



# МАГНИТОГОРСКИЙ Металл



ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 5 МАЯ 1935 ГОДА / ЦЕНА СВОБОДНАЯ /

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО О ГЛАВНОМ



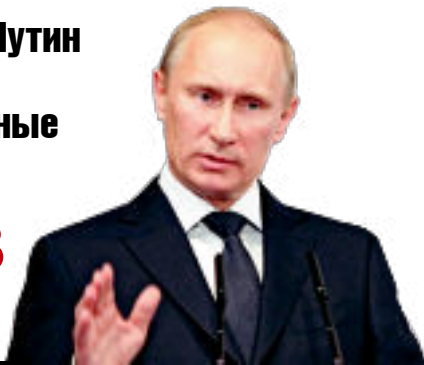
ЛУЧШЕЕ ИЗДАНИЕ В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И СТРАН СНГ-2008, 2009, 2010, 2011

magmetall.ru

ТИРАЖ-РЕКОРД ГОДА-2008, 2009, 2010

**Владимир Путин  
выполняет  
предвыборные  
обещания**

стр. 3



**Под скальпель  
хирурга  
ради красоты**

стр. 7



**Путевки на Олимпиаду  
разыгрывали на Банном**

стр. 8



## НАШЕ ПРИЗНАНИЕ Наши парни в Госдуме

ВЧЕРА В ГОСУДМЕ РФ открылась фото-выставка, посвященная 80-летию Магнитогорского металлургического комбината.



Стальное сердце Родины – вот уже 80 лет так называют Магнитку, ставшую символом советской эпохи. И сегодня Магнитогорский металлургический комбинат, входящий в число крупнейших мировых производителей стали и реализовавший за последнее десятилетие масштабную инвестиционную программу, служит ярким примером преобразований в новой России. Магнитке принадлежит немало производственных рекордов – железнодорожный состав из товарной продукции, изготовленной за 80 лет работы ММК, способен почти три раза обогнуть экватор земли. ММК производит более 17 процентов общего производства металлопроката в стране. По многим видам продукции Магнитка является лидером на российском рынке.

В металлургическом производстве что ни профессия – то повесть о настоящем человеке. Но сегодня действующие лица производства и его повседневная жизнь редко оказываются в центре внимания: мир становится глянцевым, а промышленная круговерть – «неформатом». Фотовыставка «Лица. Не глянец!» – напоминание об истинной «весовой категории» людей труда огненной профессии.

Именно поэтому герои фотовыставки – доменщики, сталевары, прокатчики – те, чьим трудом достигнуты производственные рекорды, чей характер закалялся огнем и металлом. Ранее фото-выставка была представлена в Магнитогорске, и жители промышленного города по достоинству оценили идею авторов проекта, показавших в противовес глянцевого мишуры напряженную работу с раскаленным металлом и одухотворенные лица людей, создающих реальные ценности. Теперь не глянецовые лица металлургов Магнитки – в Государственной Думе.

В портретах и промышленных пейзажах на фото-выставке производство предстает не безликим, а одухотворенным и с характером. И это – увлекательный в стихах и песнях магнитогорский характер с его железной выдержкой, ответственностью и преданностью делу.

**Внимание жителей г. Магнитогорска!**  
21 марта с 14.00 до 18.00 в общественной приемной депутата Законодательного собрания Челябинской области **Виктора Филипповича РАШНИКОВА** (ул. Труда, 14) прием ведут помощники депутата.  
Справки по телефону 30-22-68.

