Транспорт

Нелегальные перевозки

В Магнитогорске проводятся рейдовые мероприятия, направленные на пресечение деятельности недобросовестных перевозчиков.

Начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Нафис Фаттахов рассказал, что проверяются карты маршрута, регистрация газобалонного оборудования, допуск к управлению водителей, не имеющих российских национальных водительских удостоверений.

С 1 июля по 1 сентября 2017 года сотрудники ГИБДД Магнитогорска 220 раз привлекали к административной ответственности нелегалов. За нарушение правил перевозки людей составлено 117 административных протоколов на сумму более 58 тысяч рублей. За проезд на запрещающий сигнал светофора оштрафован 51 водитель. За уклонение от оплаты административного штрафа пять злостных нарушителей арестованы, а девяти назначены обязательные работы – по 40 часов каждому. Рейдовые мероприятия будут продолжены.

Тамара Анина

Инициатива

И вновь про ОСАГО

Реформирование системы обязательного страхования автогражданской ответственности продолжается. На этот раз предлагаемые нововведения затрагивают тех, кто попался дорожным полицейским нетрезвым за рулём.

В Министерстве финансов России в рамках предлагаемой реформы «автогражданки» обсуждают пятикратное увеличение стоимости полиса ОСАГО для попавшихся пьяными водителей. Об этом в эфире телеканала «Россия 1» заявил замминистра финансов Алексей Моисеев.

Ранее Минфин опубликовал для публичного обсуждения проект поправок в страховое законодательство. Этот документ в числе прочего предусматривает введение дополнительных коэффициентов, влияющих на стоимость страхового полиса, а также разделение полисов ОСАГО на три вида: с лимитом 400–500 тысяч рублей, миллион рублей и два миллиона рублей.

По словам Алексея Моисеева, полисы с лимитом в один-два миллионов рублей не будут навязываться ни страховым компаниям, ни потребителям, поскольку их стоимость может достигать 25 тысяч рублей.

Методику расчёта цены полиса страховщики будут обязаны публиковать на своём сайте. Максимальная цена ОСАГО не должна будет превышать трёхкратного размера базовой ставки, установленной Центробанком, которая сейчас в зависимости от региона составляет от 3432 до 4118 рублей.

Законодательство

Выпил – лишился авто

Законодательство в отношении нетрезвых за рулём становится всё суровее.

До конца текущего года может увидеть свет закон, разрешающий сотрудникам Госавтоинспекции изымать автомобили у пьяных водителей, вплоть до уплаты штрафа в 30 тысяч рублей за пьяную езду. В пользу такого нововведения высказывают аргументы, ссылаясь на статистику: сейчас в добровольном порядке вовремя штраф в три десятка тысяч рублей выплачивает лишь треть нарушителей. А с появлением нового закона штрафы будут платить активнее.

Справедливости ради надо отметить, что этот законопроект был принят Госдумой в первом чтении ещё в прошлом году. Но по каким-то причинам второго и третьего чтения не прошёл. В Государственной Думе с большой долей вероятности говорят о том, что до конца года новый закон всё-таки увидит свет и начнёт действовать с 2018 года.

Безопасность

Выбирай с умом

Использование детских удерживающих устройств регламентируется законодательством

Перевозка детей в возрасте младше семи лет должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем или устройств

Летом нынешнего года в Правила дорожного движения внесены изменения, связанные с перевозкой детей в автомобильном транспорте. Роспотребнадзор уточняет требования к специальным детским удерживающим устройствам.

Перевозка детей в возрасте младше семи лет должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем или устройств. Дети возраста 7-11 лет включительно могут перемещаться в автотранспорте на переднем сиденье только в автокресле. Обязательные требования – эксплуатация изделий и устройств в соответствии с их инструкцией, а также строгое соблюдение параметров веса и роста ребёнка с возможностями этих устройств.

В розничной торговой сети недостатка в выборе детских удерживающих устройств нет. Но чтобы сделать правильный выбор, управление Роспотребнадзора по Челябинской области даёт несколько советов.

Во-первых, требования к детским удерживающим устройствам регулируются техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» с учётом обязательных требований Национального стандарта «Единообразные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах». Эти нормативные акты предусматривают обязательные требования как к безопасности таких изделий, так и к их маркировке. Но если безопасность товара можно проверить только путём лабораторных испытаний, то маркировку товара может проверить любой родитель при его приобретении в магазине.

Рассмотрим основные требования к маркировке детских автокресел.

