

К 70-ЛЕТИЮ РЕМОНТНОЙ СЛУЖБЫ ММК

ЛОЦМАНЫ В БУШУЮЩЕМ МОРЕ

ИСТОРИЯ УПРАВЛЕНИЯ В ЛИЦАХ

(Окончание.

Начало в № 141-142).

Заместителем главного механика все военные годы работал выпускник Днепропетровского металлургического института Николай Андреевич Рыженко, личность, ставшая легендарной, благодаря своему та-

увеличить садку сталеплавильных агрегатов. Был восстановлен парк чугуновозных ковшей в доменном цехе. Освоена штамповка днищ стальных листовых ковшей.

С 1959 по 1966 годы ремонтную службу комбината возглавлял Николай Ставриевич Реизов, талантливый инженер, умевший совершенно верно определять перспективные направления развития производства. С его участием в технологическом потоке третьего блюминга впервые в стране была

изобретения. В 1967 году ему было присвоено звание «Заслуженный рационализатор РСФСР».

С 1978 по 1984 годы УГМ комби-

В настоящее время ЗАО «МАРС» выполняет заказы не только комбината, но и сторонних потребителей, которым особенно много поставляется стального и чугуно-го литья.

В июле 1996 года на свободных площадях цеха изложниц введен в эксплуатацию специализированный участок по изготовлению двухслойных валков для прокатных станов.

В этом же цехе несколько лет назад создан мини-завод порошковой металлургии. В ассортименте выпускаемых здесь изделий — в основном высокопрочные запасные детали для автомобилей семейства ВАЗ.

В конце семидесятых годов служба главного механика комбината по масштабам представляла собой довольно крупное машиностроительное предприятие с численностью работников свыше пяти тысяч человек, обеспечивающих годовой объем производства более чем в 800 тысяч тонн поковки, отливок, металлоконструкций, машинных узлов и агрегатов.

ланту новатора и организаторским качествам. Это по его предложению и расчетам была начата на комбинате прокатка брони на блюминге — невиданная для всей мировой металлургии практика.

В послевоенный период Н. Рыженко был назначен главным механиком комбината. По его инициативе была выполнена крупномасштабная работа по модернизации основного металлургического оборудования. На втором блюминге были установлены две дополнительные клетки, проведена коренная реконструкция слитковоза. Для мартеновских цехов изготовлены и смонтированы 250-тонные разливочные краны, которые позволили

установлена изготовленная в цехах УГМ машина огневой зачистки поверхности стальных заготовок, что избавило от тяжелого физического труда десятки выруб-

щиков. При активном участии Реизова были разработаны и изготовлены на Новокраматорском машиностроительном заводе оригинальные конструкции рабочие рольганги слябинга, мощные и исключительно надежные, которые впоследствии были внедрены на всех заготовочных станах страны.

Дольше всех, с 1966 по 1977 годы, стоял у руля УГМ Яков Алексеевич Щукин, выпускник Уральского политехнического института. С его именем связаны оснащение десятой доменной печи новым клапанным засыпным аппаратом, реконструкция второго блюминга, коренная реконструкция мартеновских печей, перевод пяти из них в

первом мартеновском цехе на двух-вальный вариант. Особенно велика заслуга Я. Щукина в разработке и внедрении средств механизации в цехах прокатного передела. Это и

щенного современного оборудования. Вот уже сорок лет работает на комбинате выпускник Орджоникидзевского горно-металлургического техникума Анатолий Алексеевич Гостев. Прошел путь от слесаря до главного механика комбината, на эту должность он был назначен в ноябре 1984 года. Это под его руководством было завершено строительство ЦРМО-3, начал создаваться цех упроченной продукции (ныне цех машиностроительной продукции). Интенсивно обновлялся станочный парк, увеличилось количество станков с ЧПУ. Целенаправленная работа по расширению мощности и возможностей ремонтной службы позволила справиться с напряженнейшей и обширной программой развития комбината и коренной реконструкции его производства. В этот период при активнейшем участии управления главного механика вводились кислородно-ковертный и прокатные цехи, реконструировались доменные печи и агрегаты многих производств.

В декабре 1991 года по инициативе А. А. Гостева приказом генерального директора ОАО «ММК» был создан на базе цехов УГМ ремонтно-механический завод, первое дочернее предприятие комбината,

Служба главного механика ММК выполнила немало почетных заказов города. Для заводов крупнопанельного домостроения и железобетонных изделий треста «Магнитострой» была изготовлена оснастка для отливки железобетонных панелей жилых домов. Памятник В. И. Ленину, установленный на Комсомольской площади был отлит в фасонно-литейном цехе. Чугунные декоративные решетки, украшающие самые разные уголки города также отливались здесь. Уникальные люстры для обновленного здания драмтеатра им. А. С. Пушкина были изготовлены умельцами цеха механизации. Здесь же выполнены по специальной технологии циферблаты городских курантов. Памятник «железному» наркому Сергею Орджоникидзе, установленный на площади перед одноименным Дворцом культуры металлургов, изготавливали в механическом и цехе ремонта металлургического оборудования № 1. Литейщиками ФЛЦ изготовлены обелиски «Европа-Азия».

