



Безопасность на дорогах комбината

На территории ММК насчитывается свыше ста километров автомобильных дорог и несколько тысяч транспортных средств

О том, как организовано дорожное движение, беседуем с начальником бюро управления охраны труда и промышленной безопасности Альбертом МУСОВИЧЕМ.

— Альберт Николаевич, как структурно выглядит ваше подразделение?

— Наше бюро контроля за эксплуатацией железнодорожного и автомобильного транспорта состоит из четырех человек. Я — куратор железнодорожного транспорта, в ведении остальных — автомобильный. За каждым работником закреплено около трех десятков цехов. Забот много: контроль соблюдения водителями правил дорожного движения и скоростного режима на территории ОАО «ММК», техническое состояние транспортных средств, организация перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, сопровождение делегаций гостей. Следим за состоянием автомобильных боков, оборудованием и обустройством железнодорожных переездов и выезжаем на ДТП на территории предприятия.

Новая система позволяет оперативно отслеживать ситуацию и контролировать работу транспорта

застать не просто: постоянно в разъездах, поскольку иначе отследить транспортный процесс невозможно.

— Каковы меры воздействия на нарушителей?

— В соответствии с нормативно-правовой документацией и инструкциями по охране труда, к нарушителям непосредственные руководители структурных подразделений комбината применяют различные меры воздействия, а у водителей — штраф, причем без права повторной выдачи — больше они на комбинат не засудят.

— Кто контролирует автотранспорт дочерних предприятий, расположенных на территории комбината?

— Также наше бюро. Кроме контроля, помогаем методически: знакомим с новыми инструкциями, законами, комментариями и подзаконными актами. В ряде дочерних обществ, к примеру, в ЗАО «РМК» и ЗАО «МРК», организовали собственную транспортную службу: все транспортные средства объединили в единый парк, что позволяет работать эффективнее. Руководство комбината выбрало верную политику по оказанию поддержки структурным подразделениям ОАО «ММК» в области внедрения новых технологий, обеспечивающих организацию охраны труда и промышленной безопасности. Так на руднике ГОП внедрена новая система, позволяющая в реальном времени отслеживать скорость передвижения транспортных средств, пройденный километр, место нахождения, использование топлива, в каком состоянии находятся — грузовые или порожние и т. д. Информация выводится на дисплей компьютера, позволяя оперативно отслеживать ситуацию и контролировать работу транспорта. Дорожная система, но очень полезная. В планах — оснастить подобными датчиками все транспортные средства комбината. На руднике водители — виртуозы, но и работа тяжелая и опасная — вокруг отвала, откосы, труднопроходимые места.



бината. На руднике водители — виртуозы, но и работа тяжелая и опасная — вокруг отвала, откосы, труднопроходимые места.

— Впечатление такое, что на территории комбината качество дорожного покрытия намного лучше, чем в городе...

— Это так, но состоянием автомобильных дорог, разметкой и установкой дорожных знаков занимаются другие службы, мы только помогаем, если подмечаем аварийный участок. Территория комбината изобилует сложными участками — все-таки это во многом опасное производство. Поэтому мы внимательно следим за проблемными

местами, просим соответствующие службы установить дорожные знаки, информационные таблички, помогающие участникам дорожного движения. Если проводится ремонт дорожного покрытия, мы, как и городская ГИБДД, контролируем организацию ремонтных работ.

— С ГИБДД сообщают часто о ДТП?

— Ее сотрудники регулярно помогают нам, сопровождают по городу до проходной комбината делегации, грузы. Дальше — мы.

— У вас под стеклом на столе — фотографии жутких аварий. Много их?

— За три года, что я здесь работаю, — по пальцам пересчитать. Безусловно, совсем без ДТП обойтись нельзя, как бы этого ни хотелось. К примеру, в конце декабря 2004 года по неадекватности водителя локомотивного цеха автомобиль попал на железнодорожный переезд под маневровый состав. К счастью, он передвигался с небольшой скоростью, что спасло людей от гибели. Машина была опрокинута набок. Это, конечно, из ряда вон выходящий случай. Скорость передвижения транспорта на территории комбината — не более 30 км/час. Быстрее нельзя — только так можно обеспечить безопасность

движения автомобилей и пешеходов. У нас множество железнодорожных переездов, опасных участков, требующих постоянной концентрации внимания водителей. В последние годы ситуация изменилась к лучшему, что отмечает и руководство комбината. Три года назад ежегодно фиксировали по 8-9 ДТП, сейчас вдвое меньше. Но успокаиваться нельзя: как ни печально, но нарушители не переводятся. Мы их отслеживаем, ведем учет, при необходимости принимаем соответствующие меры.

