИЙ:**

– Прямого нарушения закона в программе Авторадио «Сдай пост» нет. Однако негативное влияние на дисциплину водителей радиостанция все-таки оказывает. Поэтому мы используем те же методы, ведем свою игру и звоним на радиостанцию, «расставляя» мнимые посты. Невозможно доказать, что подобная информация помогает угонщикам – прецедента, когда бы преступники сослались на помощь Авторадио, нет. Удручает то, что ведущие магнитогорской радиостанции применяют по отношению к работникам Госавтоинспекции явно оскорбительный тон, что навредит на размышления об уровне интеллекта ведущих. Дело, конечно, хозяйское, но, согласитесь, не от большого ума все это. С другой стороны, присутствие на дороге инспектора всегда дисциплинирует водителей, возможно, ДТП будет меньше.