

На фронтах отечественной войны

РОСТОВ — НАШ!

ЮЖНЫЙ ФРОНТ. 15 февраля. (Спец. корр. ТАСС). Вчера, в результате ожесточенных боев, длившихся несколько дней, наши войска овладели городом Ростов на Дону.

Взятием Ростова завершены бои на огромном плацдарме между Доном и Волгой.

Бои непосредственно за Ростов начались в районе Батайска. Внезапным ночным ударом немцы были выбиты из 12 населенных пунктов, прикрывавших город. В стане противника царит растерянность. Железнодорожные пути в Батайске были забиты эшелонами с танками, машинами, боеприпасами и продовольствием.

Перед бойцами, взявшими Батайск, расстилался скованный льдом Дон. Инженерные подразделения под непрерывным огнем и бомбежками противника заканчивали усиление переправ.

В полдень с Зеленого острова по льду прыгнули к городу танки. Быстрота и натиск сделали свое дело. К утру советские бойцы овладели южной частью города, вокзалом и заводским районом. Сражение становилось все ожесточеннее. Гитлеровские генералы, имея приказ своего «Фюрера» защищать Ростов до последней возможности, оказывали бесценное сопротивление. Подтянув свежие танковые и пехотные части, противник предпринимал многочисленные контратаки. Все они закончились полным провалом. Поле сражения покрылось огромным количеством вражеских трупов и разбитой техники.

10 февраля Н-ское соединение, противоборствуя немцам на широком фронте, устремилось к Шахтам, а затем к Новочеркасску, обойдя эти города с севера и с юга. Вскоре немцы были выбиты из Шахт и Новочеркасска. После этого сражение за Ростов на Дону вступило в решающую фазу. Заняв Новочеркасску, наши части перешли в решительное наступление на Ростов. Немцы усилили сопротивление. Они вели непрерывный пулеметно-автоматный огонь из дворов, домов, с чердаков. На улицах то и дело завывались ожесточенные рукопашные схватки. Концентрированным ударом с юга, запада и востока наши войска 14 февраля овладели Ростовом на Дону.

В этом штурме отличились войска генерал-лейтенанта тов. Герасименко В. Ф. Первыми ворвались в город части подполковника тов. Ковалева, подполковника тов. Сиванова, полковника тов. Дряхлова, майора тов. Дубровина. Обходом с запада занятию города содействовали части полковника тов. Шапкина и майора тов. Ходос.

Н. МАРКОВСКИЙ.

Профсоюзно-комсомольский кросс

ВЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ

Под знаком высокой активности прошел первый день профсоюзно-комсомольского лыжного кросса. В воскресенье 14 февраля с самого утра на стадион стали организовано подходить лыжные команды цехов.

Более 50 человек участников кросса выставил коллектив новотоккарного цеха. Во главе команды лыжников стал секретарь цехового комитета комсомола тов. Родик. На старт вышла в полном своем составе широко известная в новотоккарном цехе фронтовая комсомольско-молодежная смена тов. Токарева.

Организовано выступила и первый день кросса также молодежь основного механического цеха. Там неплохо поработали секретарь комитета комсомола тов. Пятаев и физорг цеха член комитета ВЛКСМ тов. Боханов. Сам тов. Пятаев прошел установленную дистанцию за 51 минуту, показав хорошие результаты лыжной подготовки.

Полностью велела на лыжи в этот день и комсомольско-молодежная смена сорто-прокатного цеха тов. Злобина. Активное участие в подготовке к кроссу принимали физорг одного из цехов Вапюткина, секре-

тарь комитета комсомола мартеновского цеха № 1 тов. Борисова, вместе со своим физоргом тов. Карповым. Они организовали выход на кросс более ста лыжников.

Хороших результатов в первый день кросса добился помощник машиниста разливочной машины тов. Колесниченко. Установленную дистанцию он прошел за 48 минут. Успешно участвовал в кроссе сталевар-стахановец первого мартеновского цеха тов. Жуков. Он прошел установленную дистанцию за 51 минуту. Весь свой коллектив вывел для участия в кроссе начальник смены 1-го мартеновского цеха тов. Матюшин.

В первый день в кроссе приняли участие 1251 человек. Сдали нормы на значок ГТО первой ступени 654 человека, на значок ГТО второй ступени — 35 человек и на значок БГТО — 113 человек.

Передовое место среди кроссменов заняли коллективы основного механического цеха, мартеновского цеха № 1, и вотокарного цеха. В первый день в кроссе участвовало 637 комсомольцев.

И. ЖЕБРАН, секретарь заводского комитета комсомола.