Беседовал Михаил СКУРИДИН.

Новый техталон

ЗАЩИТА

Наряду с ужесточением контроля за прохождением планового технического осмотра автомобилей будет усилена защита самого техталона от подделок.

Главной особенностью новых талонов станет их очень высокая степень защиты: специалисты Госзнака считают, что подделать новый техталон невозможно — дешевле и проще напечатать 100-долларовую купюру.

Отпечатаны они будут на специальной бумаге с несколькими степенями защиты, с вкраплениями отличительных волокон. Помимо того талоны обретут водяной знак «ГИБДД», переливающуюся голограмму с эмблемой Госавтоинспекции и RUS в овале. Структура бумаги не позволяет вносить исправления или затирать текст. В Москве новые талоны уже появились, окончательно они заменят старые в 2007 году.

Пышный «букет»

МАРШРУТКИ

В июне-июле городская ГИБДД активно проверяет водителей маршрутных такси. В результате за различные нарушения к ответственности привлечены сотни водителей, перевозящих пассажиров.

«Букет» нарушений впечатляет: несоблюдение правил остановки и стоянки, превышение скорости, отсутствие страхового полиса, нарушение правил перевозки людей, управление технически неисправным транспортным средством, проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение требований дорожных знаков и разметки, игнорирование преимуществ пешеходов.

В списке организаций, водители которых регулярно нарушают ПДД, знакомые названия: «Автолайн», «Экипаж», «Фарон», «ТНТ», «Стрелец», «Сино». Однако грешат и профессионалы: водитель ПАТП-1 С. Яковлев не предоставил преимущество пешеходам, а его коллега из «Южуралавтобана» превысил допустимую скорость.

Понесли административное наказание и должностные лица, отвечающие за состояние пассажирского транспорта и правила его эксплуатации. За нарушение законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке людей сотрудники ГИБДД выдали три предписания.

Берегись, мотоциклист!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Лето в разгаре: мальчишки наконец-то выкатили свои собранные, доставшиеся по наследству и в дар любимые мотоциклы, которые снова в моде.

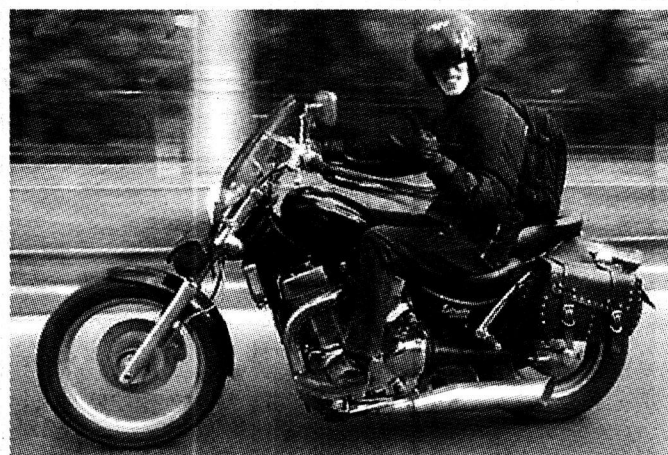
Отважные гонимки, как правило, не стали дожидаться шестнадцатилетия, сдачи экзаменов в МРЭО и получения заветного водительского удостоверения. Они совсем еще дети и привыкли, что все обойдется, их никто не накажет, а если и накажут — то родители. Что тут сложного — водить мотоцикл?