кольцевые захваты для транспортировки сортового металла, и механизированные линии для обвязки пачек листового проката, и другие машины и механизмы для облегчения труда в отделочных отделениях листопркатных цехов. Яков Алексеевич стал обладателем почти двух десятков авторских свидетельств на крупные и оригинальные

лились доменные печи и агрегаты многих производств.

В декабре 1991 года по инициативе А. А. Гостева приказом генерального директора ОАО «ММК» был создан на базе цехов УГМ ремонтно-механический завод, первое дочернее предприятие комбината,



Рыженко
Николай Андреевич.



Реизов
Николай Ставриевич.



Щукин
Яков Алексеевич.

которое впоследствии было преобразовано в закрытое акционерное общество «МАРС».

От первых дощатых мастерских до современных цехов, вооруженных современной технологией, — таков 70-летний путь развития ремонтной службы Магнитогорского металлургического комбината. По случаю этого большого юбилея можно, пожалуй, повторить банальную истину: не будь у комбината такой надежной и мощной службы, не смог бы он добиваться столь значительных высот в производстве металла со знаменитой на весь мир маркой. А службу эту возглавляли специалисты, которые как умелые

В марте 1995 года вошел в строй действующих участок электроэрозионных станков, оснащенный точнейшими швейцарскими станками для изготовления высокопрочных штампов, инструмента и оснастки.

лоцманы грамотно вели большой корабль в большое достойное плавание.

Н. ДОМОЖИРОВ.

РЕПЛИКА

ДАВИ — не хочу?

12 июля на улице Труда в районе трамвайной остановки «Жукова» водителем «Жигулей» на переходе была сбита женщина, которую тут же отправили в больницу. В последний момент водитель, видимо, пытаясь свернуть, в результате чего машину выбросило в трамвайную колею. Трамвайное движение было остановлено часа на полтора. Кто здесь прав, кто виноват — конечно же, в ГИБДД разберутся...

Но... Дороги у нас, слава богу, стали широкими. Да еще между ними два трамвайных пути. Чтобы пешеходу в местах перехода перебраться на другую сторону, нужно изрядное время. Но, как ни странно, зеленый свет горит недолго и едва позволяет добраться до середины пути нормальному здоровому человеку. А пожилым и старикам, как говорится, вообще «туши свет». Вот и кандабуют они на полуосновных с замирающими от ужаса сердцами, раздражают и провоцируют на ДТП водителей, задают приличную работу и самой ГИБДД. В связи с этим вопрос: неужели нельзя увеличить время зеленого света? Кому нужна такая спешка? И в связи с этим предложение: при увеличении времени зеленого света ориентироваться не на молодого и здорового, а на пожилого человека. Таких-то в основном и сбивают.

И еще об одном чрезвычайно опасном переходе. Он расположен на пересечении улиц К. Маркса и Труда в районе трамвайных остановок «Ул. Труда». Насколько здесь оживленное место, настолько бездарное и даже преступное светофорное оформление. Во-первых — один светофор. И установлен он не до перехода, а за переходом (!). Водитель, даже сбив пешехода, формально окажется прав: он ведь ехал к светофору, на котором горел красный свет. На другой стороне вообще нет светофора. Это я говорю о водительских светофорах. А для пешеходов здесь светофоров вообще нет. И текут толпы людей с ярмарки и из трамваев, испуганно вертя головами и надеясь «на авось». Вот и получается: дави — не хочу...

К величайшему сожалению строителей подземных переходов нам по нынешним временам не по карману. Так давайте же хоть «на поверхности» обустроимся и обезопасим себя. Кому нужны трагедии и ДТП?

То-то и оно, что никому.

А. ПАВЛОВ.

ЗАБОТА

ВАС ЖДЕТ дом «Ветеран»

Дорогие пенсионеры ММК! Чтобы обеспечить вам достойную старость, обогреть одинокие души, скрасить вашу жизнь на склоне лет, акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат» построило для вас прекрасный дом «Ветеран».

Сегодня в нем проживает более сотни бывших металлургов, которые поселились здесь с первых дней его существования и не жалеют о перемещении местожительства. Но в нашем теплом и уютном доме еще остались свободные квартиры для тех, кто по-прежнему прозябает в одиночестве, кто в связи с возрастом, болезнью или инвалидностью испытывает трудности и не в состоянии себя обслужить, нуждается в уходе и помощи, кто малообеспечен и переживает материальные лишения. Здесь вам помогут решить любые проблемы.

Не зря говорят: лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. Приезжайте к нам, и вы сами убедитесь, какие здесь прекрасные условия для проживания, поговорите со старожилками дома «Ветеран», и они расскажут вам о своей жизни. Им есть что сравнить! Администрация специализированного дома познакомит вас с условиями заселения в новую квартиру.

Ждем вас по адресу: пр. Сиреневый, 16. Проезд автобусами № 21, 24, 33 до конечной остановки. Тел. диспетчера 30-12-97 и 30-81-11.

Дирекция благотворительного фонда «Металлург».



Волков
Александр Павлович.



Гостев
Анатолий Алексеевич.