ВКЛАД НАУЧНЫХ РАБОТНИКОВ МАГНИТКИ

15 февраля состоялось общегородское собрание научных и инженерно-технических работников Магнитогорска. С докладом об итогах работы Комитета ученых помощи фронту и задаче на 1943 год выступил тов. Борзиков А. В.

Комитет ученых помощи фронту объединяет около 300 ученых и специалистов города. Они ведут работу в секциях: металлургической, физики и химии, вооружения, механической, горно-геологической, медико-санитарно-технической, экономики и организации производства и секции специальных статей.

За год работы Комитет ученых разрешил ряд весьма актуальных для металлургического комбината вопросов. Нацелено производство чугунов и сталейных валков для прокатных станков. Раньше такие валки привозились в Магнитку с южных заводов. Освоено изготовление из комбинатных нормальных стальных мартеновских изложниц непосредственно из доменного чугуна.

Проведена работа по внедрению марок стали с меньшим содержанием дефицитных элементов при изготовлении режущего и штампового инструмента. При этом стойкость режущего инструмента повышена в

три-четыре раза, а штампового — в два раза, сократился расход стали и ускорился процесс обработки. Физики и химики разработали мероприятия по увеличению производительности агрегатов коксового цеха комбината и по изысканию заменителей смазочных материалов. В условиях Магнитки освоено производство сульфидов и стронцида — этих ценнейших медикаментов. В солидных размерах у нас на заводе стали производить нашатырный спирт, окись цинка и т. д.

Большую работу ведет Комитет ученых в области производства вооружения и боеприпасов, совершенствования военной техники.

В этом году коллектив ученых и инженерно-технических работников будет работать над дальнейшей реализацией рационализаторских предложений и изобретений, сосредоточив главное внимание на вопросах оборонного значения. Будут продолжены и разбиты работы по валкам и изложницам, широко развернуто изыскание заменителей. Кроме этого, Комитет ученых в плане работ на 1943 год уделяет большое внимание удовлетворению насущных нужд города.

А. ЗОЛОТАРЕВ.

Железнодорожный транспорт должен работать образцово

Прекратить варварское использование паровозов

Как только перед руководителями транспорта выдвигают требование улучшить свою работу, они тотчас же выступают с излюбленной отговоркой: «Из всех сил стараемся, но, сами посудите, людей не хватает».

Особенно модным стало это оправдание сейчас, когда по приказу директора комбината потребовалось паровозный парк укомплектовать трехсменными бригадами. Восхище о трудностях, о недостатках рабочей силы руководители заводского транспорта привыкли кричать довольно усердно, совершенно не желая присмотреться к своим внутренним резервам. А резервы здесь имеются довольно солидные. Возьмем участок использования паровозного парка.

Для начала — одно маленькое сравнение. Грузооборот 1937 года, по сравнению с 1942 годом, был на два миллиона тонно-километров больше, а паровозный парк меньше на семнадцать единиц по сравнению с нынешним наличием паровозов.

Проще говоря, было сделано значительно больше теперешнего при наименьших затратах. Этого как раз и требует военная обстановка от каждого предприятия, от каждого хозяйственного руководителя.

Пользуясь избытком паровозного парка, на комбинате варварски используют паровоз, идя по пути недопустимого, в условиях военного времени, расточительства. Если принять в расчет, что стоимость каждого паровозо-часа составляет 22—23 рубля, то не трудно понять, какой огромный

убыток приносит комбинату лишнее паровозо-бесхозяйственность в их использовании.

В январе этого года использование паровозного парка в эксплуатации составило всего лишь 78 процентов плана. Возьмем такой участок, как пункт передачи поездов составов на Южно-Уральскую дорогу. Оборот паровозов там занимает полтора часа при норме 30 минут. Трудно найти паровоз, который бы за смену не простоял три-четыре часа.

«Теоретики» регулирования движения поездов такое недопустимое использование паровозов объясняют «своеобразием» производственной обстановки на нашем заводе. На самом деле причина в другом. Несколько лет назад к использованию паровоза относились более заботливо потому, что диспетчерский персонал в этом был материально заинтересован. Зарплата диспетчера зависела от его умения использовать паровоз. Он получал премию за экономно паровозо-часов. Теперь этой системы не существует, и диспетчерский персонал фактически не несет материальной ответственности за использование паровозов.

Можно ли сократить рабочий паровозный парк? Не только можно, но и необходимо. В этом также убеждает производственная обстановка на транспорте.

На станции «Сортировочная» работало пять паровозов, но вот 14 февраля один паровоз был переброшен на другой участок. Работа от этого не пострадала. На

станции управлялись при четырех паровозах. Правда, через несколько дней начальник службы движения тов. Кушнер потребовал направить выпущенный из ремонта паровоз на станцию «Сортировочная» с тем, чтобы довести количество паровозов до установленной «нормы».

