

ИНВЕСТИЦИИ

Похоже, уже к осени следующего года у магнитогорцев появится возможность потреблять сгущенное молоко не привозное, а местного производства. А то в последнее время под видом популярного продукта нас чем только не пичкают. Если на традиционной этикетке сгущенного молока вместо «ГОСТ» написано «ТУ» — то есть произведено не по государственному стандарту, а по техническим условиям, — считай, вместо молока в этой баночке предлагается растительное масло, соевые добавки и другая мешанина, даже отдаленно не напоминающая молоко.

Поэтому нет ничего удивительного в том, что в управлении торговли нашего комбината родилась идея производить для металлургов и магнитогорцев настоящее сгущенное молоко и вытеснить с нашего продовольственного рынка «Тэушный» суррогат.

Первый вопрос к начальнику управления торговли ОАО «ММК» Андрею Феоктистову, когда я узнал о предстоящем строительстве цеха по производству сгущенки, был такой:

— А где вы будете брать сырье?

Взяв в руки карандаш, Андрей Викторович изобразил на бумаге синусоиду производства молока в селах нашего региона и, в частности, в совхозах нашего комбината.

— Получается, что пик в объемах поступления молока приходится на весенне-летний период, а меньше всего молока сдают зимой. И это совершенно естественно, потому что связано это с массовым отелом коров и сезонными изменениями в качестве кормления животных. Дефицит молока зимой обычно восполняется за счет использования порошкового молока, которое вырабатывается из цельного в летний период. Но несмотря

Будем лакомиться своей сгущенкой

на переработку цельного молока в порошковое, летом излишки сырья все-таки остаются. Вот на них мы и рассчитываем. Это первый источник.

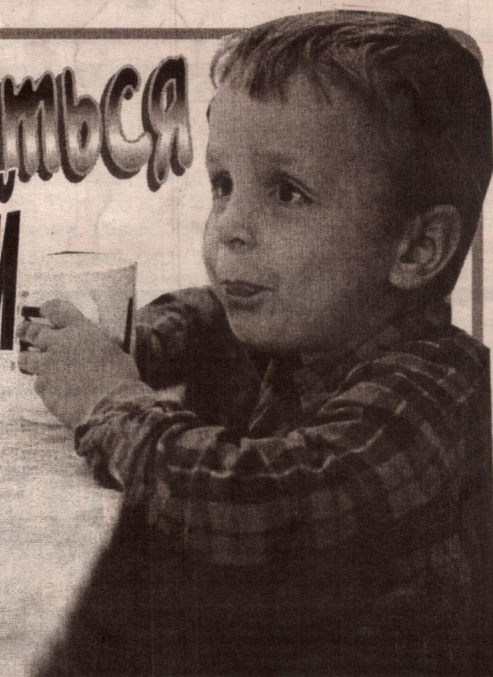
— Во-вторых, — продолжает А. Феоктистов, — мы намерены расширять закупку молока в хозяйствах ближайших районов Башкортостана, где также в летний период бывает избыток сырья. Рассчитываем на заключение прямых договоров с хозяйствами районов Челябинской области и на увеличение закупок молока у частных. А чтобы не было сезонных колебаний при производстве сгущенки, в комплексе с будущим цехом мы предусматриваем и создание мощностей по выпуску порошкового молока, которым специалисты будут заняты в летний период.

— И сколько комбинат выделяет средств на строительство собственного производства сгущенного молока?

— Комбинатовские деньги здесь не будут использованы, — отвечает Андрей Викторович. — Мы нашли инвестора в Магнитогорске, заинтересовав его довольно быстрым возвращением вложенных средств за счет полной реализации популярной в нашем городе продукции.

А линия, приобретаемая для будущего цеха в Германии, способна будет производить до трех миллионов банок сгущенки в год. На каждого магнитогорца будет приходиться всего по три-четыре баночки, так что о проблемах с реализацией продукции думать, надеюсь, не придется.

— Новое производство планируется создать на базе нашего цеха, — говорит начальник цеха по переработке молочной продукции МОСа Владимир Ефимов. — Мы будем подготавли-



вать поступающее сырье к дальнейшей переработке: подвергать пастеризации и охлаждению. С этим мы вполне справимся. На наше действующее производство, где отлажен выпуск разнообразных молочных продуктов для комбината и города, выпуск сгущенки никоим образом не должен повлиять. Более того, надеемся, что сумеем работать еще стабильнее, потому что в комплексе с производством сгущенного молока планируется построить современную котельную, способную обеспечить теплом и горячей водой и действующий, и будущий цехи.

...2 августа у начальника управления торговли комбината прошло очередное производственное совещание, в котором приняли участие представители Гипромеца, технического университета, инвесторы будущего производства и цеха по переработке молочных продуктов МОСа. Обсуждены конкретные задачи строительства собственного производства сгущенного молока.

