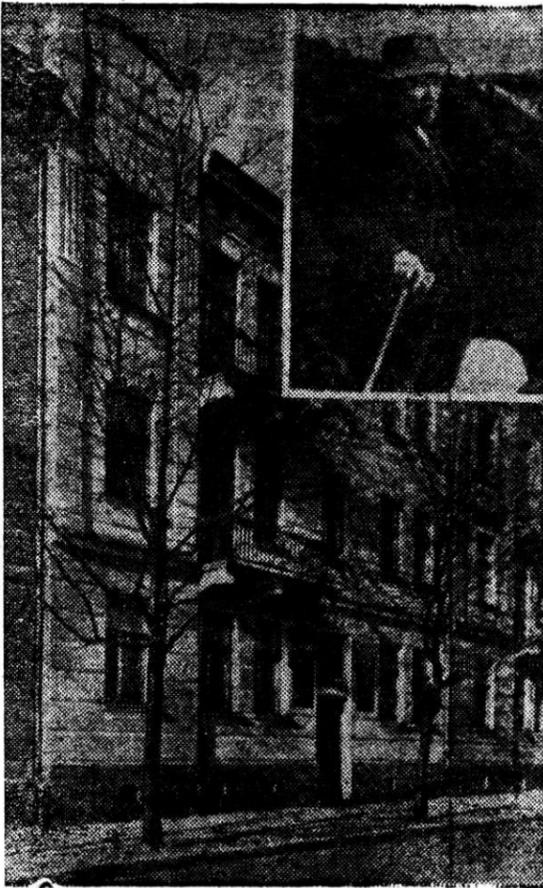


ФОТОЛЕНИНИАНА



19. КРАКОВ (Польша). Дом по улице Любомирского № 47, в котором жил В. И. Ленин с сентября 1912 года по май 1913 года. Справа вверху — В. И. Ленин на прогулке в горах в окрестностях местечка Закопане, Галиция.

Победители в соревновании

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Достижения коллектива электроремонтного цеха признаны лучшими по итогам соревнования в январе в группе цехов главного энергетика.

Лидерство в соревновании цехов по выпуску товаров народного потребления и вспомогательных цехов признано за коллективами управления коммунального хозяйства и цеха металлической посуды.

Коллективу доменной печи № 2 присуждено первое место в соревновании среди коллективов домен.

Бригады, обслуживающие двадцать девятую сталеплавильную печь, добились самых лучших показателей среди коллективов всех мартеновских печей. Комсомольско-молодежному коллективу двухвальной печи присуждено первенство с вручением первой денежной премии.

Прокатчиками стана 300 № 3 сортопрокатного цеха завоевано первое место в соревновании среди коллективов прокатных агрегатов с присуждением первой денежной премии.

Добился первенства коллектив стана 250 № 1 проволочно-штрипового цеха. Прокатчикам этого стана присуждена вторая денежная премия.

Решением пленума профкома комбината звание «Передовой рабочий комбината» присуждено горному доменному цеху Павлу Васильевичу Мамаеву, исполняющему обязанности сталевара второго мартеновского цеха Владимиру Михайловичу Каплину, старшему вальцовщику сортопрокатного цеха Виталию Александровичу Шаргуну и машинисту-оператору сортопрокатного цеха Надежде Михайловне Ревинной.

Поздравляем победителей в социалистическом соревновании!

что надо, обязательно, необходимо соблюдать инструкции по обслуживанию и ремонту оборудования, содержать его в исправности, следить за организацией работ...

11 февраля бригада слесарей ремонтного цеха огнеупорного производства под руководством слесаря М. Ф. Минаева произвела замену плит дробилки № 1 в динасовом отделении.

Как производила? — в этом все дело.

Вчера в правобережном Дворце культуры имени Ленинского комсомола состоялся общекомбинатский слет отличников учебы — передовиков производства. Предлагаем вниманию читателей интервью, взятое накануне этого слета.

Тамаре Николаевне Темниковой, намотчице электроремонтного цеха, в третий раз присваивается звание «Отличник учебы — передовик производства». Ее имя занесено в Книгу Почета комбината.