**САНТЕХРАБОТЫ**  
любой сложности  
БЕСПЛАТНЫЙ ВЫЕЗД НА ДОМ  
БЕСПЛАТНАЯ УСТАНОВКА ВОДОМЕРОВ  
ПРИ ЗАМЕНЕ ВОДОПРОВОДА  
ГАРАНТИЯ 3 ГОДА  
НАША РАБОТА ЗАСТРАХОВАНА НА 1 МЛН. РУБ.  
49-20-40, 49-20-50, 49-20-60

# Даром – за амбаром

Частные предприниматели дружно отказались от аренды автобусов городского парка



**СТРЕМИТЕЛЬНО приближается очередной садоводческий сезон. У многих хозяек на подоконниках уже зазеленели ящики с рассадой, прикупаются семена, удобрения, изучаются лунные посевные календари, согласно которым – и это мало кого смущает! – благоприятные дни для посадки зеленого и репчатого лука, петрушки, томатов, огурцов, чеснока, моркови свеклы и даже картофеля начинаются уже 3–5 января.**

А в администрации города уже прошло первое совещание у главы города с участием его замов, начальников управлений и отделов, руководителей городского Собрания, ряда муниципальных организаций и садоводческой общественности, включая актив городской ассоциации союза садоводов, на котором рассмотрены вопросы корректировки городской программы развития садоводства и огородничества.

А наши читатели-садоводы, похоже, так и не впадали в зимнюю спячку. Возьмем, к примеру, письмо обиженных в прошлом сезоне ветеранов Натальи Лисун и Владимира Каморникова. Почему, спрашивают они, в 2011 году не «работали» социальные карты для пенсионеров и ветеранов труда на садовых маршрутах. Дело в том, что, по сообщению ветеранов, в прошлом году на «их» маршруте № 29, перевозившем садоводов в СНТ имени Мичурина-6, во-первых, возросла стоимость проезда до 15 рублей, во-вторых, автобусники стали требовать оплату за проезд наличными несмотря на предъявляемые социальные карты, по которым на городских автобусных и трамвайных маршрутах установлен для их владельцев бесплатный проезд. А между тем в предыдущем году, когда 29-й маршрут обслуживали муниципальные автобусы, все было нормаль-

но. Видимо, причина в том, что теперь автобусы стали частными.

От имени пенсионеров был направлен официальный запрос в администрацию города, спустя время получен не очень мягко говоря, четкий ответ по поднятой читателями проблеме, которая действительно существует: «В начале 2011 года администрацией города проведены конкурсы на право заключения договоров на оказание транспортных услуг населению. Победители конкурсов, а это в основном индивидуальные предприниматели, получили право оказывать услуги по перевозке населения по городским маршрутам. Право заключения договора на оказание транспортных услуг по маршруту № 29 получил индивидуальный предприниматель А. А. Связинский. Тариф за проезд в общественном транспорте, который утверждает госкомитет «Единый тарифный орган Челябинской области», установлен для ИП и МП «Маггортранс» в размере 15 рублей. Разработан механизм возмещения убытков от перевозки автобусами пассажиров льготной категории. К сожалению, до настоящего времени возмещение убытков осуществлялось только за проезд льготников в муниципальном транспорте. Индивидуальные предприниматели испытывали трудности в освоении механизма возврата убытков и поэтому не были заинтересованы в перевозке льготников. Администрация города поводится работа по предоставлению бесплатного проезда – при предъявлении соответствующих документов – гражданам льготной категории в автобусах городских маршрутов независимо от формы собственности перевозчика».

В первую очередь, конечно, непонятно, почему «механизм возмещения убытков», кстати, действующий уже немало лет, исправно работал только

в отношении муниципальных перевозчиков и почему индивидуальные предприниматели «испытывали трудности» в его освоении. Вообще изначально специалисты, в том числе и сами автобусники считали идею передачи новых автобусов в частные руки порочной и непонятной. Разве кроме стремления муниципалов свалить львиную долю проблем автобусных перевозок на частных. Хотя бы на время. В открытую говорили, что частники попользуются автобусами, пока они новые, и не требуют особых затрат на ремонты, расходные материалы, и все вернется на круги своя. Другого мотива аренды автобусов не вижу, поскольку городские перевозки всегда были убыточными и дотировались из городской казны. Эксплуатационные расходы не способны покрыть даже выпрошенный у ЕТО 15-рублевый тариф. Так и получилось. На начало 2012 года, по сообщению сотрудников

отдела транспорта и связи администрации города, подавляющее большинство индивидуальных предпринимателей расторгли договоры аренды. В первую очередь те, кто обслуживал садовые маршруты, которыми пользуются в большинстве своем пенсионеры. Тем более что в течение всего года ни один индивидуальный предприниматель не получил ни рубля для возмещения убытков за перевозку льготников. И остается большой загадкой, почему столь выборочно работал «механизм возмещения затрат». Кроме бы и немалые деньги на это закладываются в городской бюджет. Правда, денег, как правило, всегда не хватает. А некоторые предприниматели не без оснований считают, что их просто напросто «кинули».