На каждом детском удерживающем устройстве в форме таблички должна быть нанесена маркировка со словами, включающими следующие обозначения: «универсальное», «ограниченное», «полууниверсальное» или «особое» в зависимости от категории удерживающего устройства; группа по массе, для которой предназначено устройство, а именно: 0–10 кг., 0–13 кг., 0–18 кг., 0–25 кг., 0–36 кг., 9–18 кг., 15–25 кг., 22–36 кг., 9–25 кг., 15–36 кг., 9-36 кг.; буквенное обозначение: «Y» – для устройства с проходящей между ног лямкой или «S» – для специального удерживающего устройства.

Кроме этого, на изделие наносят год производства и сведения об изготовителе, способе правильного пристёгивания лямок, если изделие используется в комбинации со штатным автомобильным ремнём безопасности. Если устройство удерживается на месте с помощью ремня безопасности для взрослых, то след лямки должен быть чётко указан на изделии с помощью пиктограммы красного или голубого цвета – в зависимости от направления следа ремня безопасности.

К каждому детскому удерживающему устройству должны быть приложены инструкции по установке и эксплуатации

Удерживающие устройства, обращённые назад, должны иметь несъёмную табличку с предупреждающей надписью: «Очень опасно – не использовать на сиденьях, оборудованных надувными подушками».

Необходимо отметить, государственный контроль за соблюдением требований технического регламента осуществляют Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Министерство внутренних дел.

Надзор и контроль за исполнением обязательных требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, защиты прав потребителей и в области потребительского рынка возложены на Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека – Роспотребнадзор.

Для более подробной консультации по вопросам приобретения детских удерживающих устройств можно обратиться в консультационный центр или консультационные пункты Центра гигиены и эпидемиологии в Челябинской области, информацию о которых можно получить на сайте **http://fbuz74.ru/ozpp/index.php.**

Проверка

Минус два

Привлечены к ответственности двое водителей маршрутных такси, работавшие без лицензии

В Магнитогорске обнаружили водителей маршруток, незаконно работающих в сфере пассажирских перевозок на маршрутах № 7 и № 42. Они использовали для работы личный транспорт, но не имели на это лицензии. В салоне автомобилей не было и карты маршрута с указанием начальных и конечных точек, а также всех остановок. Прокуратура Орджоникидзевского района сочла нарушения недопустимыми – сообщает «Первый областной». В связи с выявленными нарушениями прокуратурой района возбуждены административные производства по статье «Использование для осуществления регулярных перевозок пассажиров автобуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок в случае, если наличие такой карты является обязательным». Нелегальных перевозчиков привлекли к административной ответственности, назначив каждому штрафы по 55 тысяч рублей. Прокуратуре удалось также добиться того, чтобы нелегалы были убраны с маршрутов.

Реакция

Сказано – сделано!

Газон был огорожен металлическим штакетником

В одном из недавних выпусков «Автомига» мы рассказывали о том, как автомобилистами был загажен газон, расположенный с западной стороны перекрёстка улиц Завенягина и Ворошилова.

Напомним: во время ремонтных работ, когда на обозначенных улицах меняли асфальт во время так называемого «среднего ремонта», то есть без замены бордюрного камня, многие водители, несмотря на ограничивающие движение дорожные знаки, «протоптали» дорогу прямо по газону.

Справедливости ради стоит отметить: начали парковаться здесь ещё до начала ремонта дорог. Ну уж очень удобно: рядом несколько торговых павильонов и магазин одной из популярных торговых сетей.

Мне удобно, на остальных наплевать. Логика, превалирующая во многих умах современников. Но общественность соседних домов с такими мотивами не смирилась, и не раз обращалась к городским властям, местному депутату с просьбой о помощи – прекратить портить газон. Тем более что парковочных карманов рядом предостаточно. Но, увы, действенной реакции не было.

Вскоре после публикации на страницах «ММ» указанный газон был огорожен металлическим штакетником. Судя по информации жителей соседних домов, работы по его установке проводило не муниципальное предприятие ДСУ – форменной одежды на рабочих и обозначений на технике не наблюдалось. Скорее всего, районной административной комиссией был вынесен вердикт, по которому торговые павильоны, расположенные в непосредственной близости от газона, обязали привести территорию в порядок. Опять же, со слов общественников: нет ясности в том – на каком основании вообще эти «ларьки» появились на месте ранее ухоженного газона вдоль проезда по улице Ворошилова? Ведь если бы их не было – не возникло бы и проблемы. Поскольку к каждой торговой точке, по умолчанию, должна подъезжать автотехника для погрузки-разгрузки товара.

И таких «больных мест» в городе немало – достаточно пешком пройтись по нашим улицам. Хорошо, что на указанной территории порядок вроде как навели, и есть надежда, что весной здесь прорастёт трава. А что будет в других местах, которых сотни, если не тысячи по городу?