Наш корреспондент М. Бугринов задал Т. Н. Темниковой несколько вопросов.

— Расскажите коротко о своей работе и о том, как вы пришли в этот цех?

— В электроремонтный цех я пришла четыре года назад, после окончания школы. Правда, это случилось не сразу, а спустя несколько месяцев: вначале я поступала учиться в медицинский институт — таково было желание родителей. Но на вступительных экзаменах меня постигла неудача. Такой исход не огорчил меня, а даже наоборот — еще раз утвердил в мысли, что медицина — не мое дело. Мне не хотелось терять годы на обучение профессии, к которой у меня не было никакой склонности, вот поэтому я чуть ли не преднамеренно провалила экзамены. Меня тянуло к той специальности, которой я обучалась еще в школе. Нас учили профессии электрообмотчика, в этом цехе мы проходили практику, я вволю видела дело, которым мне предстояло заниматься после окончания школы, и поэтому, когда вопрос коснулся моего трудоустройства, я не раздумывая пошла в отдел кадров и попросила, чтобы меня направили в электроремонтный цех. В школе при вручении аттестата зрелости мне выдали одной из всего класса удостоверение электрообмотчика второго разряда. Такое решение комиссии, видимо, было продиктовано моим пристрастием к технике, и, конечно же, для меня это была большая радость. А сейчас я работаю по четвертому разряду. Скажу без бахвальства — на участке намотки подниматься по ступенькам от разряда к разряду очень сложно. Это связано не с тем, что у нас работа требует каких-то особых, технических знаний. На участке

в основном работают люди без дипломов, но овладение необходимыми трудовыми навыками, без которых не двинешься с места, в нашей работе имеет первостепенное значение. Профессию обмотчика можно сравнить с профессией швеи, у которой, точно так же, как и у нас, от ловкости рук во многом зависит быстрота работы. Ведь нормы выработки у нас немалые. Если не научишься содержать рабочее место в порядке — к примеру, разбросать инструмент, — уйдет много времени впустую, а упущенные минуты потом очень трудно наверстать.

— Много ли «одноклассников» работают сейчас вместе с вами?

● БРАТЬ ПРИМЕР С КОГО

Третий раз — отличник

Наше интервью

Со школьного выпуска на этом участке я осталась одна: мальчишки ушли на службу в армию, девчонки — кто учится, кто работает в детском саду, а кто перешел на другое предприятие. Но когда мы работали все вместе, уже сразу, с первых дней, было видно, что некоторые дальше работать в этом цехе не будут. Им не нравилось копаться возле моторов всю смену, а у нас специальность такая, что если к ней душа не лежит, работать не будешь, да и нагрузка большая.

— А как вы повышаете свою квалификацию?

— Во-первых, большую помощь мне оказали курсы по повышению квалификации, которые были организованы при цехе, а во-вторых, чтение технической литературы. Когда я только начинала работать, мне часто приходилось обращаться за советом к нашему мастеру Евдокии Максимовне Сальниковой. В цехе она работает давно, опыт у нее богатейший, и на первых порах она мне очень помогла. А сейчас я учусь в индустриальном техникуме по специальности «Техник — электрик». В марте уже иду на дипломирование, а в мае буду защищать диплом.

— Помогает ли вам учеба в работе и трудно ли совмещать одно с другим?

— Я думаю, что нет такого человека, которому было бы легко и работать и вместе с тем учиться. Ну, хотя бы по той простой причине, что времени на учебу остается не так уж много. После лекций на чтение учебников остается лишь час-другой, да выходные дни. А на вопрос — помогает ли мне учеба в работе? — отвечу: бесспорно. Если бы одно не дополнялось другим, я бы не училась. Вот хотя бы взять такой предмет, как «Ремонт и монтаж электрооборудования». Изучать эту дисциплину мне легко, потому что с этим я каждый день сталкиваюсь на своем рабочем месте.

— Участвуете ли вы в общественной жизни цеха?

— В прошлом году я, как член цехового бюро комсомола, возглавляла сектор учебы. Мне надо было следить за успеваемостью и за посещаемостью занятий как учащихся школ рабочей молодежи, так и студентов вузов. А сейчас, в связи с тем, что «на носу» госэкзамены, я попросила, чтобы меня временно освободили от общественной работы.