В первом районе было в ходу тринадцать паровозов, но вот по распоряжению директора комбината два паровоза отсюда были переброшены на станцию «Угольная». Поездная работа от этой убыли также не пострадала — одиннадцать паровозов свободно справлялись со всеми перевозками. Но Кушнер вновь дал о себе знать, он потребовал вернуть «недостающие» две машины.

Следовало бы и другие железнодорожные участки транспорта подвергнуть некоторой ревизии в смысле использования паровозов. К сожалению, подобным анализом на внутризаводском транспорте никто как следует не занимается. Пора руководителям транспорта и комбината подумать о том, к какому огромному производственному и экономическому эффекту приведет сокращение рабочего паровозного парка. Будут сэкономлены тысячи тонн топлива, десятки тонн смазочных материалов, а самое главное, уменьшение работающих паровозов позволит установить содержание паровозного хозяйства в нормальном техническом состоянии. Наконец, высвободится много машинистов и их помощников, а это даст возможность укрепить кадры на паровозах и во многом облегчит переход работы паровозных бригад на три смены.

Н. ФИЛИППОВ, заместитель начальника паровозного депо



Бои за прорыв блокады Ленинграда. На снимке: автоматчики в бою за населенный пункт Пильная Мельница. Фото Б. Уткина. (Фотохроника ТАСС).

ЗА РУБЕЖОМ

„СЛАВА РУССКИМ!“

ОТКЛИКИ В США НА ЗАНЯТИЕ РОСТОВА И ВОРОШИЛОВГРАДА

НЬЮ-ЙОРК, 15 февраля. (ТАСС). Немедленно по получении сообщения о занятии Красной Армией Ростова на Дону и Ворошиловграда все американские радиостанции известили об этом всю страну. Крупнейшие радиостанции прервали для передачи этого сообщения свои программы.

Все американские радиокорреспонденты подчеркивают, что занятие Красной Армией Ростова на Дону является новым свидетельством неизбежности разгрома германской армии. Гитлеровской армии нанесен второй по своей значительности удар после уничтожения 6-й немецкой армии под Сталинградом.

Как передает бюро военной информации, сенатор демократ Пеннер (от штата Флорида) заявил, что занятие Ростова советскими войсками является в высшей мере радостным известием. «Фундамент нацистского храма зла быстро рушится и все гитлеровское здание шатается. Давайте нанесем врагу новые удары! Слава русским!»

«Освобождение Ростова, — заявил сенатор демократ Томас (от штата Утах), — представляет собой замечательную победу, которая вселяет бодрость в сердца всех цивилизованных людей. Нет слов, чтобы выразить восхищение военным гением, обеспечившим занятие Ростова и разгром германских армий на Кавказе. Зимнее наступление Красной Армии является тем более знаменательным, что оно началось после хвастливых заявлений Гитлера о том, что победа находится в его руках. Мы, американцы, и все свободолюбивые народы мира поздравляем русский народ и Верховного Главнокомандующего советскими вооруженными силами. Как указал в своем приветствии Сталину наш президент, русский народ своим примером вызывает среди объединенных наций новую решимость приложить всю энергию к тому, чтобы добиться окончательного поражения и безоговорочной капитуляции общего врага».

Американская печать продолжает уделять большое внимание наступлению Красной Армии и его перспективам. Выходящая в Атланте (штат Джорджия) газета «Конституция», анализируя победы Красной Армии, пишет, что они непрерывно ослабляют наступательную мощь германской армии. Газета призывает союзников поддержать наступление Красной Армии в крупных масштабах, чтобы скорее довести до конца разгром германской армии.

СМЕНА ПРАВИТЕЛЬСТВА В ИРАНЕ

ТЕГЕРАН, 15 февраля. (ТАСС). Председатель совета министров Ирана Ахмед Гавам подал в отставку. Шах поручил формирование нового кабинета Сохейли, кандидатура которого была одобрена меджлисом подавляющим большинством голосов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

РОКК при завкоме металлургов производит набор на курсы медицинских сестер с семимесячным сроком обучения. Обращаться за справками: 1-й этаж завкома, комната № 8.

Отв. редактор С. ГРИНФЕЛЬД.

Адрес редакции: Магнитогорск, завком металлургов (1-й эт.). Телеф. редактора—АТС 1-55 и отв. секретаря—П. 2-19.

ФБ 17716.

Тир. изд-ва «Магнитогорский рабочий». Кировский район. Пионерская, 10.

Заказ № 629. Тираж 3000.