Однако цифры говорят, что основными нарушителями ПДД среди водителей мотоциклов являются подростки в возрасте от 10 до 16 лет. Почти каждый второй остановленный мотоциклист управляет им, не имея на то права, находясь в состоянии опьянения, не говоря уже о том, что мотоциклы технически не исправны, не оформлена страховка, отсутствуют документы на право владения транспортным средством. Весной текущего года один такой мотоциклист ночью, не имея прав на управление, да еще будучи в состоянии алкогольного опьянения, наехал на пешехода и скрылся с места ДТП. Пешеход травмирован. Нарушителя разыскали и привлекли к административной ответственности.

Для повышения эффективности работы по предупреждению ДТП с участием мотоциклистов, учитывая высокую тяжесть их последствий, на территории Магнитогорска в период с 8 по 17 июля Государственная автомобильная инспекция проводила операцию «Мотоциклист»: целевые рейды по контролю за соблюдением ПДД водителями мотоциклов, сверки номеров агрегатов мотоциклов на розыск, обследование мест сбора мотоциклистов.

Госавтоинспекция призывает любителей езды на мотоцикле: берегите свою жизнь, не нарушайте ПДД, следите за техническим состоянием своего транспорта, не пренебрегайте мотошлемом. Помните, что при попадании в дорожно-транспортное происшествие управляющие мотоциклом получают очень тяжелые травмы, порой смертельные. Мотоциклы нарушителей доставляют на специализированную штрафную стоянку, где большинство из них остается навсегда, так как владельцы установить невозможно. Так что, выезжая на излюбленные места для путешествий, помните, что ваше средство передвижения может не вернуться в гараж, если вы не дружите с законом и не соблюдаете ПДД.

Жанна ДЕНИСОВА, инспектор по пропаганде ГИБДД.



Смена вывески сути не меняет

ДАТА

В июле Государственная автомобильная инспекция отметила 69-летие.

Магнитогорское подразделение ГАИ, насчитывающее два с половиной десятка человек, было создано постановлением горсовета 25 декабря 1936 года. В его обязанности, помимо организации движения и контроля за соблюдением ПДД, входила еще и охрана здания горсовета. До этого постановления функции ГАИ исполняли сотрудники милиции. Первые правила дорожного движения Магнитки увидели свет в декабре 1930 года и разительно отличались от нынешних. Многие улыбаются, но, к примеру, максимально разрешенная скорость движения транспорта по городу была 20 километров в час.

В конце 1958 года служба ГАИ организуется в Правобережном и Кировском (ныне Ордоникидзевском) районах. В штате районной милиции появляется должность старшего госавтоинспектора. В 1961 году организуется дорожно-патрульная служба (ДПС), в ноябре 1973 — отдельный взвод ДПС при отделе ГАИ городского УВД. В 1978 году на свет появляются отделения ГАИ при районных отделах внутренних дел. Спустя восемь лет отдельный взвод ДПС преобразован в роту, а в 1997 году — в отдельный батальон.

В июне 1998 года ГАИ указом Президента Российской Федерации переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД), хотя функции ее остались прежними: обеспечение безопасности дорожного движения, контроль соблюдения ПДД и государственных нормативных актов учреждениями, организациями, предприятиями и должностными лицами, проведение государственного технического осмотра транспортных средств. ГАИ также призвана контролировать техническое состояние, ход ремонта и строительства дорог, обеспечивать безопасные маршруты движения крупногабаритного транспорта и перевозку опасных грузов. В ее ведении — учет и регистрация автотранспорта, проведение экзаменов на право управления автотранспортом, учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, проведение дознания по факту ДТП, предотвращение и пресечение краж и угонов автотранспорта. Как и любое милицееское подразделение, ГАИ активно участвует в раскрытии преступлений против личности и собственности граждан Российской Федерации.

По материалам архива ГИБДД УВД Магнитогорска.

Машина вызывает страх тем, что работает сама собой, и доставляет наслаждение тем, что работает исправно.

Ролан БАРТ

«Дорожные работы» продолжатся

АКЦИЯ

В течение июня по всей стране проходила операция ГИБДД «Дорожные работы», инициированная департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ.

