

# Брутальные авто «ПО ПОЯС» В ГРЯЗИ

➤ На трассе за Центральным стадионом прошли первые городские соревнования внедорожников



**С ГРЯЗЬЮ НА ТРАССЕ за Центральным стадионом в этот день, как и обещали организаторы, проблем не было.**

И все-таки изменчивая уральская погода подкачала – дул такой пронизывающий ветер, что у некоторых бейсболки слетали. А «некоторых», собравшихся поглазеть и поболеть, надо признать, собралась не одна сотня. «Первая грязь» – так организаторы назвали соревнования – заинтриговала многочисленных поклонников одного из самых брутальных видов технического спорта – гонок на внедорожниках. Устроили это действо, которое, кстати, проходило в черте Магнитогорска впервые, некоммерческое объединение MAGWD и техцентр «Хозяин дорог» при поддержке управления по физической культуре, спорту и туризму городской администрации.

Официальное открытие состоялось в субботу в 12 часов, но, чтобы насладиться всей полнотой зрелища, стоило прибыть к трассе часикам к десяти – в это время начались квалификационные заезды.

Испытать себя и авто на трассе протяженностью полтора километра решились 29 экипажей. Приехали гости из Челябинска, Южноуральска, Троицка, Белорецка. Первое, что привлекало внимание публики, – обилие внедорожников самых разных марок и «гражданства»: японцы, немцы, корейцы, россияне... На фоне вездеходов, уделанных грязью по самую крышу после квалификации, гордо

выделялся чистенький «хаммер» белоснежного цвета – здесь расположился штаб организаторов. Неподалеку – группа милиционеров, пылливо глядявавшихся в лица проходящих мимо зрителей. Позже к ним присоединились сотрудники ГИБДД. Ближе к полудню, как и положено подобным соревнованиям, подъехала скорая. Еще раньше прибыли пожарные. В целом организация соревнований, еще раз подчеркнем, проходивших в Магнитке впервые, удалась. Огорчало, пожалуй, лишь одно: отсутствие специально оборудованных трибун для публики. Смеем заметить, что подобные состязания соберут не меньше зрителей и болельщиков, чем многочисленные конкурсы красоты. И не стоит полагать, что адресованы гонки в основном мужчинам – среди зрителей представительниц слабого пола было предостаточно. Да что там говорить – второе место в категории «спорт» занял экипаж из Челябинска: пилот Михаил Гурьянов и штурман Юлия Емельянова.

Публика расположилась на вершухах искусственных пригорков, «липла» к краю трассы, рискуя быть забрызганной грязью из-под колес проезжающих машин. А если сделать трассу регулярно доступной и комфортной не только для спортсменов, но и для всех желающих посмотреть гонки? Да ведь немного – хотя бы металлические «трибуны-ступеньки» для лучшего обзора. Надеемся,

что в будущем можем рассчитывать хотя бы на это.

Собственно о соревнованиях. Формат заявлял «джип-спринт» – скоростная гонка по пересеченной местности. Две категории парных заездов: «стандарт» и «экстрим». Из названия понятно: первыми выступали экипажи на серийных автомобилях, а вторая категория – более опытные спортсмены на серийной технике.

Организаторы не скрывали, что задумали «Первую грязь» как популярное зрелище, призванное привлечь внимание к техническим видам спорта, которые у нас в последние годы оказались несколько подзабытыми. Поэтому жестких требований к владельцам внедорожников не выдвигали: главное – соответствие технических параметров железного коня требованиям соревнований подобного рода. Опыт, мастерство и количество экипажей.

## Первый блин комом совсем не вышел, в том числе и для прекрасных дам

завоеванных ранее титулов значения не имели. Кроме того, организаторы принимали заявки на участие вплоть до старта. Такой формат позволил привлечь максимальное количество экипажей.

– Мы благодарны УФКСИТ городской администрации и лично ее начальнику Елене Кальяновой, – сказал на пресс-конференции для журналистов пресс-секретарь MAGWD Сергей Сабакарь. – Очень признательны директору Магнитогорского спортивно-технического клуба

Виктору Коржову: трасса, которую мы будем использовать, – его детище.

«Детище» Коржова, тоже присутствовавшего на соревнованиях, очень подошло для старших собратьев мотоциклов: даже некоторые полноприводные «монстры» всерьез «спотыкались» на ухабах и рытвинах, едва не «захлебывались» в жиже грязи и неуправляемо скользили по склонам. И все-таки картина происходящего подтверждала: внедорожник – лучшее авто для России. А если еще и с расторопным штурманом – цены нет такой машине.

И вот, заезд за заездом: рычание моторов, брызги грязи, крутые виражи, вздохи и ахи публики... Старт – финиш. Победитель парного заезда проходит в следующий этап соревнований. Следующий заезд...

Воочию убедились: технические характеристики автомобиля играют далеко не первую роль – важнее мастерство водителя и провидение штурмана. Поэтому было и так, что хлипкая на вид отечественная «Нива» запросто «делала» именитую иномарочку.

– А нам не удалось «заявиться», – сокрушается Сергей, владелец «Нивы» и страстный автотурист. – Как раз накануне «Первой грязи», о которой мы с ребятами знали заранее, «накрылся» движок – «перегрели» в лесах Башкирии. Очень хотелось выступить, даже «резину» подходящую нашли... Теперь стоим здесь зрелищами. Ничего, летом устроят заезды за городом, там и оторвемся!

Кстати, «Первая грязь» стала официальным открытием сезона: с 9 по 11 мая MAGWD приглашает на традиционные соревнования «МАГНИТКА ТРОФИ-2009». Будет два этапа – «линейная гонка» и «GPS-ориентирование». Подробности по телефону: +7912-805-98-45.

В этот раз авто гоняли по грязи до четырех вечера. Устали и люди, и техника. Но недовольных не было: в таких соревнованиях все по-честному, все на виду.

В категории «экстрим» первое место завоевал экипаж из Белорецка на «уазике» – Олег Симанов и Евгений Моисеев, третье место – за магнитогорцами на «ниссане» Дмитрием Зуевым и Виталием Аникиным.

Весь пьедестал в «стандарте» достался магнитогорцам: первое место – у Дмитрия Галина и Виктора Токарева на Suzuki Jimmy, второе – Сергей Толмачев и Максим Иванов на «Ниве», третье место – за Даниилом Москалевым и Вячеславом Никаншиным на «Ниве».

Такие соревнования – отличный «антикризисный» заряд и для участников, и для зрителей. И неважно, что к вечеру «Первую грязь» накрыло снегом. Важнее другое – есть сообщества людей, готовых не за орден и медали, а «за интерес» устраивать отличные технические шоу. Причем без навязшего в зубах гламура, но близкие и понятные всем. И поэтому первый блин комом совсем не вышел. Значит, будем ждать продолжения ☺

МИХАИЛ СКУРИДИН  
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

