

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского
дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 54 (6181)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ВТОРНИК, 9 мая 1978 года
Цена 2 коп.

ПАМЯТЬ И СЛАВА

Ровно тридцать три года отделяют нас от того бесконечно высокого от радости и печали дня. По городам и весям необъятной Родины нашей шли они в тот день рука об руку — печаль и радость. Печаль о невозвратно ушедших в смерчи войны и светлую людскую память советского народа и радость поручивших адскую военную машину фашистской Германии, радость тех, кому выпало жить за живых и павших.

Победа. Долго и трудно добывалась она, самоотверженно ковалась и сворачивалась могучей пружиной в героическом тылу. Вспомните, ветераны фронта и тыла! Вспомните смертельную усталость у станков и мартеновских печей, вспомните друзей и земляков своих, срезанных свинцовою метелью в отчаянных атаках.

Неувядаема слава магнитогорских металлургов, отковавших в те годы броневую щит Родины. Трижды неувядаема слава их, прошедших обугленный путь до поверженного рейхстага.

Это магнитогорец Саша Марченко встал на вечный постамент у ратуши во Львове. Это воин-магнитогорец с карающим мечом замер в Трептов-парке Берлина, символизируя собой советского воина-освободителя, это у памятника металлургу-политруку Алексею Грязнову в его родном городе лежат сегодня живые цветы...

Каждый второй танк — из магнитогорской брони, каждый третий снаряд, выпущенный по врагу, был магнитогорским. Слава металлургам, труженикам тыла, вложившим в них всю свою боль, ярость и ненависть! Как свидетельство выдающихся заслуг металлургов Магнитки перед Родиной, хранят металлурги и поныне Знамена Комитета обороны.

День Победы. Ликующий майский день. Каждый год мы со все большей силой понимаем значимость и величие этого дня, этого всенародного подвига. День Победы — это и раздумья о судьбах Родины, и озабоченный, тревожный взгляд в будущее. Пятьдесят миллионов человеческих жизней унесла с собой жестокая военная буря. Именно поэтому она не должна повториться!

День Победы. Средоточие мужества и памяти, доблести и славы, счастья и горечи, любви и ненависти.

С Победой!



В коллективе второго мартеновского цеха хорошо известны имена машиниста разливочного крана Дмитрия Максимовича Верева, мастера по ремонту электрооборудования Михаила Григорьевича Фирсина и бригадира электромонтеров Николая Денисовича Обломца. Это старейшие труженики коллектива. Трудовой путь Н. Д. Обломца начинался в 1932 году на строительстве цеха, а М. Г. Фирсин и Д. М. Верева начали трудиться в цехе во время Великой Отечественной войны. Ветераны производства свой большой опыт передают молодым рабочим, которые только начинают свой трудовой путь.

На снимке: старейшие труженики второго мартеновского цеха, передовики производства Д. М. ВЕРЕВА, М. Г. ФИРСИН, Н. Д. ОБЛОМЦЕ.

Фото Н. Нестеренко.

ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

ГРУЗЫ СВЕРХ ПЛАНА

Отлично поработали в апреле труженики цеха горного транспорта комбината. За этот месяц ими перевезено дополнительно к заданию около девятнадцати тонн различных грузов.

В социалистическом соревновании среди сменных бригад лучших производственных результатов добился коллектив, руководит которым начальник смены В. С. Патрушев. Эта бригада не снижает ударного ритма и в мае. Так, при подведении итогов работы за третье мая вновь добилась успеха.

По-ударному трудятся в этой смене машинисты электровозов А. Н. Шувалов, В. А. Шустов, П. Г. Бабенко, помощники машинистов электровозов В. С. Шеметов, З. С. Салихов и другие.

Р. КОРОБОВЦЕВА,
начальник БОТИЗ цеха
горного транспорта.

Пример ветеранов

Отлично потрудились в апреле горняки. Коллектив рудника записал на сверхплановый счет 10 667 тонн готовой руды. Пример в труде показывали старейшие работники коллектива участ-

ники Великой Отечественной войны, кавалеры многих боевых наград машинисты экскаватора Антип Елисейевич Евстифеев, Владимир Ильич Луконин, помощник машиниста Григорий Константинович Матюшкин и другие. Накануне Дня Победы подведены итоги социалистического соревнования за апрель. Победителем признан коллектив второй бригады, где начальником смены Н. Д. Малыхин.

В. БЫКОВ,
машинист экскаватора,
профорг третьей бригады.