— А как вы проводите свое свободное время?

— Его почти не бывает. Но как бы там ни было, от коллектива отрываться не хочется. К годовому празднику силами цеховой художественной самодеятельности был дан концерт, в котором я принимала посильное участие. Сейчас, к 8 марта, готовим новую программу. Только жаль, что у нас нет художественного руководителя.

— И последний вопрос: вы знаете, что вам в третий раз присвоено звание «Отличник учебы — передовик производства»?

— Да, слышала и, конечно же, очень рада.

Г. А. Медведев, объявлен выговор главному инженеру огнеупорного производства В. А. Коростелеву.

...Уж сколько раз твердили миру, но еще и еще раз приходится повторять под давлением фактов: надо, обязательно, необходимо соблюдать инструкции по обслуживанию и ремонту оборудования, содержать его в исправности, следить за организацией работ.

Д. ЮРСКИЙ.

ТРИ ВОПРОСА МОЛОДЫМ

1. Каков твой вклад на ленинской трудовой вахте?

2. Рабочая смена закончилась. Чем живешь потом?

3. Что в твоих планах на юбилейный год?

Отвечает водитель трамвая Валентина ШЛЕПЕНКО.

ЛЮБЛЮ ДВИЖЕНИЕ. Раньше мотоцикл водила. Когда приехала в Магнитогорск, родственники советовали поступать в техникум на химика-лаборанта. Но не захотела. Не по мне это — сидеть в помещении. Вот и пошла в водители.

Трамвайное движение — большой вопрос. Люди, особенно в часы «пик», раздраженные. Понятно, всем охота домой скорее попасть. Тут надо набраться терпения и быть предельно внимательной. Вообще, работа у нас очень ответственная. Людей ведь возим. Надо и за вагоном своим ухаживать. Раза два-три в смену осмотреть его. Если под силу, так и сама порой неисправность устраняю. Пять лет водителем работаю, и аварий у меня не было за это время.

И еще очень важно не выходить из графика. Мы не меньше пассажиров нервничаем, когда знаем, что те заждались трамвая. Зимой с графиком особенно сложно. То двери «приморозило», то еще что-нибудь, вот и приходится задерживаться. Но мы изо всех сил стараемся, чтобы задержек этих было как можно меньше.

СЫН У МЕНЯ. А известно, сколько времени надо уделять детям. И еще в школе рабочей молодежи учусь, в девятом классе. Раньше трудно было. Иногда занятия в школе пропускала. Теперь, когда перевели нас на трехсменную работу, больше времени свободного появилось. И к занятиям подготовиться успеваю, и семье внимания уделять могу больше.

В школу с удовольствием хожу. Физика, математика, литература даются мне не так чтоб уж очень трудно, да и интересно. Я не понимаю людей, которые могут пропускать занятия, не готовиться к ним.

А летом я легкой атлетикой занималась. В соревнованиях участвовала по троеборью.

ВЕРНУЛСЯ муж из армии. На комбинате работает. Вот мы с ним в этом году вместе будем сдавать вступительные экзамены в индустриальный техникум. Было бы очень хорошо, если бы удалось нам это. Вдвоем учиться легче будет. Как никак, интересы общие будут. А вообще, не представляю, как я без трамвая буду. Уж очень люблю я свою работу.

Уж сколько раз твердили миру,

Во-первых, с нарушением параграфа инструкции, который гласит: «Не поднимай примерзший, заваленный или защемленный груз».

Во-вторых, электролебедка применялась без оформления технической документации.

В-третьих, пусковая аппаратура электродвигателя отказала в работе в самый неподходящий момент по вине электрика Г. А. Медведева. Было бы случайностью,

если бы при такой организации работы не произошло несчастного «случая» — для него были созданы все условия. Пострадал один из слесарей.

Приказом директора комбината наказаны виновные. Переведен работать бригадиром слесарей сроком на 3 месяца начальник ремонтно-механического цеха огнеупорного производства Я. М. Левант, понижен в должности на 3 месяца и потерял в оплате электрик