– Договор на обслуживание садовых и городских маршрутов, – подтвердил информацию директор МП «Маггортранс»

Александр Виноградов, – заключало с индивидуальными предпринимателями управление инженерного обеспечения, транспорта и связи администрации города, на котором лежит и контроль за обслуживанием этих маршрутов. На сегодня в городе не работает ни одного арендного автобуса, их нам вернули, поскольку, считаю, перевозчики их не использовали в полной мере, а мы требовали арендную плату в полной мере.

– Да, в прошлом году не работал механизм возмещения затрат на перевозку льготников, – говорит начальник отдела транспорта и связи Виталий Буянкин. – И с частью перевозчиков мы были вынуждены расторгнуть договоры, так как они не соблюдали условий. Что касается 29-го маршрута, перевозчик предоставлял бесплатный проезд льготникам. Большинство жалоб на садовые маршруты связаны с тем, что перевозчики вместо больших автобусов ставили на маршруты «Газели». И эти жалобы считало исключительно капризом пенсионеров.

– Фактически нас заставили расторгнуть договор, вернуть автобусы в Маггортранс, – свидетельствует представитель одного из индивидуальных предпринимателей Тамара Ерекинцева. – Для нас они оказались неподъемными, особенно при тех грабительских условиях, в которых мы оказались при бесплатной перевозке льготников.

Так что массовый отказ частных от аренды автобусов вполне мотивирован, как говорится, даром – за амбаром.

На встрече с главой города затрагивались и вопросы автобусных перевозок садоводов. Председатель городской ассоциации союза садоводов Александр Головов сообщил, что особые проблемы, за исключением отдельных жалоб, с доставкой садоводов не было. А поскольку, скорее всего, теперь садоводов будут возить муниципальные автобусы, есть надежда, что эти перевозки станут более надежными и ответственными.

ЮРИЙ БАЛБАХОВ  
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

БАНКОМАТ

## Нечаянная радость

ДОБРЫЙ БАНКОМАТ Уралсиба выдавал больше денег, чем у него просили.

7 марта некоторые клиенты банка «Уралсиб» были удивлены: один из шести расположенных в городе банкоматов выдавал купюры, сумма которых в некоторых случаях в пять раз превышала запрос пользователя.

Как сообщают читатели «Верстов.Инфо», причиной, скорее всего, стала ошибка специалиста, который в лоток сторублевых купюр в банкомате заложил пачку банкнот номиналом в 500 рублей. Таким образом, к примеру, клиент, запросивший 400 рублей, получал из банкомата 2000 рублей. В квитанции же данная разница не была отражена.

Представители банка «Уралсиб» по телефону инцидент комментировать отказались. По нашим сведениям, сейчас они пытаются исправить ошибку – звонят клиентам, которые в этот день пользовались банкоматом, и просят вернуть деньги.

**ЗАЙМЫ ПОД ЗАЛОГ АВТОМОБИЛЯ**  
от 15 тысяч до 1 миллиона  
от 10% в месяц

**ЭКСПРЕСС ДЕНЬГИ**

- За 15 минут
- До 15 тыс. рублей
- Без залога и поручителей
- 2 документа (паспорт и второй документ)

34-85-86 пр. К. Маркса, 119  
27-88-99 пр. К. Маркса, 59  
20-21-21 пр. К. Маркса, 130

8-800-700-90-30 «горячая линия»  
(бесплатно по России)

Хорошо быть честным, но и быть правым немаловажно. Уинстон ЧЕРЧИЛЛЬ