УСПЕХ ХИМИКОВ

Коллектив коммунистического труда цеха переработки химических продуктов с отличными показателями завершил апрель, выработав сверх плана около 100 тонн бензольных чистых продуктов, 1000 тонн пека, 20 тонн нафталина. Отличился коллектив бригады № 2 (мастер Ю. Грушин, партгруппа А. Тяжелников, профорг А. Чегодаев). Среди передовиков производства цеха, внесших большой личный вклад в успешную работу коллектива, — аппаратчики кавалера ордена Ленина И. Тюрин, М. Горячев, А. Тиханюк, электромонтер бы в ш и й фронтовик Е. Чешев, слесарь Ш. Мазитов. Развивая успех, химики открыли сверхплановый счет мая.

Н. ГОРШКОВ,
аппаратчик ЦПХП.

ПОЗДРАВИЛИ ФРОНТОВИКОВ

Бывшему фронтовому разведчику кавалеру орденов Красной Звезды, Славы III степени и многих медалей. Феодосию Васильевичу Хомякову приятно было получить это поздравление. Администрация, партийная и профсоюзная организации цехового мартеновского цеха, сердечно поздравив его, ветерана войны, с Днем Победы, от имени коллектива цеха поблагодарили за ратный подвиг на полях сражений и самоотверженный труд подручного миксерного.

Многое, наверное, вспомнилось из фронтовой жизни Михаилу Васильевичу Алькину, Владимиру Ильичу Моисееву, Николаю Степановичу Шепелеву, также отдавшим многие годы мартеновскому производству. Их, как и всех остальных участников Великой Отечественной войны и ветеранов цеха, тепло поздравили с праздником Победы.

П. ДАНИЛОВ.



ПОБЕДА

Сквозь все испытания и беды
по шрамам родимой земли
мы шли до Великой Победы,
мы в землю вращали, но шли.
Пылала, дымилась Россия...
Но сил справедливее нет,
чем эта священная сила,
сломавшая вражий хребет.

БОИ на Малой земле продолжались, Малая земля удерживалась стойко и мужественно. Мы, видевшие все это, тогда восхищались массовым героизмом солдат и командиров 18-й армии и морских пехотинцев. Но ведь бои, понятно, и нам не дешево обходились. Части требовали пополнения, новых и новых десантных отрядов. Они формировались в Геленджике, и из его

легче, чем провести бой в воздухе.

На голой скалистой земле вести упорные бои 225 дней и противостоять такому противнику — это, действительно, героизм в сочетании с военным искусством. Всего мы тогда не знали, но чувствовали, что великое противостояние «малоземельцев» подходит к концу, и им придет большая подмога.

Началась высадка

нирвать на воду. На второй день — снова вылеты.

Бои за освобождение Новороссийска и последующее наступление продолжались.

Месяца через полтора, когда меня еще раз сбили и я находился в госпитале в Анапе, мне за выполнение описанного выше задания и некоторых других вручили первый орден Красного Знамени. Оказывается, за

◆ Слово — участнику великой битвы на Малой земле

ОДИН ПРОТИВ ПЯТНАДЦАТИ

порта отправлялись десанты. Отправлялись под обстрелом немецкой артиллерии и налета самолетов противника.

Нашей же, летчиков-истребителей, каждодневной заботой было прикрывать посадку десантов на плавсредства, сопровождать их, вести воздушные бои с противником. И еще никогда не забуду трудную лично для меня задачу: вечерами на бреющем полете вести разведку морских путей десантов, искать, нет ли спрятавшихся за скалами катеров противника. А ведь при этом всякие неожиданности подстерегали, да и возвращаться на свой аэродром приходилось по существу ночью. Посадить же истребитель в темноте на полевой военный аэродром — не

мощного десанта в Цемесской бухте — первый этап штурма Новороссийска. В наш полк поступило сообщение: «Приближаются пятнадцать «Юнкерсов-88». Когда я взлетел, немецкие самолеты уже легли на боевой курс. Ожидать взлета товарищей по эскадрилье не было времени, решали минуты. Ринулся в атаку. И очень удачно сбил один «Ю-88», при другом заходе — подбил второй. Остальные поспешно, бесприцельно сбросили бомбы и... наутек. Преследовал их еще километров пятнадцать за линией фронта. А вот тут-то и мой самолет так повредили, что мотор заглох. Хорошо, что высота была три тысячи метров и, применив всю силу воли, удалось дотянуть самолет до бухты и спл-

моим воздушным боем с командного пункта наблюдали командарм восемнадцатой К. Н. Леселидзе и начальник политотдела Л. И. Брежнев. (Этот эпизод подробно описан в книге «На левом фланге» в воспоминаниях генерал-лейтенанта авиации Б. Л. Петрова).

И вот теперь, когда читаешь «Малую землю» Л. И. Брежнева, еще раз воскрешаешь в памяти те тяжелые дни. И не только воскрешаешь. Все написанное им доходчиво, правдиво, без прикрас — хорошее основание для патриотического воспитания нашей молодежи и нынешних воинов.

П. БЕЗЛАТНИЙ,
полковник в отставке,
участник Великой
Отечественной войны.