В рамках этой операции магнитогорская Госавтоинспекция провела ряд проверок законности проведения дорожных работ на автомобильных дорогах, качества организации альтернативного движения в обход ремонтных участков, наличие предуп-

реждающих знаков, качества ограждающих устройств. Контролировались и пропускная способность в местах проведения ремонтно-строительных работ, работоспособность временного сигнального освещения, а также обязательное использование проблесковых маячков желтого и оранжевого цвета, установленных на транспорте, выполняющем ремонтно-строительные работы.

Выяснилось, что в нашем городе распространены долготеры, когда после проведения вскрытия асфальтового полотна новый

асфальт не укладывают годами. Зафиксирован и ряд других грубых нарушений.

Официально операция «Дорожные работы» закончилась тридцатого июня, однако Госавтоинспекция Магнитогорска приняла решение ее продлить. Поэтому любой горожанин, заметивший нарушения в ходе дорожных ремонтно-строительных работ, может сообщить об этом по телефонам ГИБДД: 24-01-43 (дежурный) и 24-02-82 (телефон доверия).

С «КамАЗом» шутки плохи

ХРОНИКА

Заканчивается ремонт

Мучения многих водителей, работающих и проживающих в левобережной части города, подошли к концу.

Капитальный ремонт проезжей части улицы Кирова на отрезке от улицы Профсоюзной до улицы Электросети закончился. Четырнадцатого июля здесь возобновлено автомобильное движение. В этот же день открылось одностороннее движение по улице Электросети от Кирова до Пушкина.

Наркоман ранил пешехода

Наркомания стала настолько распространенным явлением, что для мно-

гих горожан увидеть на улице «уколотого» привычно. Но не все осознают, насколько опасны эти люди для окружающих.

Днем шестого июля на площади Победы водитель автомобиля «ВАЗ-2115», не справившись с управлением, наехал на посадочную площадку трамвайной остановки, где в то время находились люди. В результате травмировано пять человек, двое тяжело ранены.

Как выяснилось, водитель находился в состоянии наркотического опьянения. При досмотре салона машины обнаружен шприц с неким веществом и «шашечки» такси. Есть предположение, что виновник ДТП занимался частным извозом, причем неофициально. Однако не исключен и тот факт, что он просто использовал атрибутику так-

систа, распространяя наркотики. Следствие еще не закончено, однако известно, что нарушителя уже дважды лишали водительского удостоверения за управление автомобилем в состоянии опьянения. Он не имел права садиться за руль до ноября 2008 года.

Такси повышенной опасности

В ГИБДД отмечают, что в первом полугодии количество ДТП с пострадавшими, совершенных по вине водителей транспорта, принадлежащего юридическим лицам, снизилось.

Однако по-прежнему ежедневно регистрируют одно-два ДТП, виновниками которых фигурируют частные перевозчики — водители такси и маршрутных «Газелей». А это порождает

опасность не только для других участников дорожного движения и пешеходов, но и для пассажиров частного коммерческого транспорта.

Примеров масса: в начале июля водитель такси «Класс» на автомобиле «ВАЗ-2105», двигаясь на пересечении с объездной дорогой поселка Цементников, не уступил дорогу «КамАЗу», столкнувшись с ним. В результате ранены водитель и пассажиры, среди которых — годовалый ребенок. Это ДТП с участием таксистов компании «Класс» стало четвертым за неделю.

Откликнитесь, очевидцы!

Семнадцатого июня в 20.15 водитель «ВАЗ-210993» фиолетового цвета на-

против дома номер 12 по улице Ворошилова наехал на мужчину, переходившего проезжую часть. Просьба откликнуться водителя «ГАЗели» 31-го маршрута — очевидца данного происшествия.

3 июня в 20.30 водитель автомобиля «ВАЗ-21099» серого цвета напротив дома номер 146 по проспекту Ленина совершил наезд на переходившего проезжую часть пятидесятилетнего мужчину.

7 июня в 9.00 водитель на автомашине «ВАЗ-21103» серо-зеленого цвета напротив дома номер 40 по улице 50-летия Магнитки наехал на пятилетнего девочку, переходившую проезжую часть.

Свидетелей и очевидцев данных происшествий просба обратиться по адресу: ул. Кирова, 62 (каб. № 1), по телефону 29-80-01 или по телефону доверия ГИБДД 24-02-82.