Миндихан КОТЛУХУЖИН.

ПРОБЛЕМА

В школах города на начало августа 300 вакантных мест. Их можно было бы легко заполнить, ведь МаГУ ежегодно выпускает сотни молодых специалистов.

ПЕДАГОГИ В ШКОЛУ НЕ ИДУТ

Однако по данным начальника отдела кадров городского управления образования Ольги Александровны Щетниковой выпускники нынешнего года еще не пришли устраиваться на работу. Учителя стремятся попасть на ММК и туда, где высокая зарплата. Они осваивают торговлю, много среди них менеджеров, диспетчеров, есть таксисты, милиционеры, почтальоны, страховые агенты. Работают всюду, только не в школе. Учителятская профессия перестала быть престижной, первопричиной чему — низкая оплата труда. Одна ставка составляет 673 рубля. Самыми богатыми среди учителей считаются преподаватели английского языка, они востребованы обществом, они зарабатывают 2200 рублей за счет более интенсивного труда, количества часов. Особенно проблематична нехватка учителей биологии, их не готовят у нас и приходится выписывать из других городов. Недостает учителей физики, химии, истории, труда. Страдают от недостатков кадров и престижные школы, такие как 56 и 33. Здесь нужны биологи, историки, технологи. Зато недостатка в учителях литературы и русского языка школы города не испытывают.

Стас СМЕРНОВ.

КНИЖНЫЙ РЯД

Славный мир слова

Выйдет Пушкин, тощ и молод, На скрипучее крыльцо, Опрокинет в синий холод Сумасшедшее лицо...

Кто это, такой смелый в отношении гения? Да Леонид Филатов, год от года все больше и больше удивляющий нас талантами актер, драматург, режиссер, телеведущий, поэт, прозаик. Буквально на днях увидела свет его новая книга «И год как день». И как же здорово, что ее успели перехватить к своему открытию (и к нашему счастью!) добрые хозяева «Книжного мира».

Едва ли не ежедневно в Магнитке открываются ларьки, бутики с одной-единственной целью — извлечение прибыли из наших, согласитесь, весьма приличных на фоне среднероссийских, металлургических зарплат. «Книжный мир» на остановке Гагарина — магазин особого рода. Сюда заходишь как в театр, как в библиотеку, как в музей, как на выставку, ведь это такое чудо — Слово. Не зря говорится: в начале было Слово.

Честно признаться, глаза разбегаются от изобилия любимых имен. Карамзин и Флорбер, Ницше и Ремарк, Бунин и Чехов, Хемингуэй и Куприн. Боже мой, да разве перечислить всех авторов, заполнивших прилавки и полки своими произведениями. Найдется что почитать и взрослым, и детям, для которых свой целый отдел. Отличная отделка и внимательные продавцы лишь укрепляют неумолимую мысль — скорее что-нибудь купить и... зачитать!

Анатолий МЯГКОВ, инженер ОАО «ММК».

Ян Голубовский будет играть за «Металлург»

Двадцатипятилетний защитник Ян Голубовский подписал контракт с магнитогорским «Металлургом».

По сообщению генерального директора команды Геннадия Величина, помещенному на веб-сайте «Весь хоккей», соглашение рассчитано на два года. Воспитанник новосибирского хоккея начинал профессиональную карьеру в дубле московского «Динамо», а перед отъездом за океан в расположение клуба НХЛ «Детройт Ред Уингз», выбравшего его в первом раунде драфта 1994 года под общим 23-м номером, провел несколько месяцев в ЦСКА. В сильнейшей заокеанской лиге Голубовскому закрепиться не удалось — ни в звездном «Детройте», где за шесть лет он провел 50 матчей и набрал 6 (1+5) очков, ни в провалившем прошлый сезон «Флориде» (6 игр, 2 (0+2) очка). Большую же часть своей североамериканской карьеры защитник провел в клубе ИХЛ «Адирондак». Нынешним летом Ян Голубовский стал свободным агентом. Его клуб — «Флорида Пантерз» — не предложил защитнику новый контракт. И Голубовский принял решение вернуться в Россию, выбрав Магнитогорск.

ХОККЕЙ

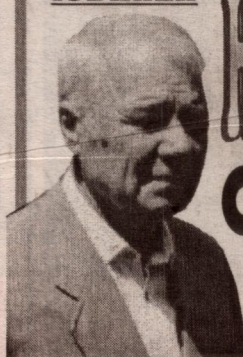
Трагедия в Межозерном

В одном из частных домов найдены четыре трупа.

Двадцатичетырехлетняя мать и два сына шестимесячного и четырехлетнего возраста, которых обнаружили лежащими в кроватях, по всем признакам были задушены. А тридцатилетний глава семейства, по предварительной версии, свел счеты с жизнью самостоятельно — повесившись. В администрации поселка сообщили, что мужчина работал проходчиком в Узельгинской шахте, спиртным не злоупотреблял, и семья, по мнению односельчан, была вполне благополучной. Причины и обстоятельства трагедии предстоит выяснить районной прокуратуре.

КРИМИНАЛ

ЮБИЛЕИ



НАЧЕРТАНО СУДЬБОЙ

Невидимому, ему судьбой было начертано стать талантливым

руководителем горно-обогатительного производства ММК.

Семья Красновых приехала на строительство Магнитки, когда Геннадию было четыре года. Трудные предвоенные и военные годы выпали на детство и юность. Знаменитый пятый участок — городок барачков с общими кухнями и туалетами на улицах, где жизнь каждой семьи была на виду, — с востока подпирался цехами горного хозяйства, а с запада — домами и коксохимом. Завод дымил так, что снег еще в воздухе перемешивался с сажей. Почти все дети, выросшие на этом пятячке, шли в металлургию.

Год начала Великой Отечественной войны со-

впадает с поступлением в индустриальный техникум. Через два года часть доменщиков, в числе которых был и Геннадий, перекалфицируется на обогатителей. За месяц до окончания войны молодой специалист был направлен на рудо-обогатительные фабрики.

В 1947 году в строй вводят фабрику сульфидных руд. Краснова назначают начальником смены. Именно здесь проявились его способности руководителя и умение эффективно управлять технологией. Здесь он получает и первую награду — швейцарские часы от директора ММК.

В 1953 году без отрыва от производства Геннадий Викторович заканчивает горно-металлургический институт. Перед дипломированием его назначают начальником фабрики мокрой магнитной сепарации, освоение которой шло с большими трудностями. Грамотное исправление недоделок и ошибок проектирования позволяют руководителю участка не только наладить нормальный режим работы, но и выдавать плановую, а потом и сверхплановую продукцию. Руководство ММК, оценив профессионализм Г. Краснова, посылает его в заграничную командировку. При участии Геннадия Викторовича запущен Уханьский металлургический комбинат в Китае.

В середине шестидесятых годов ММК в очередной раз поручили увеличить выпуск стали. Свыше 95 процентов добытой руды проходит через агрегаты РОФ. Сюда требуется волевой, грамотный руководитель. На смену А. Воронину приходит Г. Краснов. При нем цех работает устойчиво, постоянно перевыполняя производственные

показатели. Затем Геннадий Викторович назначается начальником производственного отдела, главным инженером горно-обогатительного производства. Наконец, в возрасте 40 лет вместо ушедшего на заслуженный отдых Героя Социалистического Труда В. Котова он становится начальником производства. Пятнадцать лет работы здесь были временем напряженного труда и полнейшей самоотдачи. Укрупнялось горное хозяйство, строились и развивались такие производства, как Малый Куйбас, аглоцех № 2, склад привозных руд, Агаповский карьер...

Геннадий Викторович много лет состоял в ученом совете горно-металлургического института, был председателем дипломных госкомиссий.

Геннадий Викторович умел отстаивать свое мнение перед любыми авторитетами. Он возразил директору ММК А. Филатову, решившему прекратить эффективную очистку газа на сероулавливающих установках, отстаивал у И. Ромазана технологию обжига извести во вращающихся печах...

Бескорыстие, честь и достоинство Геннадия Викторовича Краснова, которому исполнилось 75 лет, являются примером служения делу, которому он отдал всю жизнь. Его заслуги отмечены правительственными наградами. Но самая большая награда — всеобщее признание и уважение тех, кто работал и общался с этим замечательным человеком.

Вячеслав МАМКИН, шламовщик цеха РОФ.

ЦЕНЫ

ИЗМЕНЕН МЕЖЗОННЫЙ ТАРИФ

Начиная с понедельника, 6 августа, стоимость проезда в пригородной электричке в Челябинской, Курганской и Оренбургской областях в пределах четырех зон стоит 12 рублей, стоимость путешествия до конечной 16 зоны останется на уровне 48 рублей.

Межзонный тариф на Южно-Уральской железной дороге изменен по согласованию с губернаторами трех областей. По данным службы пассажирских перевозок ЮУЖД, более 30 процентов пассажиров пригородных поездов только в Челябинской области путешествуют на длительные расстояния по одностороннему билету или просто бесплатно. После ввода новых межзонных тарифов сохранятся все категории льготных условий проезда в пригородных электропоездах, которых на Южно-Уральской магистрали более 30. Цены на проездные документы в пригородном сообщении тоже останутся прежними, сообщает центр общественных связей ЮУЖД.